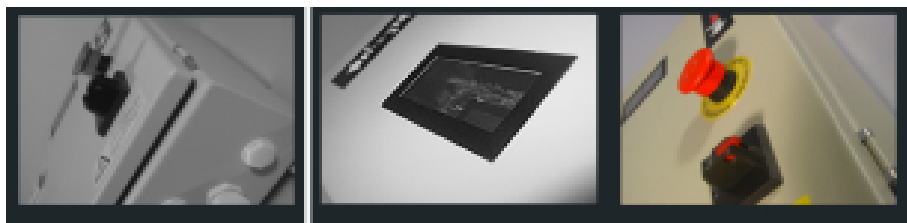


## Parameterbeschreibung



** ACHTUNG**

Dieses Dokument gehört zur Montageanleitung der Torsteuerung TST FUE / FU3E und gilt nur in Verbindung mit dieser.

Den in der Montageanleitung genannten Sicherheitshinweisen und Installationsempfehlungen ist unbedingt Folge zu leisten.

In dieser Funktionsbeschreibung werden folgende Zeichen benutzt, um Leser auf verschiedene Gefahrenpunkte und nützliche Tipps hinzuweisen.

** ACHTUNG**

**weist auf eine mögliche Gefährdung von Personen hin, wenn die Prozedur nicht wie beschrieben durchgeführt wird.**

** WARNUNG**

**weist auf eine Gefährdung der Steuerung hin.**



**weist auf Informationen hin, die wichtig für die Funktion der Torsteuerung bzw. des Tores sind.**



*weist auf nützliche Informationen hin, die für den Gebrauch der Torsteuerung TST FUE / FU3E nützlich, aber nicht unbedingt notwendig sind*

## Inhaltsverzeichnis

<b>1..... Tor-Zyklen-Zähler</b>	<b>5</b>
<b>2..... Wartungszähler</b>	<b>5</b>
<b>3..... Offenhaltezeiten / Zwangsschließung</b>	<b>5</b>
<b>4..... Vorwarnzeit vor Torbewegung / Räumzeit</b>	<b>5</b>
<b>5..... Gegenverkehr</b>	<b>6</b>
<b>6..... Motoreinstellungen</b>	<b>6</b>
<b>7..... Leistungsanhebung / Boost</b>	<b>8</b>
<b>8..... Frequenzrampenstopp-Funktion</b>	<b>9</b>
<b>9..... I x R Kompensation</b>	<b>10</b>
<b>10.... Spannungsreduzierung</b>	<b>10</b>
<b>11.... Auswahl des Positioniersystems</b>	<b>11</b>
<b>12.... Endlagenkorrektur</b>	<b>12</b>
<b>13.... ZU-Fahrt</b>	<b>14</b>
13.1...Endposition Tor ZU korrigieren .....	14
13.2...Start der ZU-Fahrt .....	14
13.3...Abbremsen nach Vorendschalterauslösung während der ZU-Fahrt .....	15
13.4...Stopprampe nach Auslösung eines Stopp-Befehls während ZU-Fahrt .....	17
<b>14.... AUF-Fahrt</b>	<b>17</b>
14.1...Endposition Tor AUF korrigieren .....	17
14.2...Start der Auffahrt .....	18
14.3...Abbremsen nach Vorendschalterauslösung während der AUF-Fahrt .....	19
14.4...Stopprampe nach Auslösung eines Stopp-Befehls während AUF-Fahrt.....	21
<b>15.... Totmannfahrt</b>	<b>21</b>
<b>16.... Inkrementalgeber / Synchronisation</b>	<b>22</b>
16.1...Synchronisationsart .....	22
<b>17.... Funk-Sicherheitssystem</b>	<b>22</b>
17.1...FSx Eingangsprofile .....	24
17.2...FSx Eingang 1.....	25
17.3...FSx Eingang 2.....	27
17.4...FSx Eingang 3.....	28
17.5...FSx Eingang 4.....	30
17.6...FSx Eingänge stationäre Einheit .....	31
<b>18.... Sicherheitsleisten</b>	<b>32</b>

---


18.1 ...Integrierte Sicherheitsleistenauswertung .....	32
<b>19 .... Eingangsprofile</b>	<b>32</b>
19.1 ...Eingangsprofile mit Erweiterungskarte .....	33
<b>20 .... Übersicht Eingangsprofile</b>	<b>34</b>
20.1 ...AUF-Befehle P.5x0 / P.Ax0 = 1 .....	59
<b>21 .... Ausgangsprofile</b>	<b>60</b>
21.1 ...Übersicht Ausgangsprofile .....	62
<b>22 .... Schleusenfunktion</b>	<b>77</b>
<b>23 .... Diagnoseanzeige im Display</b>	<b>77</b>
<b>24 .... Fehlerspeicher</b>	<b>78</b>
<b>25 .... Softwareversion</b>	<b>78</b>
<b>26 .... Tor-Laufzeit</b>	<b>78</b>
<b>27 .... Notöffnungstest</b>	<b>79</b>
<b>28 .... Messung der Eingangsspannung</b>	<b>79</b>
<b>29 .... Betriebs-Modus der Steuerung</b>	<b>79</b>
<b>30 .... Passwort</b>	<b>81</b>
<b>31 .... Werkseinstellung / Original Parameter</b>	<b>81</b>
<b>32 .... Zwangsschließzeit</b>	<b>81</b>
<b>33 .... Crash-Funktion</b>	<b>81</b>
<b>34 .... Parameterübersicht</b>	<b>82</b>

---


## 1 Tor-Zyklen-Zähler

P.	[Einheit] Stellbereich	Funktion	Beschreibung/ Hinweise
P.000 rrr	[Zyklen]	Zyklen-Zähler	Der Inhalt dieses Parameters gibt die Anzahl der bisher gezählten Fahrzyklen an.

## 2 Wartungszähler

P.	[Einheit] Stellbereich	Funktion	Beschreibung/ Hinweise
P.005 rrr	[Zyklen]	Wartungs-Zähler	Der Inhalt dieses Parameters gibt die Anzahl der noch zu fahrenden Torzyklen an, bis eine Wartung fällig wird.   Die Einstellung -1 bedeutet, dass der Wartungszähler bisher nicht aktiviert wurde.
P.973 -ww	0 ... 1	Rücksetzen des Wartungszählers	Durch setzen dieses Parameter auf 1 wird der Wartungszähler quittiert.

## 3 Offenhaltezeiten / Zwangsschließung

 Welche Offenhaltezeit abläuft ist abhängig von der angefahrenen Endlage und vom verwendeten AUF-Befehl. Für jeden AUF-Befehl kann separat mit Parameter P.5x4 eingestellt werden, ob und welche Offenhaltezeit abläuft (X = Nummer des verwendeten Eingangs).

P.	[Einheit] Stellbereich	Funktion	Beschreibung/ Hinweise
P.010 www	[Sekunde] 0 ... 9999	Offenhaltezeit 1	Das Tor wird in der Endlage Tor AUF für die eingestellte Zeit offen gehalten. Anschließend erfolgt eine automatische Zufahrt.
P.011 www	[Sekunde] 0 ... 9999	Offenhaltezeit 2	Das Tor wird in der Endlage Zwischenhalt / Teilöffnung für die eingestellte Zeit offen gehalten. Anschließend erfolgt eine automatische Zufahrt.

## 4 Vorwarnzeit vor Torbewegung / Räumzeit

P.	[Einheit] Stellbereich	Funktion	Beschreibung/ Hinweise
P.025 -rr	[Sekunde] 0 ... 20	Vorwarnzeit vor Zufahrt	Die Tor-Zufahrt wird nach Eingang eines ZU-Befehls oder nach Ablauf der Offenhaltezeit (Zwangsschließung) um die in diesem Parameter angegebene Zeit verzögert.


P.	[Einheit] Stellbereich	Funktion	Beschreibung/ Hinweise
P.026 --r	0 ... 1	Vorwarnzeit vor Zufahrt von zwischen den Endlagen	Durch Aktivierung dieses Parameters läuft die Vorwarnzeit immer vor der ZU-Fahrt ab, nicht nur in den Endlagen des Tores, abhängig vom Eingang. Die verwendete Zeit wird mit P.025 eingestellt.  0: Räumzeit abhängig von Eingang 1: Räumzeit immer aktiv

## 5 Gegenverkehr

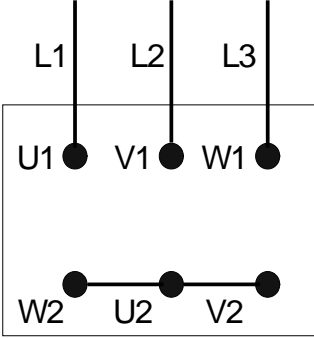
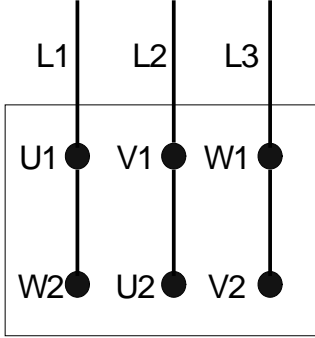





P.	[Einheit] Stellbereich	Funktion	Beschreibung/ Hinweise
P.892 -zz	0 ... 1	Gegenverkehrssteuerung	Mit diesem Parameter wird die Gegenverkehrssteuerung aktiviert. Bei aktivierter Gegenverkehrssteuerung wird die Richtungsinformation eines Befehlsgebers (P.5x6) verwendet, um Ampeln und Offenhaltezeit zu steuern.  0: Die Gegenverkehrssteuerung ist deaktiviert. Die in P.5x6 programmierte Richtung relevanter Befehlsgeber wird nicht ausgewertet, sondern intern als "Richtung beide" (P.5x6 = 3) angenommen. 1: Die Gegenverkehrssteuerung ist aktiviert. Die in P.5x6 programmierte Richtung wird ausgewertet. Ampeln und Offenhaltezeit werden durch die jeweilige Richtung beeinflusst.

## 6 Motoreinstellungen

Die Motornennndaten dienen der Torsteuerung dazu, die Daten des angeschlossenen Motors einzulernen.

 Die Einstellung -1 bedeutet, dass dieser Parameter automatisch während der Inbetriebnahme der Torsteuerung abgefragt wird.

P.	[Einheit] Stellbereich	Funktion	Beschreibung/ Hinweise
P.100 -ww	[Hz] 30 ... 200	Motor-Nennfrequenz	Die Motor-Nennfrequenz, die auf dem Typenschild des Motors angegeben ist, wird hier eingetragen.

P.	[Einheit] Stellbereich	Funktion	Beschreibung/ Hinweise
P.101 -ww	[A] 0,0 ... 9,9	Motor-Nennstrom	<p>Der Motor-Nennstrom, der auf dem Typenschild des Motors angegeben wird, wird hier eingetragen.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p>Stern-Schaltung</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Dreieck-Schaltung</p> </div> </div> <p>Abbildung 1 Stern- / Dreieck-Schaltung</p>
			<p> <b>Auf Stern- / Dreieck-Schaltung des Motors achten!</b></p>
P.102 -ww	[%] 40 ... 100	Leistungsfaktor cos Phi	<p>Der Leistungsfaktor, der auf dem Typenschild des Motors angegeben ist, wird hier eingetragen.</p> <p style="text-align: center;"> <b>Die Eingabe erfolgt ohne die vorgestellte "0". Eingabe 63 bedeutet also cos Phi 0,63.</b></p>
P.103 -ww	[Volt] 100 ... 500	Motor-Nennspannung	<p>Die Motor-Nennspannung, die auf dem Typenschild des Motors angegeben ist, wird hier eingetragen.</p> <p style="text-align: center;"> <b>Die Schaltung der Motorwicklungen in den 400 V-Betrieb macht mit Torsteuerungen, die mit 230 Volt gespeist werden keinen Sinn, da diese maximal 230 V ausgeben können!</b></p> <p style="text-align: center;"> <b>Auf Stern /Dreieck Schaltung des Motors achten! (siehe Abbildung in Parameter P.101: Stern- / Dreieck-Schaltung)</b></p>
P.110 -zz	0 ... 0	Antriebsprofil	<p>Mit diesem Profil werden die Motorenndaten eines bekannten Motors eingestellt.</p> <p style="text-align: center;">0: Manuelle Eingabe der Motordaten</p> <p style="text-align: center;"> <i>Die genauen Einstellungen, die dieses Profil nach sich zieht, entnehmen Sie bitte dem Anhang Antriebsprofil.</i></p>
P.130 -ww	0 ... 1	Motor-Drehfeld	<p>Der Parameter legt das Drehfeld des Motors für die "Auffahrt" fest.</p> <p style="text-align: center;">0: Rechts-Drehfeld 1: Links-Drehfeld</p>

## 7 Leistungsanhebung / Boost

Der Boost dient zur Leistungssteigerung von Antrieben im unteren Drehzahlbereich.

