

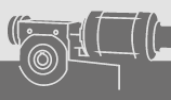
# Montage- und Betriebsanleitung GV\_09 (Rot/Gelb blinkend)



## Ampelsteuerung zur Gegenverkehrsregelung

- Gegenverkehrsregelung an zwei Ampelpaaren
- Wahlweise mit oder ohne Tor verwendbar
- Versorgungsspannung 230V
- Steuerspannung 24V DC Befehlsgeber
- Steckplatz für Funk- Empfänger 434MHz
- Räum- und Offenhaltezeit getrennt einstellbar
- Abbruch der Offenzeit durch Öffnerkontakt

GV\_09 - Stand 04/20 (Technische Änderungen vorbehalten)



## Ausführungen GV 09

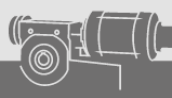
Art. Nr.	Beschreibung
200P	nur Steuerplatine
200	im Gehäuse
200RW	Sonderausführung Gelb-blinken statt Grünampel

## spezifisches Zubehör

Art. Nr.	Beschreibung
119619	Steckmodul Funkempfänger 434MHz
119615	Handsender 1 Kanal
119617	Handsender 2 Kanal

## Technische Daten

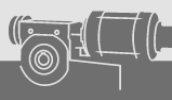
Gehäuse:	Polycarbonat 175x175x75mm (BxHxT) zur Aufputzmontage
Schutzart:	IP54
Betriebsspannung:	230V AC 50/60 Hz
Steuerspannung extern:	24VDC für Befehlsgeber
Ruhestrom:	30mA



<b>Inhaltsverzeichnis</b>	<b>Seite</b>
Ausführungen / Zubehör / Technische Daten	2
Sicherheitshinweise	3
Sicherheits- und Gefahrenhinweise	4
Verwendung der Steuerung	5
Einstellmöglichkeiten	6
LED-Anzeigen	6
Platinenübersicht	7
Verdrahtungsplan	8

## Sicherheitshinweise

Diese Steuerung ist gemäß **EN 12453** Tore- Nutzungssicherheit kraftbetätigter Tore und **EN 12978** „Schutzeinrichtungen für kraftbetätigte Türen und Tore - Anforderungen und Prüfverfahren“ gefertigt und geprüft. Die Steuerung hat unser Unternehmen in sicherheitstechnisch einwandfreiem Zustand verlassen. Um diesen Zustand zu erhalten und einen gefahrlosen Betrieb sicherzustellen, muss der Anwender alle Warnungen und Hinweise beachten, die in dieser Betriebsanleitung enthalten sind. Bei Veränderungen oder nicht bestimmungsgemäßer Nutzung der Steuerung erlischt jegliche Haftung und Gewährleistung.



# Sicherheits- und Gefahrenhinweise

In dieser Betriebsanleitung befinden sich Hinweise, die für den sachgerechten und sicheren Umgang mit Steuerung und Antrieb wichtig sind.



## **GEFAHR**

Bedeutet, dass eine Gefahr für das Leben und die Gesundheit des Anwenders besteht, wenn die entsprechenden Vorsichtsmaßnahmen nicht getroffen werden.



## **ACHTUNG**

Bedeutet eine Warnung vor möglicher Beschädigung der Steuerung, des Antriebes oder anderen Sachwerten, wenn die entsprechenden Vorsichtsmaßnahmen nicht getroffen werden.

### **Allgemeine Gefahrenhinweise und Sicherheitsvorkehrungen**

Die folgenden Gefahrenhinweise sind als generelle Richtlinie für den Umgang mit Steuerung und Antrieb in Verbindung mit anderen Geräten zu verstehen.

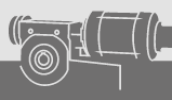
- Die im spezifischen Einsatzfall geltenden Sicherheits- und Unfallverhütungsvorschriften sind zu beachten.
- Bei Antrieben mit ortsfestem Netzanschluss muss eine allpolige Netztrenneinrichtung mit entsprechender Vorsicherung installiert werden.
- Die Daten des Antriebsherstellers sind zu beachten.
- Überprüfen Sie spannungsführende Kabel und Leitungen regelmäßig auf Fehler in der Isolation und auf Bruchstellen. Im Fehlerfall muss nach sofortigem Ausschalten der Netzspannung die entsprechende Verdrahtung ersetzt werden.
- Überprüfen Sie vor der Inbetriebnahme, ob der zulässige Netzspannungsbereich der Geräte mit der örtlichen Netzspannung übereinstimmt.

### **Montage des Gehäuses:**

Der Untergrund auf dem die Steuerung befestigt werden soll, muss eben, schwingungs- und vibrationsfrei sein. Die Einbaulage ist so zu wählen, dass sich die Kabeleinführungen unten befinden.

