

Betriebsanleitung der Ampelsteuerung bei

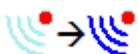
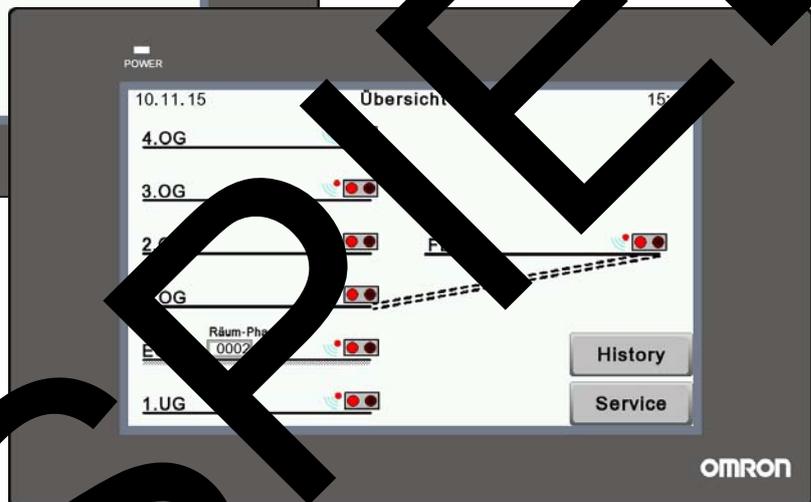
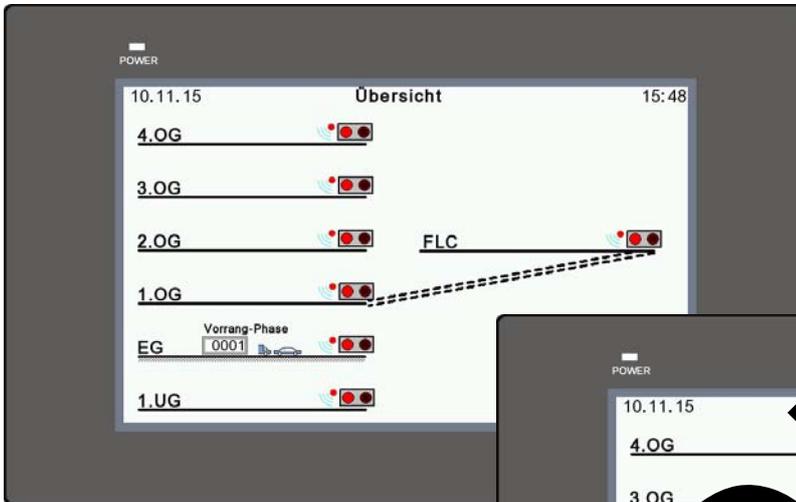
Inhaltsverzeichnis

1. Hauptübersicht	2
1.1. Funktionsbeschreibung:	3
2. History	4
3. Servicemenu	5
4. Standard-Werte	6

BEISPIEL

1. Hauptübersicht

Generelle Übersicht über die gesamte Ampelanlage.



Radarsymbol: Dieses Symbol zeigt an wo ein Fahrzeug detektiert wird / wurde. Indem es blinkt, entspricht das Radarsymbol.



Ampel aus: dieser Zustand tritt ein wenn die Anlage in den Ruhemodus versetzt wird. Um die Zeit für den Ruhemodus einzustellen wird im Kapitel Service näheres dazu beschrieben.



Ampel grün: dieser Zustand tritt ein wenn ein Fahrzeug detektiert wurde und die entsprechende Anfragestation Priorität bekommt. Um die Zeit für die Grünphase einzustellen wird im Kapitel Service näheres dazu beschrieben.



Ampel bereit: dieser Zustand tritt ein wenn die entsprechende Anfragestation bereit ist um eine Fahrzeugdurchfahrt zu erlauben.