Es kann sowohl eine zu kleine als auch eine zu große Einstellung des Boost zu einem Fehler im Torlauf führen. Ist bereits ein zu großer Boost eingestellt, wird dieser zu einem Überstromfehler (F.510/F.410) führen. In diesem Fall muss der Boost verkleinert werden.

Ist der Boost klein oder 0 und der Motor hat trotzdem nicht genügend Kraft das Tor zu bewegen, muss der Boost erhöht werden.

Aufgrund der Vielzahl der möglichen Tortypen ist die korrekte Einstellung des Boost durch Versuche zu ermitteln. Hilfreich hierbei ist die Diagnosefunktion für den Motorstrom (siehe Parameter P.910). Mit Hilfe der Stromanzeige kann sehr leicht festgestellt werden, ob die veränderte Einstellung den gewünschten Erfolg bringt.

**i** Der Boost sollte immer so klein wie möglich, aber so groß wie nötig eingestellt werden.

P.	[Einheit] Stellbereich	Funktion	Beschreibung/ Hinweise
P.140 -ww	[%] 0 ... 30	Boost für AUF-Fahrt	Der Boost hebt die ausgegebene Spannung und somit die Leistung im unteren Drehzahlbereich, bis zum Erreichen der Eckfrequenz (P.100), an. Die Spannung wird um den im Parameter eingetragenen Wert in Prozent zur Motornennspannung (P.103) angehoben.

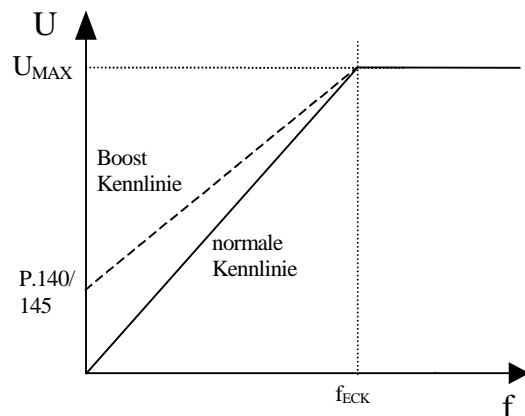


Abbildung 2 Boostkennlinie

P.145 -ww	[%] 0 ... 30	Boost für ZU-Fahrt	siehe Parameter P.140
--------------	-----------------	--------------------	-----------------------



## 8 Frequenzrampenstopp-Funktion

Die Frequenzrampenstoppfunktion ermöglicht das Fahren von schweren Tores.

Die Funktion kontrolliert den Strom während der Beschleunigung des Tores. Der Motorstrom darf max. das Zweifache des Nennstrom (P.101) betragen.

Ist der Strom zu hoch bricht der Umrichter die Beschleunigung des Tores ab und fährt mit gleich bleibender Geschwindigkeit weiter, so dass der Strom wieder sinkt, da keine Energie für die Beschleunigung des Tores mehr aufgebracht werden muss.

Sinkt der Strom wieder unterhalb das Limit wird das Tor weiter beschleunigt.

P.	[Einheit] Stellbereich	Funktion	Beschreibung/ Hinweise
P.141 --w	[Hz] 10 ... 200	Startfrequenz des Frequenzrampenstopp für AUF-Fahrt	Hier wird der Startpunkt für die Frequenzrampenstoppfunktion eingestellt. Unterhalb der eingestellten Frequenz ist die Funktion deaktiviert. Der Strom kann dann über das Limit von 2x Motornennstrom (P.101) steigen. Dies ist kurzfristig möglich, führt aber nach längerer Fahrt zu einem Überstromfehler (F.410 oder F.510).

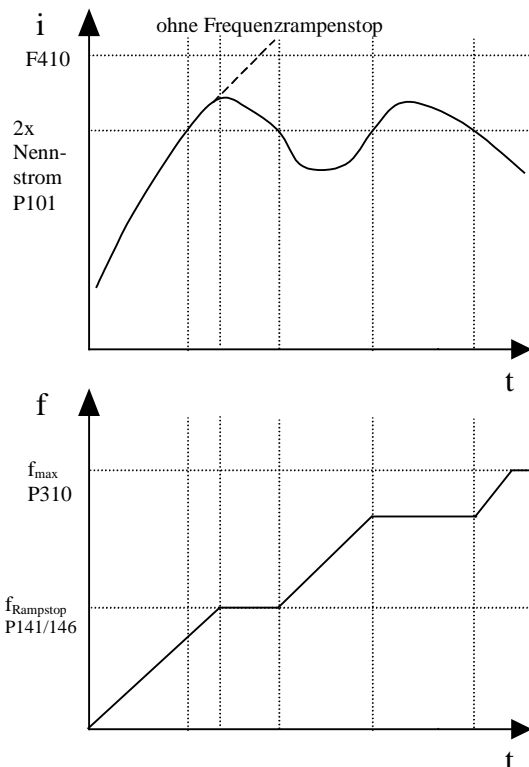


Abbildung 3 Kennlinie Frequenzrampenstopp



Einstellung 200 deaktiviert die Funktion

P.146 --w	[Hz] 10 ... 200	Startfrequenz des Frequenzrampenstopp für ZU-Fahrt	siehe Parameter P.141
--------------	--------------------	----------------------------------------------------	-----------------------

## 9 I x R Kompensation

Die I x R Kompensation hebt die Spannung und somit die Leistung des Motors ausschließlich im unteren Drehzahlbereich an.

P.	[Einheit] Stellbereich	Funktion	Beschreibung/ Hinweise
P.142 --w	[Hz] 0 ... 15	I x R Kompensation für AUF-Fahrt	Mit diesem Parameter wird die Frequenz angegeben, bis zu welcher die I x R Kompensation wirkt. Die Spannung wird unterhalb dieser Frequenz auf dem gleichen Wert gehalten. Der Spannungswert ergibt sich aus der Spannung, die für die hier eingestellte Frequenz normalerweise ausgegeben wird.

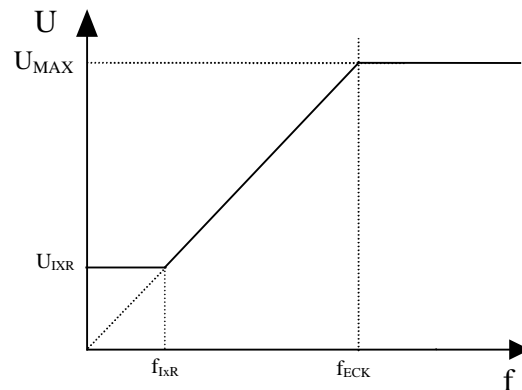


Abbildung 4 Kennlinie IxR Kompensation

P.147 --w	[Hz] 0 ... 15	IxR Kompensation für ZU-Fahrt	siehe Parameter P.142
--------------	------------------	-------------------------------	-----------------------

## 10 Spannungsreduzierung

Durch die Reduzierung der ausgegebenen Motorspannung wird eine Übererregung des Motors verhindert. Damit werden Verlustleistung und Geräusche vermindert.

P.	[Einheit] Stellbereich	Funktion	Beschreibung/ Hinweise
P.143 --w	[%] 35 ... 100	Spannungsreduzierung für AUF-Fahrt	Der angegebene Wert gibt an, wie viel Prozent der Ausgangsspannung ausgegeben werden.

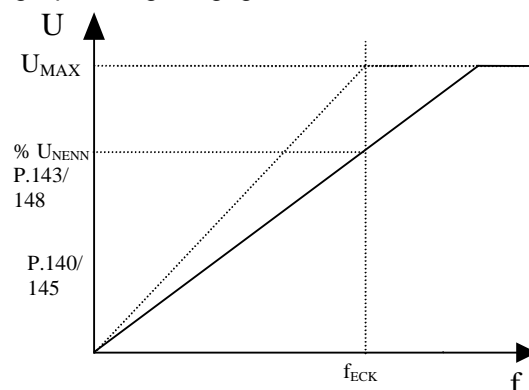





Abbildung 5 Kennlinie Spannungsreduzierung




P.	[Einheit] Stellbereich	Funktion	Beschreibung/ Hinweise
P.148 --w	[%] 35 ... 100	Spannungs- reduzierung für ZU- Fahrt	siehe Parameter P.143

## 11 Auswahl des Positioniersystems

P.	[Einheit] Stellbereich	Funktion	Beschreibung/ Hinweise
P.202 -rr	0 ... 20	Übersetzungsfaktor	<p>Mit diesem Parameter wird der Übersetzungsfaktor des Gebers zum Antrieb eingestellt. Je schneller die Antriebswelle ist desto größer muss der Übersetzungsfaktor eingestellt werden.</p> <p> <i>Dieser Parameter ist nur sichtbar wenn ein TST PD parametrisiert und angeschlossen ist.</i></p>
P.205 -ww	0000 ... 0900	Auswahl Positioniersystem- Profil	<p>Dieses Profil stellt das verwendete Endschalersystem ein. Folgende Einstellmöglichkeiten stehen zur Auswahl:</p> <p>0000: Mechanische Endschalter 1. Die Absolutendschalter werden als Öffner (N.C.) ausgewertet, die Vorendschalter werden als Schließer (N.O.) ausgewertet. 0001: Mechanische Endschalter 2. Alle Endschalter werden als Öffner (N.C.) ausgewertet. 0100: Absolutwertgeber TST PB-A 0200: Inkrementalwertzähler mit Referenzschalter in Endlage Unten. 0300: Absolutwertgeber DES-A (GfA) 0700: Absolutwertgeber DES-B (Kostal) 0800: Absolutwertgeber TST PD / TST PE 0900: Timer Endschalter Betrieb</p> <p> <i>Welche Einstellungen dieses Profil nach sich zieht entnehmen Sie bitte dem Anhang Positionsgeberprofil.</i></p> <p> <b>Zusätzlich werden die Standardfunktionen der Steuerungseingänge an den verwendeten Endschalertyp angepasst.</b></p>

## 12 Endlagenkorrektur

P.	[Einheit] Stellbereich	Funktion	Beschreibung/ Hinweise
P.210 -ww	0 ... 5	Neu-Einlernen der Endlagen	<p>Mit diesem Parameter wird das Einlernen der Endlagen neu gestartet.</p> <p>Die entsprechenden Endlagen werden nach Aktivierung des Vorgangs im Totmannbetrieb angefahren und durch langes betätigen der Stopp-Taste gespeichert.</p> <p>Folgende Einstellmöglichkeiten stehen zur Auswahl:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>0: Abbruch, es wird keine Endlage neu eingelernt.</li> <li>1: Endschalter Unten, Endschalter Oben und ggf. Endschalter Zwischenhalt werden eingelernt.</li> <li>2: Endschalter Oben und ggf. Endschalter Zwischenhalt werden eingelernt.</li> <li>3: Endschalter Unten und Endschalter Oben werden eingelernt.</li> <li>4: Endschalter Zwischenhalt wird eingelernt.</li> <li>5: Alle Endschalter und die Drehrichtung werden eingelernt.</li> </ul> <p><b>i</b> <i>Das Einlernen des Endschalters Zwischenhalt ist abhängig von der Einstellung im Parameter P.244 (siehe Kapitel Zwischenhalt)</i></p>
P.215 -ww	0 ... 1	Anforderung der Korrektur der Vorendschalter und Endschalterbänder	<p>Wenn die automatische Berechnung der Vorendschalter und Endschalterbänder (P.216) aktiviert ist, kann mit Hilfe dieses Parameters ein erneutes Einlernen der Vorendschalter und Endschalterbänder gestartet werden.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>0: Keine Korrektur vornehmen.</li> <li>1: Korrektur der Vorendschalter und Endschalterbänder starten.</li> </ul> <p><b>i</b> <i>Die Korrektur der Vorendschalter und Endschalterbänder ist nur möglich, wenn P.216 = 2.</i></p>

P.	[Einheit] Stellbereich	Funktion	Beschreibung/ Hinweise
P.216 --w	0 ... 3	Aktivierung Autokorrektur / Auswahl des Rampeneinstellungs- modus	<p>Rampenzeiten können grundsätzlich auf zwei verschiedene Weisen eingestellt werden. Zum einen kann die Zeit der Rampe in Millisekunden eingestellt werden, zum anderen kann die Beschleunigung der Rampe in Hz pro Sekunde eingestellt werden.</p> <p>Zusätzlich werden bei aktivierter Automatik die Endschaltebänder automatisch eingestellt.</p> <p>0: Rampenzeiten werden manuell eingestellt (Bekannt aus früheren Torsteuerungen von FEIG ELECTRONIC GmbH).</p> <p>1: Beschleunigung der Rampe wird manuell eingestellt.</p> <p>2: Beschleunigungen wird eingestellt und Endschalte werden automatisch eingestellt.</p> <p> <b>Durch Ändern der Fahrgeschwindigkeit oder einer Rampen-Beschleunigung wird die automatische Korrektur der Vorendschalte und Endschaltebänder neu gestartet. Dadurch werden dann die in den entsprechenden Parametern eingestellten Werte überschrieben.</b></p> <p>3: wie 2, jedoch keine selbsttätige Korrektur nach Abschluss des Einlernvorgangs bei zu schneller Fahrt in die Endlagen (I.100 / I.150)</p> <p> <i>Das automatische Einlernen der Endschalte und Vorendschalte funktioniert nur dann, wenn Beschleunigungen für Rampen eingestellt sind. Mit Rampenzeiten, wie sie aus früheren Steuerungen bekannt sind, kann hier nicht gearbeitet werden.</i></p> <p><b> WARNUNG</b></p> <p><b>Je nach Aufbau der Toranlage und des verwendeten Antriebs kann die Endlage während der automatischen Endschaltekorrektur (I.515) überfahren werden. Um dies zu vermeiden sollte der Parameter P.217 entsprechend der Toranlage vorkonfiguriert werden.</b></p>
P.217 --w	0 ... 600	Toleranzband für automatische Endschaltekorrektur	<p>Der durch die automatische Endschaltekorrektur ermittelten Endposition wird ein Offset-Wert hinzugefügt. Dadurch wird verhindert, dass das Tor bei der ersten Fahrt die Endlage überfährt und eventuell beschädigt wird. Die Endlage wird um den hier eingestellten Prozentwert verschoben.</p>

## 13 ZU-Fahrt



Wird die automatische Einstellung der Vorendschalter und Endschalterbänder verwendet (P.216 = 2), werden die Parameter P.222 und P.223 automatisch geändert.