### **Netzanschluss Warnung! Lebensgefahr durch elektrischen Schlag!**

Vor Beginn der Montage sind die Leitungen spannungsfrei zu schalten und zu sichern, anschließend auf Spannungsfreiheit zu prüfen. An Klemmen im Steuerungsgehäuse liegt lebensgefährliche Spannung an. Installations- und Einstellarbeiten dürfen nur von einer Elektrofachkraft vorgenommen werden. Komplette Toranlagen dürfen nur in Betrieb genommen werden, wenn alle Sicherheitsbestimmungen eingehalten werden.



# Verwendung der Steuerung

Die Steuerung GV\_09 ist konzipiert für die Regelung von Gegenverkehr mit zwei Ampelpaaren an zwei Anforderungsstellen und kann wahlweise mit oder ohne Tor-/Schrankenanlage betrieben werden. Sie bietet die Möglichkeit zum Anschluss einer externen Wochen- oder Jahreszeitschaltuhr. Zur komfortablen Bedienung kann ein Funkempfängermodul ebenfalls direkt auf die Platine eingesteckt werden. Es besteht die Möglichkeit für einen Abbruch der Gelbzeit durch Öffnen eines Kontaktes, z.B. mittels Lichtschranke oder Schleife.

## Betrieb mit Toranlage

Optional kann die Ansteuerung einer Toranlage eingebunden werden. In diesem Fall ist die Ampelsteuerung GV\_09 als übergeordnet zur Torsteuerung anzusehen, der Codierschalter S1:3 muss auf OFF stehen.

Alle Befehlsgeber und Ampeln müssen auf die GV\_09 verdrahtet werden, diese übernimmt die Ansteuerung der Toranlage mittels eines Dauerauf - Befehles für die eingestellte Gelbzeit + Räumphase.

Damit die Gelbphase eingeleitet werden kann, muss die Endlage AUF entweder von der Torsteuerung oder durch einen gesonderten Endlagenschalter an der Klemme X2:7-8 gemeldet werden.

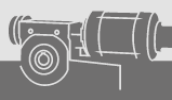
Der Dauerauf-Befehl der GV\_09 darf an der Torsteuerung nur an einen Impulseingang ohne Totmann-Funktion angeschlossen werden! Nach Abfallen des Befehls muss die Torsteuerung mittels automatischer Schließung die Zubewegung einleiten.

Verfügt die vorhandene Torsteuerung nicht über die Möglichkeit, einen Dauerauf-Befehl zu verarbeiten, so kann über die Klemme X2:3 zusätzlich eine Sicherheitseinrichtung für die Zubewegung unterbrochen werden, diese wird dann gegenläufig zur Befehlsgebung unterbrochen.

Antrieb, Sicherheitseinrichtungen und Endschalter müssen direkt auf die Torsteuerung verdrahtet werden.

## Betrieb ohne Toranlage

Die Gegenverkehrsregelung kann auch unabhängig von einem Tor erfolgen, in diesem Fall ist der Codierschalter S1:3 auf ON zu stellen, X2:9-10 muss gebrückt sein. Ansteuerung und Endlagenmeldung entfallen, die Regelung der Ampeln erfolgt ausschließlich nach Zeiteinstellung.



# Einstellmöglichkeiten

## Funktionen Codierschalter S1

S1:1 ON Im Stand-by Rotampel EIN  
 OFF Im Stand-by alle Ampeln AUS

S1:2 ON Dauerhafter AUF-Befehl, bis Endlage AUF erreicht ist  
 OFF AUF-Befehl fällt alle 60s kurz ab, wenn die Endlage AUF nicht erreicht wird

S1:3 ON Betrieb ohne Toranlage (Endlage AUF gebrückt)  
 OFF Betrieb mit Toranlage (Gelb-blinken erst nach Erreichen der Endlage AUF)

S1:4 ON Abbruch Offenzeit durch Öffnen des Kontaktes an X3:1-2  
 OFF Ausschalten der Uhrbefehle durch Öffnen des Kontaktes an X3:1-2