History: Durch betätigen dieser Schaltfläche gelangen Sie in die Anfragehistory. Dort werden sämtliche Anfragen und Abarbeitungen dargestellt. Siehe Kapitel 2.



Service: Durch betätigen dieser Schaltfläche gelangen Sie in die Serviceeinstellung. Dort können sämtliche Ablaufparameter / Zeit / Passwort eingestellt werden. Siehe Kapitel 3.

1.1. Funktionsbeschreibung:

Die Anlage funktioniert nach dem Prinzip „First in First out“. Dies bedeutet, dass das erste Fahrzeug welches eine Anfragestation anfährt die Priorität erhält und solange aktiv / besetzt bleibt bis die eingestellten Zeiten der Vorrang- und Räum-Phase abgelaufen sind. Sollten weitere Anfragestationen inzwischen angefahren werden, so werden diese der Reihenfolge des Anfahrens priorisiert und ein nach dem anderen abgearbeitet.

Wenn eine Anfragestation priorisiert wird, dann wird diese zwangslos abgearbeitet, unabhängig davon ob das Fahrzeug sich bewegt oder nicht. Es ist also wichtig, dass die Fahrer auf die Ampelsignalisierung achten und auf keinen Fall bei Rot losfahren.

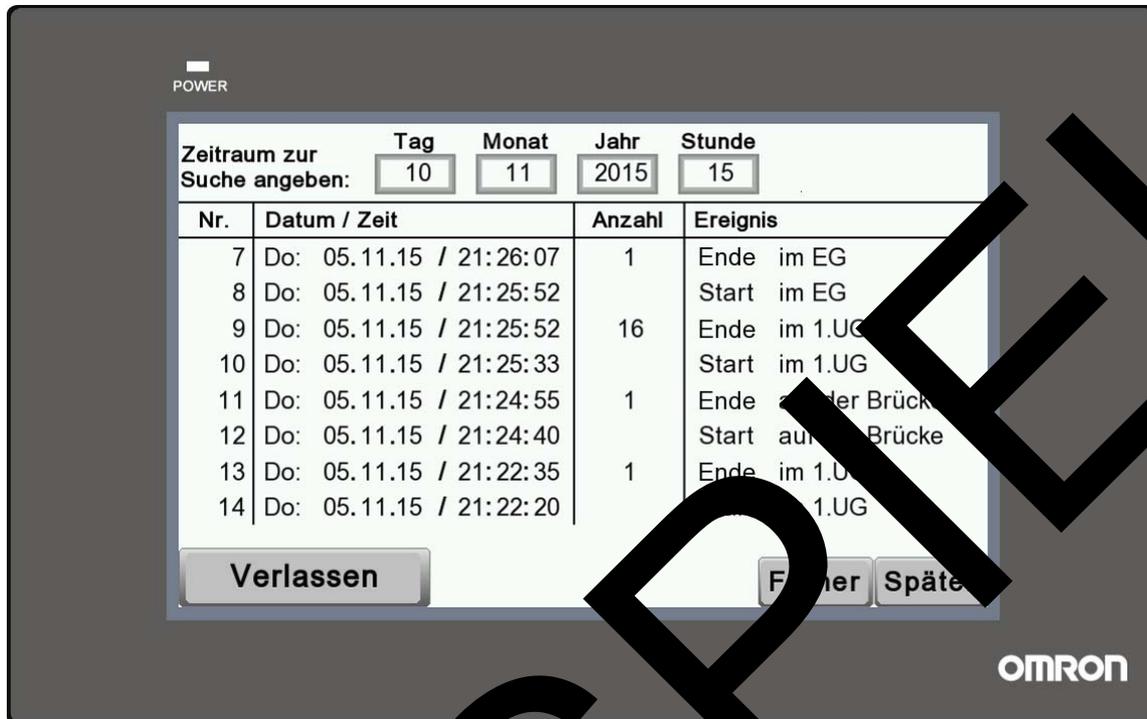
Wird eine Anfragestation priorisiert, dann wird in der Hauptübersicht angezeigt in welcher Phase diese sich befindet, sowie über eine Zeitangebe informiert wie lange die Phase noch anhält.