Die Parameter werden auch dann geändert, wenn die Fahrgeschwindigkeit oder die Steilheit einer Rampe geändert wird, da dies zum Neustart der automatischen Endschalterkorrektur führt. Sollen diese Rampen manuell eingestellt werden, muss P.216 < 2 eingestellt sein.

### 13.1 Endposition Tor ZU korrigieren

P.	[Einheit] Stellbereich	Funktion	Beschreibung/ Hinweise
P.221 www	[Inkmente] -125 ... 125	Korrekturwert Endlage Tor ZU	<p>Mit diesem Parameter wird die gesamte untere Endlage verschoben, d.h. die Endposition wird zusammen mit den dazugehörigen Vorendschalter verschoben.</p> <p>Eine Änderung des Parameterwertes in die positive Richtung bewirkt ein verschieben der Endlage nach oben.</p> <p>Eine Änderung des Parameterwertes in die negative Richtung bewirkt ein verschieben der Endlage nach unten.</p>

### 13.2 Start der ZU-Fahrt

P.	[Einheit] Stellbereich	Funktion	Beschreibung/ Hinweise
P.350 -ww	[Hz] 6 ... 200	Fahrfrequenz für schnelle ZU-Fahrt	<p>Hier wird die maximale Zufahrtsgeschwindigkeit in Hz angegeben.</p> <p>Auf diese Geschwindigkeit wird mit der Startrampe "r5" beschleunigt.</p> <p>Die Steilheit der Rampe wird mit Parameter P.351 oder P.352 eingestellt.</p>

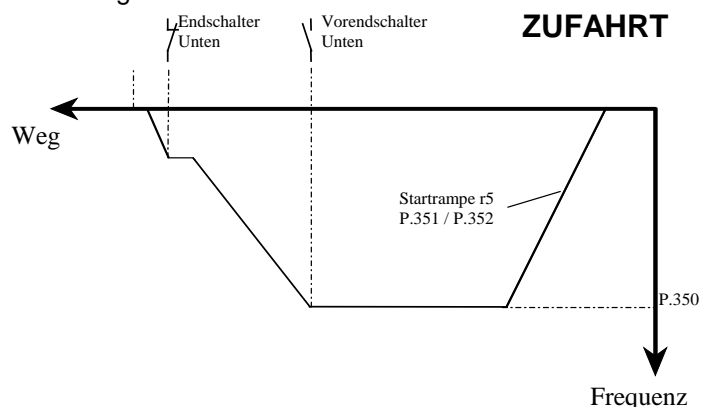


Abbildung 6 Startrampe ZU-Fahrt

P.	[Einheit] Stellbereich	Funktion	Beschreibung/ Hinweise
P.351 --w	[10 ms] 20 ... 500	Dauer der Startrampe "r5"	<p>Zeit der Startrampe "r5" in Millisekunden. Das Tor wird in der angegebenen Zeit von 0 Hz auf die maximale Zufahrtsgeschwindigkeit (P.350) beschleunigt.</p> <p>Kleinere Werte bedeuten ein stärkeres Beschleunigen des Tores. Größere Werte bedeuten ein schwächeres Beschleunigen des Tores.</p> <p><b>i</b> Parameter ist nur sichtbar und einstellbar, wenn Parameter P.216 auf 0 eingestellt ist.</p>
P.352 --r	[Hz/s] 5 ... 300	Beschleunigung der Startrampe "r5"	<p>Beschleunigung während der Startrampe "r5" in Hertz pro Sekunde.</p> <p>Kleinere Werte bedeuten ein schwächeres Beschleunigen des Tores. Größere Werte bedeuten ein stärkeres Beschleunigen des Tores.</p> <p><b>i</b> Parameter ist nur sichtbar und einstellbar, wenn Parameter P.216 größer 0 eingestellt ist.</p>

### 13.3 Abbremsen nach Vorendschalterauslösung während der ZU-Fahrt

P.	[Einheit] Stellbereich	Funktion	Beschreibung/ Hinweise
P.222 --w	[Inkrement] 0 ... 2100	Position Vorendschalter Tor ZU	<p>Der Parameterwert gibt den Abstand zum absoluten Endschalter Tor ZU in Inkrementen an. Mit dem Vorendschalter wird die Bremsrampe "r6" eingeleitet. Die Steilheit der Rampe wird mit Parameter P.361 oder P.362 eingestellt.</p>

Abbildung 7 Vorendschalterposition Tor ZU

P.	[Einheit] Stellbereich	Funktion	Beschreibung/ Hinweise
P.360 --w	[Hz] 6 ... 200	Schleichfahrtfrequenz für ZU-Fahrt	Auf Schleichfahrtfrequenz wird mit der Bremsrampe "r6" abgebremst, die nach Aktivierung des Vorendschalter Tor ZU eingeleitet wird. Die Steilheit der Bremsrampe "r6" wird mit Parameter P.361 oder P.362 festgelegt.

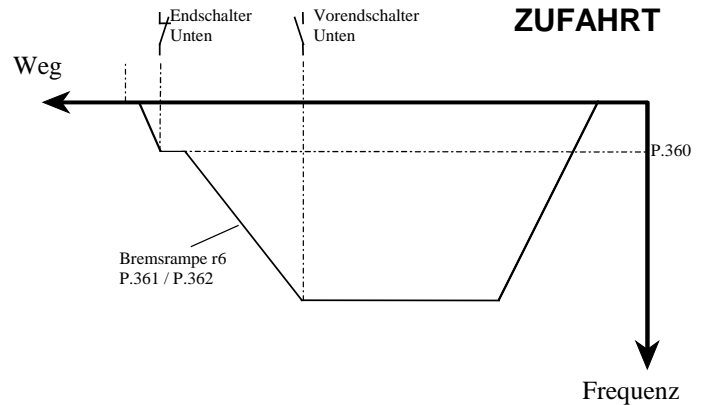




Abbildung 8 Schleichfahrt für ZU-Fahrt

P.361 --w	[10 ms] 15 ... 500	Dauer der Bremsrampe "r6"	<p>Dieser Parameter gibt die Zeit der Bremsrampe "r6" in Millisekunden an. Das Tor wird von der maximalen Zufahrtfrequenz (P.350) innerhalb dieser Zeit auf Schleichfahrtfrequenz (P.360) abgebremst.</p> <p>Kleinere Werte bedeuten ein stärkeres Abbremsen des Tores. Größere Werte bedeuten ein schwächeres Abbremsen des Tores.</p> <p><b>i</b> Parameter ist nur sichtbar und einstellbar, wenn Parameter P.216 auf 0 eingestellt ist.</p>
P.362 --r	[Hz/s] 5 ... 300	Beschleunigung der Bremsrampe "r6"	<p>Dieser Parameter gibt die Beschleunigung des Tores während der Bremsrampe "r6" in Hertz pro Sekunde an.</p> <p>Kleinere Werte bedeuten ein schwächeres Abbremsen des Tores. Größere Werte bedeuten ein stärkeres Abbremsen des Tores.</p> <p><b>i</b> Parameter ist nur sichtbar und einstellbar, wenn Parameter P.216 größer 0 eingestellt ist.</p>



### 13.4 Stopprampe nach Auslösung eines Stopp-Befehls während ZU-Fahrt

P.	[Einheit] Stellbereich	Funktion	Beschreibung/ Hinweise
P.382 --r	[Hz/s] 5 ... 300	Beschleunigung der Stopprampe "r STOP- Z" nach Auslösung von Stopp	<p>Beschleunigung während der Stopprampe "r STOP-Z" in Hertz pro Sekunde. Nach Auslösung eines Stoppbefehls wird von maximaler Zufahrtsgeschwindigkeit auf 0Hz abgebremst.</p> <p>Kleinere Werte bedeuten ein schwächeres Abbremsen des Tores. Größere Werte bedeuten ein stärkeres Abbremsen des Tores.</p> <p> Diese Rampe wirkt auch bei Auslösung der Lichtschranke.</p> <p> Parameter ist nur sichtbar und einstellbar, wenn Parameter P.216 größer 0 eingestellt ist.</p>

## 14 AUF-Fahrt



Wird die automatische Einstellung der Vorendschalter und Endschalterbänder verwendet (P.216 = 2), werden die Parameter P.232 und P.233 automatisch geändert.  
Die Parameter werden auch dann geändert, wenn die Fahrgeschwindigkeit oder die Steilheit einer Rampe geändert wird, da dies zum Neustart der automatischen Endschalterkorrektur führt.  
Sollen diese Rampen manuell eingestellt werden, muss P.216 < 2 eingestellt sein.

### 14.1 Endposition Tor AUF korrigieren

P.	[Einheit] Stellbereich	Funktion	Beschreibung/ Hinweise
P.231 www	[Inkremente] -60 ... 60	Korrekturwert Endlage Tor AUF	<p>Mit diesem Parameter wird die gesamte Endlage Tor AUF verschoben, d.h. die Endposition wird zusammen mit den dazugehörigen Vorendschalter verschoben. Eine Änderung des Parameterwertes in die positive Richtung bewirkt ein Verschieben der Endlage nach oben. Eine Änderung des Parameterwertes in die negative Richtung bewirkt ein Verschieben der Endlage nach unten.</p>

## 14.2 Start der Auffahrt

P.	[Einheit] Stellbereich	Funktion	Beschreibung/ Hinweise
P.310 -ww	[Hz] 6 ... 200	Fahrfrequenz für schnelle AUF-Fahrt	Hier wird die maximale Auffahrtsgeschwindigkeit in Hz angegeben. Auf diese Geschwindigkeit wird mit der Startrampe "r1" beschleunigt. Die Steilheit der Rampe wird mit Parameter P.311 oder P.312 eingestellt.

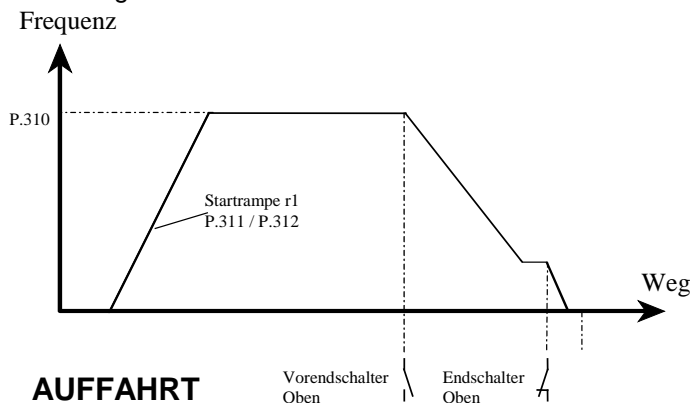


Abbildung 9 Startrampe AUF-Fahrt

P.311 --w	[10 ms] 20 ... 500	Dauer der Startrampe "r1"	Zeit der Startrampe "r1" in Millisekunden. Das Tor wird in der angegebenen Zeit von 0 Hz auf die maximale Auffahrtsgeschwindigkeit (P.310) beschleunigt.
--------------	-----------------------	---------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Kleinere Werte bedeuten ein stärkeres Beschleunigen des Tores.