## Offen- und Räumzeit über Potentiometer einstellbar

Gelbampel - Offenzeit weiße Potiachse: 2 - 180 Sekunden

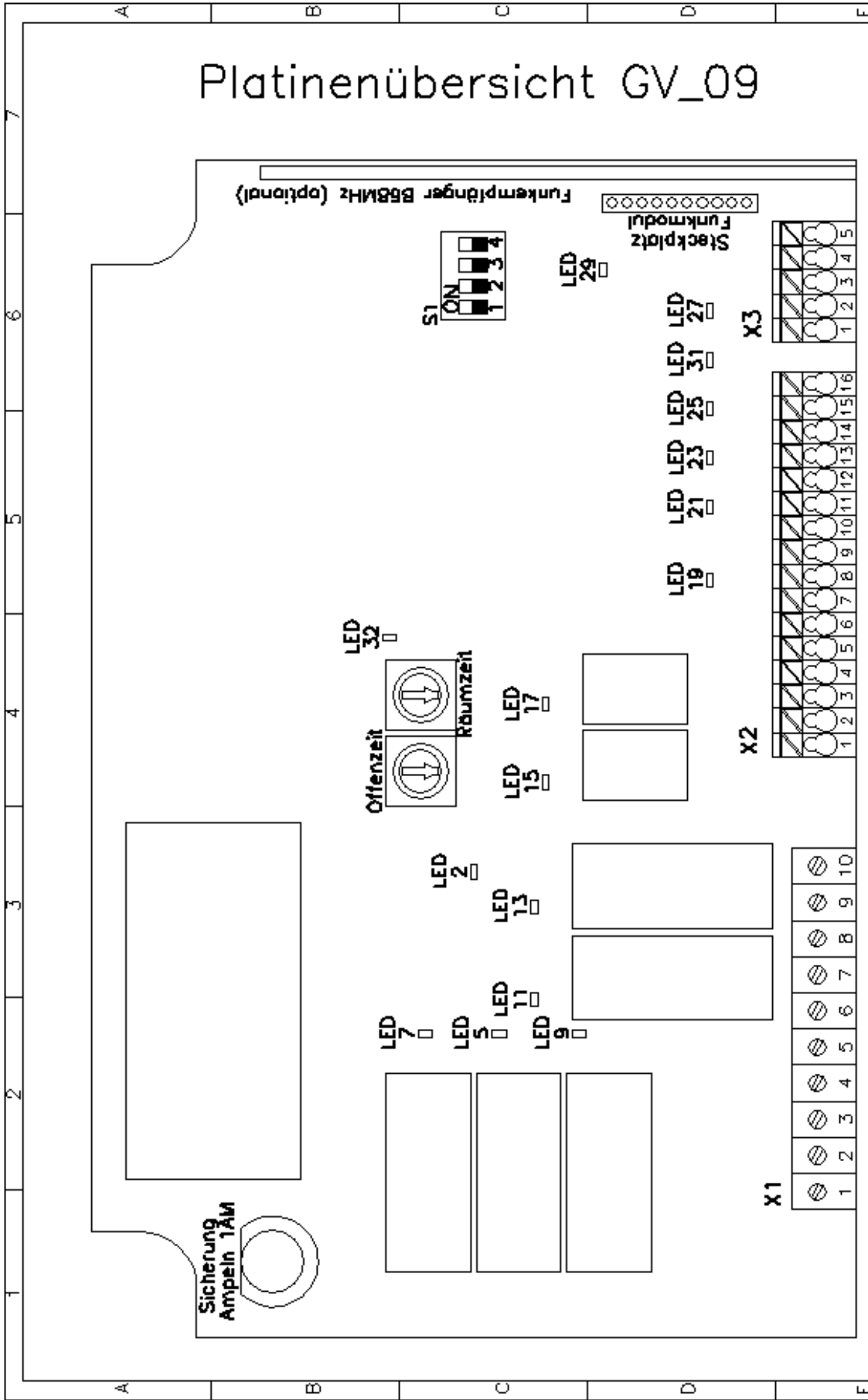
Rotampel - Räumzeit rote Potiachse: 2 - 40 Sekunden

## LED - Anzeigen

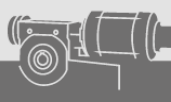
LED32	gelb	Status LED Prozessor	Blinkend = Initialisierung statisch EIN = Bereit
-------	------	----------------------	---

LED2	grün	Steuerspannung 24V vorhanden	
LED7	rot	Rotampel Aussen EIN	X1:6-7
LED5	rot	Rotampel Innen EIN	X1:3-4
LED9	grün	Gelbampel Innen EIN (wenn LED6 AUS ist)	X1:3-5
LED11	grün	Gelbampel Aussen EIN (LED5 ist auch EIN)	X1:6-8
LED13	grün	Lichtimpuls – schaltet bei jedem Befehl für 1s EIN	X1:9-10
LED15	grün	Aufbefehl an Torsteuerung	X2:1-2(3)
LED17	rot	Ausgangsrelais Schlupftür	X2:5-4/6
LED19	grün	Endlage AUF erreicht	X2:7-8
LED21	grün	Schlupftür geschlossen	X2:9-10
LED23	grün	Anforderung Innen gesetzt	X2:11-12
LED25	grün	Anforderung Außen gesetzt	X2:13-14
LED31	grün	externe Uhr AUS	X3:1-2
LED27	grün	Uhrbefehl Außen gesetzt	X3:3-4
LED29	grün	Uhrbefehl Innen gesetzt	X3:4-5