Es gibt 3 verschiedene Phase welche über die Service-Einstellungen parametrisiert werden können:

- Grünphase:** Die Grünphase ist die Zeit welche die Ampel auf grün steht nachdem die entsprechende Anfrage die Priorität erhält. Unabhängig davon ob das erkannte Fahrzeug sich bewegt oder stehen bleibt. Sollte ein Folgefahrzeug während der Vorrangphase kommen, dann beginnt die Grünphase und die Vorrangphase von neuem.
- Vorrangphase:** Die Vorrangphase ist die Zeit welche die entsprechende Anfragestation priorisiert bleibt. Mit dieser phase wird eine Karrenfahrt gewährleistet. Also die Vorrangphase hält solange an bis kein Folgefahrzeug mehr detektiert werden und die Zeit abgelaufen ist.
- Räumphase:** Die Räumphase beginnt dann zu laufen, wenn die Vorrangphase vorbei ist. Während dieser Zeit sollten die Fahrzeuge die aus der Befahrenzone gefahren werden. Nach dieser Zeit werden allfällige andere Anfragestationen priorisiert.

2. History

Die Abarbeitungshistory dient zur Rückverfolgung des Geschehens und kann maximal 20'000 Einträge speichern.



Zeitraum zur Suche angeben:

Durch Eingabe des Datums sowie der Stunde kann der gewünschte Zeitraum angegeben werden der von Interesse ist.

Sollten keine Einträge existieren so wird dies mit einem Textzug oben rechts vermerkt.

Keine Einträge mit diesem Datum gefunden:

Es wurden keine Einträge gefunden mit diesem Datum. Die History zeigt dann die letzten geschehenen.

Keine Einträge mit diesem Datum und Zeit gefunden:

Es wurden keine Einträge gefunden mit diesem Datum und der angegebenen Stunde, aber es wurden Einträge mit dem angegebenen Datum gefunden. Die History zeigt dann die letzten geschehenen an diesem Datum an.

Durch betätigen der Schaltflächen „Früher“ und „Später“, können in der History ausgehend von der aktuellen Ansicht spätere oder frühere Einträge abgerufen werden.

Beim betätigen der Schaltfläche „Verlassen“ wird ins Hauptmenu zurückgewechselt.

Nr.: History Eintragsnummer

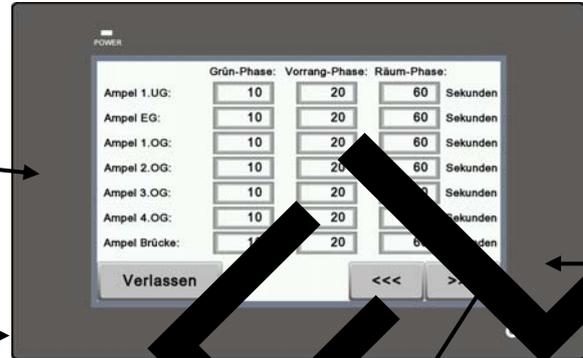
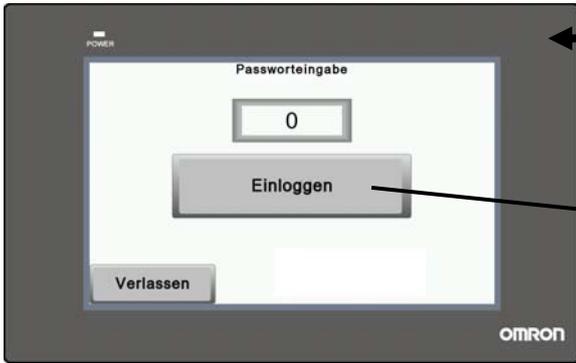
Datum / Zeit: Datum und Zeit des Ereignisses

Anzahl: Anzahl der detektierten Fahrzeuge. Dieser Wert ist nur korrekt wenn die Radarerkennung korrekt funktioniert. Sollte ein Fahrzeug zu nahe am anderen in einer Karavanenfahrt sein könnte die Detektions des Radarsensors eventuell fehlschlagen.