Größere Werte bedeuten ein schwächeres Beschleunigen des Tores.

**i** Parameter ist nur sichtbar und einstellbar, wenn Parameter P.216 auf 0 eingestellt ist.

P.312 --r	[Hz/s] 5 ... 300	Beschleunigung der Startrampe "r1"	Beschleunigung während der Startrampe "r1" in Hertz pro Sekunde.
--------------	---------------------	------------------------------------	------------------------------------------------------------------

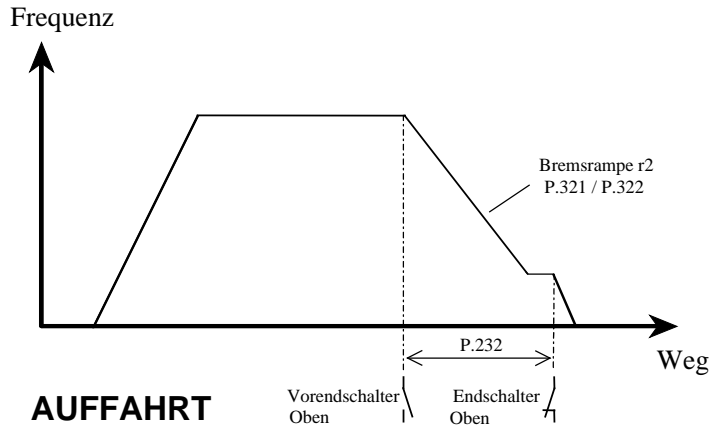
Kleinere Werte bedeuten ein schwächeres Beschleunigen des Tores.

Größere Werte bedeuten ein stärkeres Beschleunigen des Tores.

**i** Parameter ist nur sichtbar und einstellbar, wenn Parameter P.216 größer 0 eingestellt ist.

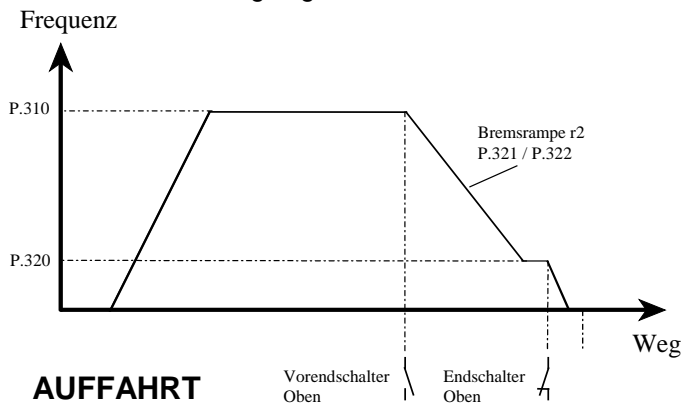
**14.3 Abbremsen nach Vorendschalterauslösung während der AUF-Fahrt**

P.	[Einheit] Stellbereich	Funktion	Beschreibung/ Hinweise
P.232 --w	[Inkremente] 0 ... 2100	Position Vorendschalter Tor AUF	Der Parameterwert gibt den Abstand zum absoluten Endschalter Tor AUF in Inkrementen an. Mit dem Vorendschalter wird die Bremsrampe "r2" eingeleitet. Die Steilheit der Rampe wird mit Parameter P.321 oder P.322 eingestellt





**AUFFAHRT**  
Abbildung 10 Vorendschalterposition Tor AUF

P.320 --w	[Hz] 6 ... 200	Schleichfahrtfrequenz für AUF-Fahrt	Auf Schleichfahrtfrequenz wird mit der Bremsrampe "r2" abgebremst, die nach Aktivierung des Vorendschalter Tor AUF eingeleitet wird. Die Steilheit der Bremsrampe "r2" wird mit Parameter P.321 oder P.322 festgelegt.
--------------	-------------------	----------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------



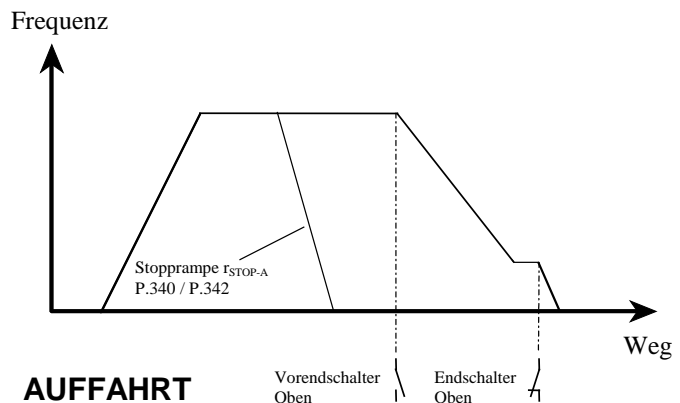
**AUFFAHRT**  
Abbildung 11 Schleichfahrt für AUF-Fahrt

P.	[Einheit] Stellbereich	Funktion	Beschreibung/ Hinweise
P.321 --w	[10 ms] 15 ... 500	Dauer der Bremsrampe "r2"	<p>Dieser Parameter gibt die Zeit der Bremsrampe "r2" in Millisekunden an. Das Tor wird von der maximalen Auffahrtsfrequenz (P.310) innerhalb dieser Zeit auf Schleichfahrtsfrequenz (P.320) abgebremst.</p> <p>Kleinere Werte bedeuten ein stärkeres Abbremsen des Tores. Größere Werte bedeuten ein schwächeres Abbremsen des Tores.</p> <p> <i>Parameter ist nur sichtbar und einstellbar, wenn Parameter P.216 auf 0 eingestellt ist.</i></p>
P.322 --r	[Hz/s] 5 ... 300	Beschleunigung der Bremsrampe "r2"	<p>Dieser Parameter gibt die Beschleunigung des Tores während der Bremsrampe "r2" in Hertz pro Sekunde an.</p> <p>Kleinere Werte bedeuten ein schwächeres Abbremsen des Tores. Größere Werte bedeuten ein stärkeres Abbremsen des Tores.</p> <p> <i>Parameter ist nur sichtbar und einstellbar, wenn Parameter P.216 größer 0 eingestellt ist.</i></p>

## 14.4 Stopprampe nach Auslösung eines Stopp-Befehls während AUF-Fahrt

P.	[Einheit] Stellbereich	Funktion	Beschreibung/ Hinweise
P.340 --w	[10 ms] 15 ... 250	Dauer der Stopprampe "r STOP-A" nach Auslösung von Stopp	Zeit der Stopprampe "r STOP-A" in Millisekunden. Das Tor wird in der angegebenen Zeit nach Auslösung eines Stoppbefehls von maximaler Auffahrtgeschwindigkeit auf 0 Hz abgebremst.

Kleinere Werte bedeuten ein stärkeres Abbremsen des Tores.  
Größere Werte bedeuten ein schwächeres Abbremsen des Tores.



**AUFFAHRT**

Abbildung 12 Auslösung von Stopp bei AUF-Fahrt

**i** Parameter ist nur sichtbar und einstellbar, wenn Parameter P.216 auf 0 eingestellt ist.

P.342 --r	[Hz/s] 5 ... 300	Beschleunigung der Stopprampe "r STOP-A" nach Auslösung von Stopp	Beschleunigung während der Stopprampe "r STOP-A" in Hertz pro Sekunde. Nach Auslösung eines Stoppbefehls wird von maximaler Auffahrtgeschwindigkeit auf 0 Hz abgebremst.
--------------	---------------------	-------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Kleinere Werte bedeuten ein schwächeres Abbremsen des Tores.  
Größere Werte bedeuten ein stärkeres Abbremsen des Tores.

**i** Parameter ist nur sichtbar und einstellbar, wenn Parameter P.216 größer 0 eingestellt ist.


## 15 Totmannfahrt

P.	[Einheit] Stellbereich	Funktion	Beschreibung/ Hinweise
P.390 --w	[Hz] 6 ... 100	Fahrfrequenz Totmann AUF-Fahrt	Dieser Parameter legt die Fahrgeschwindigkeit in Hertz für die Totmann AUF-Fahrt fest.

## 16 Inkrementalgeber / Synchronisation



### 16.1 Synchronisationsart

P.	[Einheit] Stellbereich	Funktion	Beschreibung/ Hinweise
P.25F -ww	0 ... 10	Profil Synchronisationsart	<p>Mit diesem Profil werden die Referenzschalter und der Modus der automatischen Synchronisation eingestellt.</p> <p>0: Deaktiviert            1: Synchronisation auf Referenzschalter in Endlage Tor ZU.            2: Synchronisation auf Sicherheitsleiste.            3: Synchronisation auf Referenzschalter in Endlage Tor AUF.            4: Synchronisation auf mechanischen Anschlag in Endlage Tor AUF.            5: Synchronisation auf Sicherheitsleiste und anschließend auf mechanischen Anschlag in Endlage Tor AUF.            6: Synchronisation auf Sicherheitsleiste und anschließend auf Referenzschalter in Endlage Tor AUF.            7: Synchronisation auf Referenzschalter in Endlage Tor ZU und anschließend auf mechanischen Anschlag in Endlage Tor AUF.            8: Synchronisation auf mechanischen Anschlag in Endlage Tor AUF und ZU.            9: Manuelle Synchronisation der Endlagen Tor AUF und ZU.            10: Timer-Endschalter-Betrieb. Synchronisation erfolgt automatisch auf den Endschalter ZU und AUF.</p>

 Welche Einstellungen dieses Profil nach sich zieht entnehmen Sie bitte dem Anhang Synchronisationsart.

## 17 Funk-Sicherheitssystem

P.	[Einheit] Stellbereich	Funktion	Beschreibung/ Hinweise
P.92A rrr		Softwareversion FSx Mobileinheit	Softwareversion der mobilen Einheit des Funksicherheitssystems.
P.92B rrr		Softwareversion FSx Stationäreinheit	Softwareversion der stationären Einheit des Funksicherheitssystems.
P.9F0 -rr	[%] 0 ... 100	Batterie Kapazität	Dieser Parameter zeigt die aktuelle Kapazität der Batterie an.
P.9F1 -rr	[Volt]	Batteriespannung des Funksicherheits- systems	Zeigt die Batteriespannung der mobilen Einheit des Funksicherheitssystems an.
P.9F2 -rr	[%]	Qualität der Funkstrecke	Zeigt die Qualität der Funkverbindung zur mobilen Einheit der Funksicherheitssystem an.


P.	[Einheit] Stellbereich	Funktion	Beschreibung/ Hinweise
P.F00 -ww	0 ... 1	Aktivierung Funksicherheits- system	Aktiviert das Funksicherheitssystem in der Steuerung.  0: deaktiviert 1: aktiviert
P.F01 -zz	[ms] 6 ... 250	Erlaubte Unterbrechungszeit der Funkstrecke	Bestimmt die Zeit, nach der das Funksicherheitssystem, bedingt durch eine Funkunterbrechung, als Ausgelöst angesehen wird.
P.F05 -ww	1 ... 10	Kanalgruppe des Funksicherheits- systems	Stellt die Kanalgruppe ein, welche das Funksicherheitssystem nutzt.
P.F07 -ww	00000000 ... 0FFFFFFF	Adresse der mobilen Einheit	Adresse der mobilen Einheit mit der das Funksicherheitssystem kommunizieren soll.
 <b>ACHTUNG</b> <b>Nach erfolgter Adresseingabe ist zu prüfen ob die Steuerung mit dem gewünschten Mobilteil verbunden ist und zusammen arbeitet.</b>			
 <i>Die Adresse kann auch automatisch eingelernt werden. Dazu muss dieser Parameter auf - eingestellt werden und danach die mobile Einheit durch entfernen der Batterie resettet werden. Die Adresse wird dann im Parameter eingetragen und kann dann gespeichert werden.</i>			
P.F09 -ww	[Volt] 1,2 ... 3,6	Batterienenn- spannung	Hier wird die Nennspannung der Batterie eingetragen.
P.FF2 -zz	0 ... 2	Modus Ausgang 2	Ausgangsmodus des Ausgang Nr. 2  0: Automatisch. Bei zugewiesenen digitalen Eingängen verhält sich der Ausgang digital, bei zugewiesenen analogen oder gemischten Eingängen verhält sich der Ausgang analog. 1: Analoges Ausgangssignal 2: Digitales Ausgangssignal