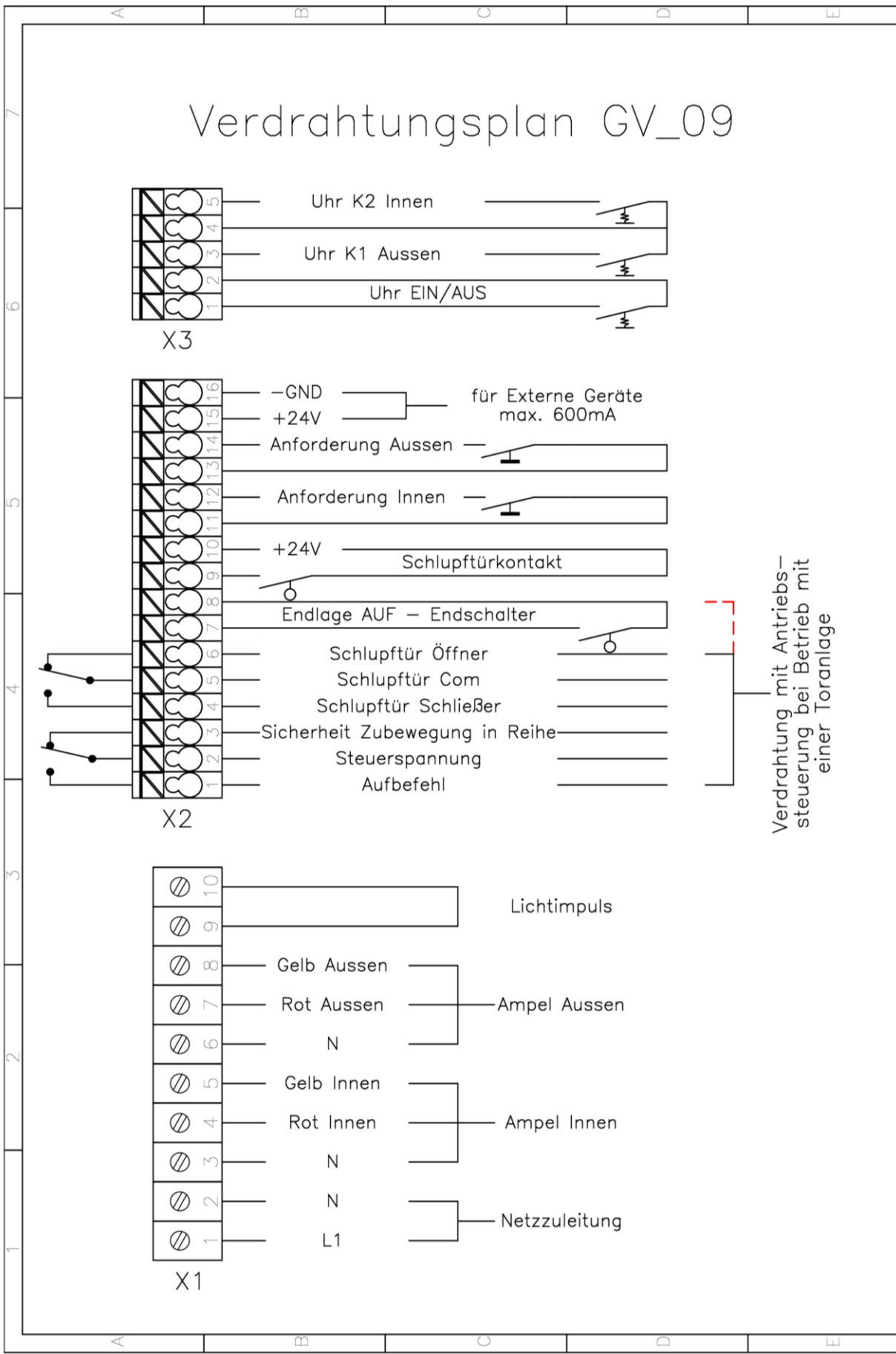
# Platinenübersicht GV\_09



Zeichn.-Nr.:	
Bl.	
<b>GV_09 Platineübersicht</b>	
Titel	
Druck: 18.06.2018	anage
Bezirk.:	
Geogr.:	
Druck Name:	
Druck Datum:	



# Verdrahtungsplan GV\_09



Verdrahtung mit Antriebs-  
steuerung bei Betrieb mit  
einer Toranlage

Gr.-Nr.	
Zeichn.-Nr.:	
Bl.	
Titel:	GV_09 Verdrahtungsplan Ausführung 200RW
Anlage:	
Datum:	28.08.2019
Bearb.:	
Gepr.:	
Norm.:	
Änderung	Datum Name