Ereignis: Das Ereignis welches stattgefunden hat

3. Servicemenu

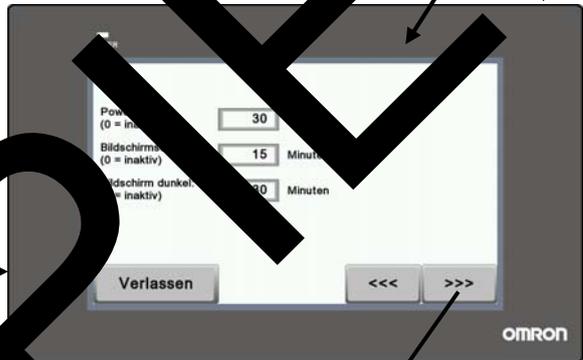
Durch Eingabe des korrekten Passworts gelangt man zu den weiteren Service-Einstellungen.



Konfiguration der Ampelzeiten.
Grün-Phase: Zeit der Grün-Phase bei Detektion des Fahrzeuges
Vorrang-Phase: Zeit der Priorisierung nach passieren des letzten Fahrzeuges.
Räum-Phase: Zeit für die Räumung und Freigabe der nächsten Annahmestelle

Powersave: Die Ampeln schalten komplett aus nach der eingestellten Zeit bei Inaktivität. Sobald irgendwo ein Fahrzeug erkannt wird startet diese Ablaufzeit von neuem und die Anlage schaltet auf Betrieb um.

Bildschirmschoner: Zeit bis der Bildschirmschoner kommt.
Bildschirm dunkel: Zeit bis der Bildschirm dunkel wird.



Standartwerte setzen: Mit dieser Schaltfläche werden die Standard-einstellungen gesetzt. Diese Aktion muss einm. bestätigt werden. Darauf erscheint ein weiteres Fenster
History löschen: Mit dieser Schaltfläche wird die gesamte History gelöscht. Diese Aktion muss einm. bestätigt werden. Darauf erscheint ein weiteres Fenster



Einstellung der aktuellen Zeit. Durch „Datum und Zeit setzen“, wird der angegebene Zeitraum übernommen.



Hier kann ein benutzerspezifisches Passwort festgelegt werden.





4. Standard-Werte

Ampel UG. 1:	Grün-Phase	→	10 Sekunden
	Vorrang-Phase	→	20 Sekunden
	Räum-Phase	→	60 Sekunden
Ampel EG:	Grün-Phase	→	10 Sekunden
	Vorrang-Phase	→	20 Sekunden
	Räum-Phase	→	60 Sekunden
Ampel OG. 1:	Grün-Phase	→	10 Sekunden
	Vorrang-Phase	→	20 Sekunden
	Räum-Phase	→	60 Sekunden
Ampel OG. 2:	Grün-Phase	→	10 Sekunden
	Vorrang-Phase	→	20 Sekunden
	Räum-Phase	→	60 Sekunden
Ampel OG. 3:	Grün-Phase	→	10 Sekunden
	Vorrang-Phase	→	20 Sekunden
	Räum-Phase	→	60 Sekunden
Ampel OG. 4:	Grün-Phase	→	10 Sekunden
	Vorrang-Phase	→	20 Sekunden
	Räum-Phase	→	60 Sekunden
Ampel FLG:	Grün-Phase	→	10 Sekunden
	Vorrang-Phase	→	20 Sekunden
	Räum-Phase	→	60 Sekunden
Powersafe:	60 Minuten		
Bildschirmschoner:	30 Minuten		
Bildschirm dunkel:	60 Minuten		