## 17.1 FSx Eingangsprofile

**i** Die Einstellungen, die diese Profile nach sich ziehen können den Anhängen entnommen werden.


P.	[Einheit] Stellbereich	Funktion	Beschreibung/ Hinweise
A.F00	0000 ... 21BB	FSx Funksicherheits- system Profil	<p>Dieses Profil aktiviert das Funksicherheitssystem TST FSx und stellt gleichzeitig Konfigurationen für typische Toranlagen ein.</p> <p>0000: Kein Profil ausgewählt            10BB: Sektionaltor, WiCab PE_FSBS und FSBM            20AA: Rolltor, WiCab PD_FSAS und FSAM            20BA: Rolltor, WiCab PE_FSBS und FSAM            20BB: Rolltor, WiCab PE_FSBS und FSBM            21AA: Rolltor mit Crashsensor, WiCab PD_FSAS und FSAM            21BA: Rolltor mit Crashsensor, WiCab PE_FSBS und FSAM            21BB: Rolltor mit Crashsensor, WiCab PE_FSBS und FSBM</p>
P.F1F -ww	0000 ... F302	Funktion des Eingang 1	<p>Auswahl einer Eingangskonfiguration für Eingang 1 der FSx Einheit</p> <p>0000: Deaktiviert            F101: Sicherheitsleiste 8K2            F102: Optische Sicherheitsleiste            F103: wie F101 wirkt jedoch auf Ausgang 2 der stationären Einheit            F104: 8K2 Sicherheitsleiste an Ausgang 3, für FSA digitale Weitergabe eines 8K2 Eingangs            F201: Schlupftürschalter Digital            F202: Schlupftürschalter 8K2            F203: Digitaler Schlafseilschalter (Standard)            F206: Thermoschalter Motor            F207: Nothandkurbel            F301: Crash-Impulsschalter mit Handshake            F302: Crash statisch</p>
P.F2F -ww	0000 ... F302	Funktion des Eingang 2	<p>Auswahl einer Eingangskonfiguration für Eingang 2 der FSx Einheit</p> <p>0000: Deaktiviert            F101: Sicherheitsleiste 8K2            F102: Optische Sicherheitsleiste            F103: wie F101 wirkt jedoch auf Ausgang 2 der stationären Einheit            F104: 8K2 Sicherheitsleiste an Ausgang 3, für FSA digitale Weitergabe eines 8K2 Eingangs            F201: Schlupftürschalter Digital            F202: Schlupftürschalter 8K2            F203: Digitaler Schlafseilschalter (Standard)            F206: Thermoschalter Motor            F207: Nothandkurbel            F301: Crash-Impulsschalter mit Handshake            F302: Crash statisch</p>




P.	[Einheit] Stellbereich	Funktion	Beschreibung/ Hinweise
P.F3F -ww	0000 ... F302	Funktion des Eingang 3	<p>Auswahl einer Eingangskonfiguration für Eingang 3 der FSx Einheit</p> <p>0000: Deaktiviert            F101: Sicherheitsleiste 8K2            F102: Optische Sicherheitsleiste            F103: wie F101 wirkt jedoch auf Ausgang 2 der stationären Einheit            F104: 8K2 Sicherheitsleiste an Ausgang 3, für FSA digitale Weitergabe eines 8K2 Eingangs            F201: Schlupftürschalter Digital            F202: Schlupftürschalter 8K2            F203: Digitaler Schlafseilschalter (Standard)            F206: Thermoschalter Motor            F207: Nothandkurbel            F301: Crash-Impulsschalter mit Handshake            F302: Crash statisch</p>
P.F4F -ww	0000 ... F302	Funktion des Eingang 4	<p>Auswahl einer Eingangskonfiguration für Eingang 4 der FSx Einheit</p> <p>0000: Deaktiviert            F101: Sicherheitsleiste 8K2            F102: Optische Sicherheitsleiste            F103: wie F101 wirkt jedoch auf Ausgang 2 der stationären Einheit            F104: 8K2 Sicherheitsleiste an Ausgang 3, für FSA digitale Weitergabe eines 8K2 Eingangs            F201: Schlupftürschalter Digital            F202: Schlupftürschalter 8K2            F203: Digitaler Schlafseilschalter (Standard)            F206: Thermoschalter Motor            F207: Nothandkurbel            F301: Crash-Impulsschalter mit Handshake            F302: Crash statisch</p> <p> <i>Dieser Parameter ist nur sichtbar in Verbindung mit TST FSBM Mobileinheit.</i></p>

## 17.2 FSx Eingang 1

P.	[Einheit] Stellbereich	Funktion	Beschreibung/ Hinweise
P.F10 -zz	0 ... 4	Betriebsart Eingang 1	<p>Legt die Betriebsart des Eingangs 1 der mobilen Einheit fest.</p> <p>0: Deaktiviert            1: Analoge Auswertung mit 8K2 Ohm            2: Analoge Auswertung mit 1K2 Ohm            3: Dynamisch Optisches System            4: Digitale Auswertung</p>

P.	[Einheit] Stellbereich	Funktion	Beschreibung/ Hinweise
P.F11 -ZZ	0 ... 2	Sicherheit	Mit diesem Parameter wird eingestellt wie sich der Eingang bei Funkabriss verhält.  0: Eingang wird immer bei Funkabriss und immer im Schlafmodus ausgelöst. 1: Eingang wird immer bei Funkabriss ausgelöst. 2: Es wird immer der zuletzt bekannte Zustand des Eingangs gemeldet. (D.h. Funkabriss und Schlafmodus führen zu keiner Änderung am Ausgang.)
P.F12 -ZZ	0 ... 1	Kontakttyp	Legt den Kontakttyp des Schalters fest, der an den Eingang angeschlossen ist.  0: Schliesser. 1: Öffner.
P.F13 -ZZ	0 ... 1	Entprellzeit	Legt die Entprellzeit für den Eingang fest.  0: Kurze Entprellzeit (3 ms). 1: Lange Entprellzeit (30 ms).
P.F16 -ZZ	1 ... 3	Ausgang	Mit diesem Parameter wird der Eingang 1 der mobilen Einheit einem Ausgang der stationären Einheit zugeordnet.  1: Ausgang 1. 2: Ausgang 2. 3: Ausgang 3.
P.F17 -ZZ	0 ... 2	Richtung	Fahrtrichtung in der die Sicherheit aktiviert wird. (nur für optisches System ausgewerte)  0: Beide Richtungen 1: Auffahrt 2: Zufahrt
P.F18 -ZZ	0 ... 1	Handshake	Mit diesem Parameter läßt sich ein Handshake zwischem dem Eingang der mobilen Einheit und der Steuerung aktivieren. Wenn ein Eingang der mobilen Einheit eine Auslösung sieht, wird diese solange gespeichert und gemeldet, bis sie von der Steuerung bestätigt wurde. Somit gehen dann z.B. auch im ausgeschalteten Zustand der Steuerung keine Crash-Auslösungen mehr verloren.  0: Handshake deaktiviert 1: Handshake zwischen Eingang mobiler Einheit und Steuerung aktiviert.
 <b>Sowohl die Software der mobilen Einheit als auch die Software der stationären Einheit müssen diese Funktion unterstützen! (ab Vxx-04.04).</b>			

P.	[Einheit] Stellbereich	Funktion	Beschreibung/ Hinweise
P.F19 -ZZ	0 ... 59	LCD- Text Eingang 1	Mit diesem Parameter kann ein LCD Text für den Eingang 1 der mobilen Einheit aus einer Liste ausgewählt werden.   Die Liste der Meldungen finden Sie im Anhang LCD Wahlmeldungen.

### 17.3 FSx Eingang 2

P.	[Einheit] Stellbereich	Funktion	Beschreibung/ Hinweise
P.F20 -ZZ	0 ... 4	Betriebsart Eingang 2	Legt die Betriebsart des Eingangs 2 der mobilen Einheit fest.  0: Deaktiviert 1: Analoge Auswertung mit 8K2 Ohm 2: Analoge Auswertung mit 1K2 Ohm 3: Dynamisch Optisches System 4: Digitale Auswertung
P.F21 -ZZ	0 ... 2	Sicherheit	Mit diesem Parameter wird eingestellt wie sich der Eingang bei Funkabriss verhält.  0: Eingang wird immer bei Funkabriss und immer im Schlafmodus ausgelöst. 1: Eingang wird immer bei Funkabriss ausgelöst. 2: Es wird immer der zuletzt bekannte Zustand des Eingangs gemeldet. (D.h. Funkabriss und Schlafmodus führen zu keiner Änderung am Ausgang.)
P.F22 -ZZ	0 ... 1	Kontakttyp	Legt den Kontakttyp des Schalters fest, der an den Eingang angeschlossen ist.  0: Schliesser. 1: Öffner.
P.F23 -ZZ	0 ... 1	Entprellzeit	Legt die Entprellzeit für den Eingang fest.  0: Kurze Entprellzeit (3 ms). 1: Lange Entprellzeit (30 ms).
P.F26 -ZZ	1 ... 3	Ausgang	Mit diesem Parameter wird der Eingang 2 der mobilen Einheit einem Ausgang der stationären Einheit zugeordnet.  1: Ausgang 1. 2: Ausgang 2. 3: Ausgang 3.
P.F27 -ZZ	0 ... 2	Richtung 2	Fahrtrichtung in der die Sicherheit aktiviert wird. (nur für optisches System ausgewerte)  0: Beide Richtungen 1: Auffahrt 2: Zufahrt

P.	[Einheit] Stellbereich	Funktion	Beschreibung/ Hinweise
P.F28 -ZZ	0 ... 1	Handshake	<p>Mit diesem Parameter lässt sich ein Handshake zwischen dem Eingang der mobilen Einheit und der Steuerung aktivieren.</p> <p>Wenn ein Eingang der mobilen Einheit eine Auslösung sieht, wird diese solange gespeichert und gemeldet, bis sie von der Steuerung bestätigt wurde.</p> <p>Somit gehen dann z.B. auch im ausgeschalteten Zustand der Steuerung keine Crash-Auslösungen mehr verloren.</p> <p>0: Handshake deaktiviert 1: Handshake zwischen Eingang mobiler Einheit und Steuerung aktiviert.</p> <p><b>i</b> Sowohl die Software der mobilen Einheit als auch die Software der stationären Einheit müssen diese Funktion unterstützen! (ab Vxx-04.04).</p>
P.F29 -ZZ	0 ... 59	LCD- Text Eingang 2	<p>Mit diesem Parameter kann ein LCD Text für den Eingang 2 der mobilen Einheit aus einer Liste ausgewählt werden.</p> <p><b>i</b> Die Liste der Meldungen finden Sie im Anhang LCD Wahlmeldungen.</p>

### 17.4 FSx Eingang 3

P.	[Einheit] Stellbereich	Funktion	Beschreibung/ Hinweise
P.F30 -ZZ	0 ... 4	Betriebsart Eingang 3	<p>Legt die Betriebsart des Eingangs 3 der mobilen Einheit fest.</p> <p>0: Deaktiviert 1: Analoge Auswertung mit 8K2 Ohm 2: Analoge Auswertung mit 1K2 Ohm 3: Dynamisch Optisches System 4: Digitale Auswertung</p>
P.F31 -ZZ	0 ... 2	Sicherheit	<p>Mit diesem Parameter wird eingestellt wie sich der Eingang bei Funkabriss verhält.</p> <p>0: Eingang wird immer bei Funkabriss und immer im Schlafmodus ausgelöst. 1: Eingang wird immer bei Funkabriss ausgelöst. 2: Es wird immer der zuletzt bekannte Zustand des Eingangs gemeldet. (D.h. Funkabriss und Schlafmodus führen zu keiner Änderung am Ausgang.)</p>
P.F32 -ZZ	0 ... 1	Kontakttyp	<p>Legt den Kontakttyp des Schalters fest, der an den Eingang angeschlossen ist.</p> <p>0: Schliesser. 1: Öffner.</p>

P.	[Einheit] Stellbereich	Funktion	Beschreibung/ Hinweise
P.F33 -ZZ	0 ... 1	Entprellzeit	<p>Legt die Entprellzeit für den Eingang fest.</p> <p>0: Kurze Entprellzeit (3 ms). 1: Lange Entprellzeit (30 ms).</p>
P.F36 -ZZ	1 ... 3	Ausgang	<p>Mit diesem Parameter wird der Eingang 3 der mobilen Einheit einem Ausgang der stationären Einheit zugeordnet.</p> <p>1: Ausgang 1. 2: Ausgang 2. 3: Ausgang 3.</p>
P.F37 -ZZ	0 ... 2	Richtung 3	<p>Fahrtrichtung in der die Sicherheit aktiviert wird. (nur für optisches System ausgewerte)</p> <p>0: Beide Richtungen 1: Auffahrt 2: Zufahrt</p>
P.F38 -ZZ	0 ... 1	Handshake	<p>Mit diesem Parameter lässt sich ein Handshake zwischem dem Eingang der mobilen Einheit und der Steuerung aktivieren. Wenn ein Eingang der mobilen Einheit eine Auslösung sieht, wird diese solange gespeichert und gemeldet, bis sie von der Steuerung bestätigt wurde. Somit gehen dann z.B. auch im ausgeschalteten Zustand der Steuerung keine Crash-Auslösungen mehr verloren.</p> <p>0: Handshake deaktiviert 1: Handshake zwischen Eingang mobiler Einheit und Steuerung aktiviert.</p> <p><b>i</b> Sowohl die Software der mobilen Einheit als auch die Software der stationären Einheit müssen diese Funktion unterstützen! (ab Vxx-04.04).</p>
P.F39 -ZZ	0 ... 59	LCD- Text Eingang 3	<p>Mit diesem Parameter kann ein LCD Text für den Eingang 3 der mobilen Einheit aus einer Liste ausgewählt werden.</p> <p><b>i</b> Die Liste der Meldungen finden Sie im Anhang LCD Wahlmeldungen.</p>

## 17.5 FSx Eingang 4

**i** Der Eingang 4 der mobilen Einheit ist nur mit TST FSBM möglich. Die folgenden Parameter sind auch nur bei Verwendung dieser Mobileinheit sichtbar.

P.	[Einheit] Stellbereich	Funktion	Beschreibung/ Hinweise
P.F40 -ZZ	0 ... 4	Betriebsart Eingang 4	Legt die Betriebsart des Eingangs 4 der mobilen Einheit fest.  0: Deaktiviert 1: Analoge Auswertung mit 8K2 Ohm 2: Analoge Auswertung mit 1K2 Ohm 3: Dynamisch Optisches System 4: Digitale Auswertung
P.F41 -ZZ	0 ... 2	Sicherheit	Mit diesem Parameter wird eingestellt wie sich der Eingang bei Funkabriss verhält.  0: Eingang wird immer bei Funkabriss und immer im Schlafmodus ausgelöst. 1: Eingang wird immer bei Funkabriss ausgelöst. 2: Es wird immer der zuletzt bekannte Zustand des Eingangs gemeldet. (D.h. Funkabriss und Schlafmodus führen zu keiner Änderung am Ausgang.)
P.F42 -ZZ	0 ... 1	Kontakttyp	Legt den Kontakttyp des Schalters fest, der an den Eingang angeschlossen ist.  0: Schliesser. 1: Öffner.
P.F43 -ZZ	0 ... 1	Entprellzeit	Legt die Entprellzeit für den Eingang fest.  0: Kurze Entprellzeit (3 ms). 1: Lange Entprellzeit (30 ms).
P.F46 -ZZ	1 ... 3	Ausgang	Mit diesem Parameter wird der Eingang 4 der mobilen Einheit einem Ausgang der stationären Einheit zugeordnet.  1: Ausgang 1. 2: Ausgang 2. 3: Ausgang 3.
P.F47 -ZZ	0 ... 2	Richtung 4	Fahrtrichtung in der die Sicherheit aktiviert wird. (nur für optisches System ausgewerte)  0: Beide Richtungen 1: Auffahrt 2: Zufahrt

P.	[Einheit] Stellbereich	Funktion	Beschreibung/ Hinweise
P.F48 -ZZ	0 ... 1	Handshake	<p>Mit diesem Parameter lässt sich ein Handshake zwischem dem Eingang der mobilen Einheit und der Steuerung aktivieren.</p> <p>Wenn ein Eingang der mobilen Einheit eine Auslösung sieht, wird diese solange gespeichert und gemeldet, bis sie von der Steuerung bestätigt wurde.</p> <p>Somit gehen dann z.B. auch im ausgeschalteten Zustand der Steuerung keine Crash-Auslösungen mehr verloren.</p> <p>0: Handshake deaktiviert 1: Handshake zwischen Eingang mobiler Einheit und Steuerung aktiviert.</p> <p><b>i</b> Sowohl die Software der mobilen Einheit als auch die Software der stationären Einheit müssen diese Funktion unterstützen! (ab Vxx-04.04).</p>
P.F49 -ZZ	0 ... 59	LCD- Text Eingang 4	<p>Mit diesem Parameter kann ein LCD Text für den Eingang 4 der mobilen Einheit aus einer Liste ausgewählt werden.</p> <p><b>i</b> Die Liste der Meldungen finden Sie im Anhang LCD Wahlmeldungen.</p>

## 17.6 FSx Eingänge stationäre Einheit

**i** Die stationären Eingänge sind nur in Verbindung mit Stationäreinheit TST PE FSB vorhanden.

P.	[Einheit] Stellbereich	Funktion	Beschreibung/ Hinweise
P.FA9 -ZZ	0 ... 59	LCD- Text Not-Aus A	<p>Mit diesem Parameter kann ein LCD Text für den Not- Aus Eingang A der stationären Einheit aus einer Liste ausgewählt werden.</p> <p><b>i</b> Die Liste der Meldungen finden Sie im Anhang LCD Wahlmeldungen.</p>
P.FB9 -ZZ	0 ... 59	LCD- Text Not-Aus B	<p>Mit diesem Parameter kann ein LCD Text für den Not- Aus Eingang B der stationären Einheit aus einer Liste ausgewählt werden.</p> <p><b>i</b> Die Liste der Meldungen finden Sie im Anhang LCD Wahlmeldungen.</p>
P.FC9 -ZZ	0 ... 59	LCD- Text Not-Aus C	<p>Mit diesem Parameter kann ein LCD Text für den Not- Aus Eingang C der stationären Einheit aus einer Liste ausgewählt werden.</p> <p><b>i</b> Die Liste der Meldungen finden Sie im Anhang LCD Wahlmeldungen.</p>

## 18 Sicherheitsleisten

Sowohl für die integrierte Sicherheitsleistenauswertung als auch für die externe Sicherheitsleistenauswertung (Optional für diverse Steuerungen erhältlich) können folgende Parameter eingestellt werden.

### 18.1 Integrierte Sicherheitsleistenauswertung

Die Steuerungen haben eine Sicherheitsleistenauswertung auf der Grundplatine bestückt. Es sind keine weiteren Steckkarten notwendig.

P.	[Einheit] Stellbereich	Funktion	Beschreibung/ Hinweise
P.460 --r	0 ... 6	Profil interne Sicherheitsleiste	<p>Mit diesem Profil werden die Parameter für die Grundfunktion der internen Sicherheitsleiste eingestellt.</p> <p>0: Deaktiviert            1: Schließerleiste, redundante Auswertung            2: Öffnerleiste, redundant ausgewertet            3: Sicherheitsleiste mit Testung in Endlage Tor ZU, die nach dem Schliessersystem arbeitet            4: Sicherheitsleiste mit Testung in Endlage Tor ZU, die nach dem Öffnersystem arbeitet            5: Dynamisches optisches Sicherheitsleistensystem            6: Automatische Erkennung der angeschlossenen Leiste. Schließerleiste redundant und optische Leiste werden automatisch erkannt.</p> <p><b>i</b> Die genauen Einstellungen, die dieses Profil nach sich zieht, entnehmen Sie bitte dem Anhang <i>Sicherheitsleistenprofil</i>.</p>
P.466 --z	0 ... 2	Externe Testung der Sicherheitsleiste	<p>Mit diesem Parameter kann eine Testung der internen Sicherheitsleiste angefordert werden. Getestet werden kann in der Endlage AUF oder ZU.</p> <p>0: Keine Testung            1: Testung bei Erreichen der Endlage Tor AUF und nach dem Einschalten            2: Testung bei Erreichen der Endlage Tor ZU und nach dem Einschalten</p>

## 19 Eingangsprofile

P.	[Einheit] Stellbereich	Funktion	Beschreibung/ Hinweise
P.501 --w	0000 ... 1804	Funktion des Eingang 1	<p>Die Funktion des Eingangs kann mit Hilfe dieses Profils festgelegt werden. Alle für die Funktion des Eingangs notwendigen Parameter werden in einem Schritt umgestellt.</p> <p><b>i</b> Die genauen Einstellungen, die dieses Profil nach sich zieht, entnehmen Sie bitte dem Kapitel <i>"Übersicht Eingangsprofile"</i>.</p>



P.	[Einheit] Stellbereich	Funktion	Beschreibung/ Hinweise
P.502 --w	0000 ... 1804	Funktion des Eingang 2	siehe P.501
P.503 --w	0000 ... 1804	Funktion des Eingang 3	siehe P.501
P.504 --w	0000 ... 1804	Funktion des Eingang 4	siehe P.501
P.505 --w	0000 ... 1804	Funktion des Eingang 5	siehe P.501
P.506 --w	0000 ... 1804	Funktion des Eingang 6	siehe P.501
P.507 --w	0000 ... 1804	Funktion des Eingang 7	siehe P.501
P.508 --w	0000 ... 1804	Funktion des Eingang 8	siehe P.501
P.509 --w	0000 ... 1804	Funktion des Eingang 9	siehe P.501
P.50A --w	0000 ... 1804	Funktion des Eingang 10	siehe P.501

### 19.1 Eingangsprofile mit Erweiterungskarte



Die Erweiterungsplatine kann nicht in Verbindung mit allen Torsteuerungen verwendet werden.



Die Erweiterungsplatine wird mit P.800 aktiviert.

P.	[Einheit] Stellbereich	Funktion	Beschreibung/ Hinweise
P.A01 --w	0000 ... 1804	Funktion des Eingang 21	siehe P.501
P.A02 --w	0000 ... 1804	Funktion des Eingang 22	siehe P.501
P.A03 --w	0000 ... 1804	Funktion des Eingang 23	siehe P.501
P.A04 --w	0000 ... 1804	Funktion des Eingang 24	siehe P.501
P.A05 --w	0000 ... 1804	Funktion des Eingang 25	siehe P.501
P.A06 --w	0000 ... 1804	Funktion des Eingang 26	siehe P.501
P.A07 --w	0000 ... 1804	Funktion des Eingang 27	siehe P.501
P.A08 --w	0000 ... 1804	Funktion des Eingang 28	siehe P.501

## 20 Übersicht Eingangsprofile

0000	Eingangs-funktionen	Eingang deaktiviert
	Betriebsart	-
	Kontakttyp	-
	Anzufahrende Endlage	-
	Offenhaltezeit / Priorität	-
	Räumzeit	-
	Richtung	-
	Einschaltverzögerung des Eingangs	0,0 [Sekunde]
	Ausschaltverzögerung des Eingangs	0,0 [Sekunde]
	LCD-Text	-
	Testung	-

0101	Eingangs-funktionen	AUF-Befehle
	Betriebsart	AUF 1, Verriegelbar
	Kontakttyp	N.O., Schließer
	Anzufahrende Endlage	Endlage Tor AUF
	Offenhaltezeit / Priorität	Mit Offenhaltezeit (P.010 oder P.011)
	Räumzeit	Mit Räumzeit (P.025)
	Richtung	Beide Richtungen werden freigegeben
	Einschaltverzögerung des Eingangs	0,0 [Sekunde]
	Ausschaltverzögerung des Eingangs	0,0 [Sekunde]
	LCD-Text	-
	Testung	Keine Testung

0102	Eingangs-funktionen	AUF-Befehle
	Betriebsart	AUF 1, Verriegelbar
	Kontakttyp	N.O., Schließer
	Anzufahrende Endlage	Endlage Zwischenhalt / Teilöffnung
	Offenhaltezeit / Priorität	Mit Offenhaltezeit (P.010 oder P.011)
	Räumzeit	Mit Räumzeit (P.025)
	Richtung	Beide Richtungen werden freigegeben
	Einschaltverzögerung des Eingangs	0,0 [Sekunde]
	Ausschaltverzögerung des Eingangs	0,0 [Sekunde]
	LCD-Text	-
	Testung	Keine Testung

0103	Eingangs-funktionen	AUF-Befehle
	Betriebsart	AUF Schleusenfahrt, nicht Verriegelbar
	Kontakttyp	N.O., Schließer
	Anzufahrende Endlage	Endlage Zwischenhalt / Teilöffnung
	Offenhaltezeit / Priorität	Mit Offenhaltezeit (P.010 oder P.011)
	Räumzeit	Mit Räumzeit (P.025)
	Richtung	Beide Richtungen werden freigegeben
	Einschaltverzögerung des Eingangs	0,0 [Sekunde]
	Ausschaltverzögerung des Eingangs	0,0 [Sekunde]
	LCD-Text	-
	Testung	Keine Testung

0104	<b>Eingangs-funktionen</b>	AUF-Befehle
	<b>Betriebsart</b>	AUF 1, Verriegelbar
	<b>Kontakttyp</b>	N.O., Schließer
	<b>Anzufahrende Endlage</b>	Endlage Zwischenhalt / Teilöffnung
	<b>Offenhaltezeit / Priorität</b>	Mit Offenhaltezeit (P.010 oder P.011)
	<b>Räumzeit</b>	Mit Räumzeit (P.025)
	<b>Richtung</b>	Richtung von außen nach innen
	<b>Einschaltverzögerung des Eingangs</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>Ausschaltverzögerung des Eingangs</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>LCD-Text</b>	-
	<b>Testung</b>	Keine Testung

0105	<b>Eingangs-funktionen</b>	AUF-Befehle
	<b>Betriebsart</b>	AUF 2, Verriegelbar
	<b>Kontakttyp</b>	N.O., Schließer
	<b>Anzufahrende Endlage</b>	Endlage Tor AUF
	<b>Offenhaltezeit / Priorität</b>	Mit Offenhaltezeit (P.010 oder P.011)
	<b>Räumzeit</b>	Mit Räumzeit (P.025)
	<b>Richtung</b>	Beide Richtungen werden freigegeben
	<b>Einschaltverzögerung des Eingangs</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>Ausschaltverzögerung des Eingangs</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>LCD-Text</b>	-
	<b>Testung</b>	Keine Testung

0106	<b>Eingangs-funktionen</b>	AUF-Befehle
	<b>Betriebsart</b>	AUF 2, Verriegelbar
	<b>Kontakttyp</b>	N.O., Schließer
	<b>Anzufahrende Endlage</b>	Endlage Tor AUF
	<b>Offenhaltezeit / Priorität</b>	Mit Offenhaltezeit (P.010 oder P.011)
	<b>Räumzeit</b>	Mit Räumzeit (P.025)
	<b>Richtung</b>	Richtung von innen nach außen
	<b>Einschaltverzögerung des Eingangs</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>Ausschaltverzögerung des Eingangs</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>LCD-Text</b>	-
	<b>Testung</b>	Keine Testung

0107	<b>Eingangs-funktionen</b>	AUF-Befehle
	<b>Betriebsart</b>	AUF 4, nicht Verriegelbar
	<b>Kontakttyp</b>	N.O., Schließer
	<b>Anzufahrende Endlage</b>	Endlage Tor AUF
	<b>Offenhaltezeit / Priorität</b>	Mit Offenhaltezeit (P.010 oder P.011)
	<b>Räumzeit</b>	Mit Räumzeit (P.025)
	<b>Richtung</b>	Beide Richtungen werden freigegeben
	<b>Einschaltverzögerung des Eingangs</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>Ausschaltverzögerung des Eingangs</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>LCD-Text</b>	-
	<b>Testung</b>	Keine Testung

0108	<b>Eingangs-funktionen</b>	AUF-Befehle
	<b>Betriebsart</b>	AUF 2, Verriegelbar
	<b>Kontakttyp</b>	N.O., Schließer
	<b>Anzufahrende Endlage</b>	Endlage Zwischenhalt / Teilöffnung
	<b>Offenhaltezeit / Priorität</b>	Mit Offenhaltezeit (P.010 oder P.011)
	<b>Räumzeit</b>	Mit Räumzeit (P.025)
	<b>Richtung</b>	Beide Richtungen werden freigegeben
	<b>Einschaltverzögerung des Eingangs</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>Ausschaltverzögerung des Eingangs</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>LCD-Text</b>	-
	<b>Testung</b>	Keine Testung

0109	<b>Eingangs-funktionen</b>	AUF-Befehle
	<b>Betriebsart</b>	AUF 3, nicht Verriegelbar
	<b>Kontakttyp</b>	N.O., Schließer
	<b>Anzufahrende Endlage</b>	Endlage Zwischenhalt / Teilöffnung
	<b>Offenhaltezeit / Priorität</b>	Mit Offenhaltezeit (P.010 oder P.011)
	<b>Räumzeit</b>	Mit Räumzeit (P.025)
	<b>Richtung</b>	Beide Richtungen werden freigegeben
	<b>Einschaltverzögerung des Eingangs</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>Ausschaltverzögerung des Eingangs</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>LCD-Text</b>	-
	<b>Testung</b>	Keine Testung

0110	<b>Eingangs-funktionen</b>	AUF-Befehle
	<b>Betriebsart</b>	AUF 1, Verriegelbar
	<b>Kontakttyp</b>	N.O., Schließer
	<b>Anzufahrende Endlage</b>	Endlage Tor AUF
	<b>Offenhaltezeit / Priorität</b>	Mit Offenhaltezeit (P.010 oder P.011)
	<b>Räumzeit</b>	Mit Räumzeit (P.025)
	<b>Richtung</b>	Richtung von außen nach innen
	<b>Einschaltverzögerung des Eingangs</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>Ausschaltverzögerung des Eingangs</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>LCD-Text</b>	-
	<b>Testung</b>	Keine Testung

0111	<b>Eingangs-funktionen</b>	AUF-Befehle
	<b>Betriebsart</b>	AUF 1, Verriegelbar
	<b>Kontakttyp</b>	N.C., Öffner
	<b>Anzufahrende Endlage</b>	Endlage Tor AUF
	<b>Offenhaltezeit / Priorität</b>	Ohne Offenhaltezeit
	<b>Räumzeit</b>	Ohne Räumzeit
	<b>Richtung</b>	Beide Richtungen werden freigegeben
	<b>Einschaltverzögerung des Eingangs</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>Ausschaltverzögerung des Eingangs</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>LCD-Text</b>	-
	<b>Testung</b>	Keine Testung

0112	<b>Eingangs-funktionen</b>	AUF-Befehle
	<b>Betriebsart</b>	AUF 1, Verriegelbar
	<b>Kontakttyp</b>	N.O., Schließer
	<b>Anzufahrende Endlage</b>	Endlage Tor AUF
	<b>Offenhaltezeit / Priorität</b>	Ohne Offenhaltezeit
	<b>Räumzeit</b>	Mit Räumzeit (P.025)
	<b>Richtung</b>	Beide Richtungen werden freigegeben
	<b>Einschaltverzögerung des Eingangs</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>Ausschaltverzögerung des Eingangs</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>LCD-Text</b>	-
	<b>Testung</b>	Keine Testung

0113	<b>Eingangs-funktionen</b>	AUF-Befehle
	<b>Betriebsart</b>	Auf-Legitimation, AUF Befehl wird nur ausgeführt, wenn Detektor 1 (P660 = 25) belegt ist.
	<b>Kontakttyp</b>	N.O., Schließer
	<b>Anzufahrende Endlage</b>	Endlage Tor AUF
	<b>Offenhaltezeit / Priorität</b>	Mit Offenhaltezeit (P.010 oder P.011)
	<b>Räumzeit</b>	Mit Räumzeit (P.025)
	<b>Richtung</b>	Beide Richtungen werden freigegeben
	<b>Einschaltverzögerung des Eingangs</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>Ausschaltverzögerung des Eingangs</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>LCD-Text</b>	-
	<b>Testung</b>	Keine Testung

0114	<b>Eingangs-funktionen</b>	AUF-Befehle
	<b>Betriebsart</b>	AUF Schleusenfahrt, nicht Verriegelbar
	<b>Kontakttyp</b>	N.O., Schließer
	<b>Anzufahrende Endlage</b>	Endlage Zwischenhalt / Teilöffnung
	<b>Offenhaltezeit / Priorität</b>	Mit Offenhaltezeit (P.010 oder P.011)
	<b>Räumzeit</b>	Mit Räumzeit (P.025)
	<b>Richtung</b>	Richtung von innen nach außen
	<b>Einschaltverzögerung des Eingangs</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>Ausschaltverzögerung des Eingangs</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>LCD-Text</b>	-
	<b>Testung</b>	Keine Testung

0116	<b>Eingangs-funktionen</b>	AUF-Befehle
	<b>Betriebsart</b>	AUF 1, Verriegelbar
	<b>Kontakttyp</b>	N.O., Schließer
	<b>Anzufahrende Endlage</b>	Endlage Tor AUF
	<b>Offenhaltezeit / Priorität</b>	Ohne Offenhaltezeit
	<b>Räumzeit</b>	Mit Räumzeit (P.025)
	<b>Richtung</b>	Richtung von außen nach innen
	<b>Einschaltverzögerung des Eingangs</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>Ausschaltverzögerung des Eingangs</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>LCD-Text</b>	-
	<b>Testung</b>	Keine Testung

0117	<b>Eingangs-funktionen</b>	AUF-Befehle
	<b>Betriebsart</b>	AUF 1, Verriegelbar
	<b>Kontakttyp</b>	N.O., Schließer
	<b>Anzufahrende Endlage</b>	Endlage Tor AUF
	<b>Offenhaltezeit / Priorität</b>	Ohne Offenhaltezeit
	<b>Räumzeit</b>	Mit Räumzeit (P.025)
	<b>Richtung</b>	Richtung von innen nach außen
	<b>Einschaltverzögerung des Eingangs</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>Ausschaltverzögerung des Eingangs</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>LCD-Text</b>	-
	<b>Testung</b>	Keine Testung

0120	<b>Eingangs-funktionen</b>	AUF-Befehle
	<b>Betriebsart</b>	AUF 2, Verriegelbar
	<b>Kontakttyp</b>	N.O., Schließer
	<b>Anzufahrende Endlage</b>	Endlage Tor AUF
	<b>Offenhaltezeit / Priorität</b>	Mit Offenhaltezeit (P.010 oder P.011)
	<b>Räumzeit</b>	Ohne Räumzeit
	<b>Richtung</b>	Richtung von innen nach außen
	<b>Einschaltverzögerung des Eingangs</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>Ausschaltverzögerung des Eingangs</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>LCD-Text</b>	-
	<b>Testung</b>	Keine Testung

0121	<b>Eingangs-funktionen</b>	AUF-Befehle
	<b>Betriebsart</b>	AUF 1, Verriegelbar
	<b>Kontakttyp</b>	N.O., Schließer
	<b>Anzufahrende Endlage</b>	Endlage Tor AUF
	<b>Offenhaltezeit / Priorität</b>	Mit Offenhaltezeit (P.010 oder P.011)
	<b>Räumzeit</b>	Ohne Räumzeit
	<b>Richtung</b>	Richtung von außen nach innen
	<b>Einschaltverzögerung des Eingangs</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>Ausschaltverzögerung des Eingangs</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>LCD-Text</b>	-
	<b>Testung</b>	Keine Testung

0124	<b>Eingangs-funktionen</b>	AUF-Befehle
	<b>Betriebsart</b>	AUF 2, Verriegelbar
	<b>Kontakttyp</b>	N.O., Schließer
	<b>Anzufahrende Endlage</b>	Endlage Zwischenhalt / Teilöffnung
	<b>Offenhaltezeit / Priorität</b>	Mit Offenhaltezeit (P.010 oder P.011)
	<b>Räumzeit</b>	Mit Räumzeit (P.025)
	<b>Richtung</b>	Richtung von innen nach außen
	<b>Einschaltverzögerung des Eingangs</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>Ausschaltverzögerung des Eingangs</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>LCD-Text</b>	-
	<b>Testung</b>	Keine Testung

0125	<b>Eingangs-funktionen</b>	AUF-Befehle
	<b>Betriebsart</b>	AUF 2, Verriegelbar
	<b>Kontakttyp</b>	N.O., Schließer
	<b>Anzufahrende Endlage</b>	Endlage Tor AUF
	<b>Offenhaltezeit / Priorität</b>	Mit Offenhaltezeit (P.010 oder P.011)
	<b>Räumzeit</b>	Mit Räumzeit (P.025)
	<b>Richtung</b>	Richtung von innen nach außen
	<b>Einschaltverzögerung des Eingangs</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>Ausschaltverzögerung des Eingangs</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>LCD-Text</b>	-
	<b>Testung</b>	Keine Testung

0129	<b>Eingangs-funktionen</b>	AUF-Befehle
	<b>Betriebsart</b>	AUF 2, Verriegelbar
	<b>Kontakttyp</b>	N.O., Schließer
	<b>Anzufahrende Endlage</b>	Endlage Zwischenhalt / Teilöffnung
	<b>Offenhaltezeit / Priorität</b>	Mit Offenhaltezeit (P.010 oder P.011)
	<b>Räumzeit</b>	Mit Räumzeit (P.025)
	<b>Richtung</b>	Richtung von außen nach innen
	<b>Einschaltverzögerung des Eingangs</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>Ausschaltverzögerung des Eingangs</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>LCD-Text</b>	-
	<b>Testung</b>	Keine Testung

0152	<b>Eingangs-funktionen</b>	AUF-Befehle
	<b>Betriebsart</b>	Aufbefehl, der bei P.494 = 2 gleichzeitig die Notöffnungstestung einleitet.
	<b>Kontakttyp</b>	N.C., Öffner
	<b>Anzufahrende Endlage</b>	Endlage Tor AUF
	<b>Offenhaltezeit / Priorität</b>	Mit Offenhaltezeit (P.010 oder P.011)
	<b>Räumzeit</b>	Mit Räumzeit (P.025)
	<b>Richtung</b>	Beide Richtungen werden freigegeben
	<b>Einschaltverzögerung des Eingangs</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>Ausschaltverzögerung des Eingangs</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>LCD-Text</b>	-
	<b>Testung</b>	Testung bei Erreichen der Endlage Tor AUF und nach dem Einschalten

0201	<b>Eingangs-funktionen</b>	Einkanal- / Zugschalter
	<b>Betriebsart</b>	AUF -> Endlage -> ZU -> AUF
	<b>Kontakttyp</b>	N.O., Schließer
	<b>Anzufahrende Endlage</b>	Bei Aktivierung in Endlage Tor ZU erfolgt Torfahrt bis Endlage Zwischenhalt / Teilöffnung, bei Aktivierung in Zwischenhalt erfolgt Torfahrt bis Endlage Tor AUF
	<b>Offenhaltezeit / Priorität</b>	Mit Offenhaltezeit (P.010 oder P.011)
	<b>Räumzeit</b>	Mit Räumzeit (P.025)
	<b>Richtung</b>	Beide Richtungen werden freigegeben
	<b>Einschaltverzögerung des Eingangs</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>Ausschaltverzögerung des Eingangs</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>LCD-Text</b>	-
<b>Testung</b>	Keine Testung	

0202	<b>Eingangs-funktionen</b>	Einkanal- / Zugschalter
	<b>Betriebsart</b>	AUF -> Endlage -> ZU -> AUF
	<b>Kontakttyp</b>	N.O., Schließer
	<b>Anzufahrende Endlage</b>	wie 2. Jedoch fährt das Tor direkt bis Endlage Tor AUF, wenn in Endlage Unten die Aktivierung 2x kurz hintereinander erfolgt.
	<b>Offenhaltezeit / Priorität</b>	Ohne Offenhaltezeit
	<b>Räumzeit</b>	Mit Räumzeit (P.025)
	<b>Richtung</b>	Beide Richtungen werden freigegeben
	<b>Einschaltverzögerung des Eingangs</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>Ausschaltverzögerung des Eingangs</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>LCD-Text</b>	-
<b>Testung</b>	Keine Testung	

0203	<b>Eingangs-funktionen</b>	Einkanal- / Zugschalter
	<b>Betriebsart</b>	AUF -> Endlage -> ZU -> AUF
	<b>Kontakttyp</b>	N.O., Schließer
	<b>Anzufahrende Endlage</b>	wie 2. Jedoch fährt das Tor direkt bis Endlage Tor AUF, wenn in Endlage Unten die Aktivierung 2x kurz hintereinander erfolgt.
	<b>Offenhaltezeit / Priorität</b>	Ohne Offenhaltezeit
	<b>Räumzeit</b>	Mit Räumzeit (P.025)
	<b>Richtung</b>	Beide Richtungen werden freigegeben
	<b>Einschaltverzögerung des Eingangs</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>Ausschaltverzögerung des Eingangs</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>LCD-Text</b>	-
<b>Testung</b>	Keine Testung	



0204	<b>Eingangs-funktionen</b>	Einkanal- / Zugschalter
	<b>Betriebsart</b>	AUF -> Endlage -> ZU -> AUF
	<b>Kontakttyp</b>	N.O., Schließer
	<b>Anzufahrende Endlage</b>	Endlage Tor AUF
	<b>Offenhaltezeit / Priorität</b>	Ohne Offenhaltezeit
	<b>Räumzeit</b>	Mit Räumzeit (P.025)
	<b>Richtung</b>	Beide Richtungen werden freigegeben
	<b>Einschaltverzögerung des Eingangs</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>Ausschaltverzögerung des Eingangs</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>LCD-Text</b>	-
	<b>Testung</b>	Keine Testung

0301	<b>Eingangs-funktionen</b>	Dauer-Auf-Befehle
	<b>Betriebsart</b>	Dauer-Auf-Befehl
	<b>Kontakttyp</b>	N.O., Schließer
	<b>Anzufahrende Endlage</b>	Bei Aktivierung in Endlage Tor ZU erfolgt Torfahrt bis Endlage Zwischenhalt / Teilöffnung, bei Aktivierung in Zwischenhalt erfolgt Torfahrt bis Endlage Tor AUF
	<b>Offenhaltezeit / Priorität</b>	-
	<b>Räumzeit</b>	-
	<b>Richtung</b>	Beide Richtungen werden freigegeben
	<b>Einschaltverzögerung des Eingangs</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>Ausschaltverzögerung des Eingangs</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>LCD-Text</b>	-
<b>Testung</b>	Keine Testung	

0302	<b>Eingangs-funktionen</b>	Dauer-Auf-Befehle
	<b>Betriebsart</b>	Sommerbetrieb für Schleuse
	<b>Kontakttyp</b>	N.O., Schließer
	<b>Anzufahrende Endlage</b>	Endlage Tor AUF
	<b>Offenhaltezeit / Priorität</b>	-
	<b>Räumzeit</b>	-
	<b>Richtung</b>	Beide Richtungen werden freigegeben
	<b>Einschaltverzögerung des Eingangs</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>Ausschaltverzögerung des Eingangs</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>LCD-Text</b>	-
<b>Testung</b>	Keine Testung	

0304	<b>Eingangs-funktionen</b>	Dauer-Auf-Befehle
	<b>Betriebsart</b>	Dauer-Auf-Befehl
	<b>Kontakttyp</b>	N.O., Schließer
	<b>Anzufahrende Endlage</b>	Endlage Tor AUF
	<b>Offenhaltezeit / Priorität</b>	-
	<b>Räumzeit</b>	-
	<b>Richtung</b>	Keine festgelegte Richtung
	<b>Einschaltverzögerung des Eingangs</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>Ausschaltverzögerung des Eingangs</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>LCD-Text</b>	-
<b>Testung</b>	Keine Testung	

0401	<b>Eingangs-funktionen</b>	Stopp-Befehle
	<b>Betriebsart</b>	Stoppfunktion
	<b>Kontakttyp</b>	N.C., Öffner
	<b>Anzufahrende Endlage</b>	-
	<b>Offenhaltezeit / Priorität</b>	-
	<b>Räumzeit</b>	-
	<b>Richtung</b>	-
	<b>Einschaltverzögerung des Eingangs</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>Ausschaltverzögerung des Eingangs</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>LCD-Text</b>	-
	<b>Testung</b>	Keine Testung

0402	<b>Eingangs-funktionen</b>	Stopp-Befehle
	<b>Betriebsart</b>	Stoppfunktion
	<b>Kontakttyp</b>	N.O., Schließer
	<b>Anzufahrende Endlage</b>	-
	<b>Offenhaltezeit / Priorität</b>	-
	<b>Räumzeit</b>	-
	<b>Richtung</b>	-
	<b>Einschaltverzögerung des Eingangs</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>Ausschaltverzögerung des Eingangs</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>LCD-Text</b>	-
	<b>Testung</b>	Keine Testung

0403	<b>Eingangs-funktionen</b>	Stopp-Befehle
	<b>Betriebsart</b>	Stoppfunktion und zusätzlich Quittierungsfunktion, d.h. mit diesem Eingang wird eine Quittierung ausgeführt. Eine Quittierung muss z.B. nach den unter P.408 angegebenen Bedingungen ausgeführt werden.
	<b>Kontakttyp</b>	N.C., Öffner
	<b>Anzufahrende Endlage</b>	-
	<b>Offenhaltezeit / Priorität</b>	-
	<b>Räumzeit</b>	-
	<b>Richtung</b>	-
	<b>Einschaltverzögerung des Eingangs</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>Ausschaltverzögerung des Eingangs</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>LCD-Text</b>	-
	<b>Testung</b>	Keine Testung

0404	<b>Eingangs-funktionen</b>	Stopp-Befehle
	<b>Betriebsart</b>	Stoppfunktion und zusätzlich Quittierungsfunktion, d.h. mit diesem Eingang wird eine Quittierung ausgeführt. Eine Quittierung muss z.B. nach den unter P.408 angegebenen Bedingungen ausgeführt werden.
	<b>Kontakttyp</b>	N.O., Schließer
	<b>Anzufahrende Endlage</b>	-
	<b>Offenhaltezeit / Priorität</b>	-
	<b>Räumzeit</b>	-
	<b>Richtung</b>	-
	<b>Einschaltverzögerung des Eingangs</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>Ausschaltverzögerung des Eingangs</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>LCD-Text</b>	-
<b>Testung</b>	Keine Testung	

0407	<b>Eingangs-funktionen</b>	Stopp-Befehle
	<b>Betriebsart</b>	Crashimpuls: Die Totmann-Auf- und -Zu-Fahrt ist möglich. Die Quittierung ist über lange Betätigung der Folientaste Stopp überall möglich, aber nur wenn der Eingang inaktiv ist. Bis zur Quittierung wird der Fehler F.060 gemeldet. Er bleibt nach einem Ein-/Aus-schalten der Steuerung erhalten. Es erfolgt eine Entprellung mit zusätzlich 100ms.
	<b>Kontakttyp</b>	N.O., Schließer
	<b>Anzufahrende Endlage</b>	-
	<b>Offenhaltezeit / Priorität</b>	-
	<b>Räumzeit</b>	-
	<b>Richtung</b>	-
	<b>Einschaltverzögerung des Eingangs</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>Ausschaltverzögerung des Eingangs</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>LCD-Text</b>	-
<b>Testung</b>	Keine Testung	

0411	<b>Eingangs-funktionen</b>	Stopp-Befehle
	<b>Betriebsart</b>	Crashimpuls: Die Totmann-Auf- und -Zu-Fahrt ist möglich. Die Quittierung ist über lange Betätigung der Folientaste Stopp überall möglich, aber nur wenn der Eingang inaktiv ist. Bis zur Quittierung wird der Fehler F.060 gemeldet. Er bleibt nach einem Ein-/Aus-schalten der Steuerung erhalten. Es erfolgt eine Entprellung mit zusätzlich 100ms.
	<b>Kontakttyp</b>	N.C., Öffner
	<b>Anzufahrende Endlage</b>	-
	<b>Offenhaltezeit / Priorität</b>	-
	<b>Räumzeit</b>	-
	<b>Richtung</b>	-
	<b>Einschaltverzögerung des Eingangs</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>Ausschaltverzögerung des Eingangs</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>LCD-Text</b>	-
<b>Testung</b>	Keine Testung	

0501	<b>Eingangs-funktionen</b>	Sicherheiten B
	<b>Betriebsart</b>	Sicherheit während ZU-Fahrt: Reversierend während automatischer ZU-Fahrt, Stopp während Totmannfahrt, keine Reaktion während Auf-Fahrt.
	<b>Kontakttyp</b>	N.C., Öffner
	<b>Anzufahrende Endlage</b>	Gleiche Endlage wie die, welche vom zuvor gegebenen Eingang angefahren wurde.
	<b>Offenhaltezeit / Priorität</b>	Offenhaltezeit wie nach letztem AUF-Befehl
	<b>Räumzeit</b>	Mit Räumzeit (P.025)
	<b>Richtung</b>	-
	<b>Einschaltverzögerung des Eingangs</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>Ausschaltverzögerung des Eingangs</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>LCD-Text</b>	-
<b>Testung</b>	Keine Testung	

0502	<b>Eingangs-funktionen</b>	Sicherheiten B
	<b>Betriebsart</b>	Sicherheit während ZU-Fahrt: Reversierend während automatischer ZU-Fahrt, Stopp während Totmannfahrt, keine Reaktion während Auf-Fahrt.
	<b>Kontakttyp</b>	N.C., Öffner
	<b>Anzufahrende Endlage</b>	Gleiche Endlage wie die, welche vom zuvor gegebenen Eingang angefahren wurde.
	<b>Offenhaltezeit / Priorität</b>	Offenhaltezeit wie nach letztem AUF-Befehl
	<b>Räumzeit</b>	Mit Räumzeit (P.025)
	<b>Richtung</b>	-
	<b>Einschaltverzögerung des Eingangs</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>Ausschaltverzögerung des Eingangs</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>LCD-Text</b>	-
<b>Testung</b>	Keine Testung	

0504	<b>Eingangs-funktionen</b>	Sicherheiten B
	<b>Betriebsart</b>	Sicherheit während ZU-Fahrt: Reversierend während automatischer ZU-Fahrt, Stopp während Totmannfahrt, keine Reaktion während Auf-Fahrt.
	<b>Kontakttyp</b>	N.C., Öffner
	<b>Anzufahrende Endlage</b>	Gleiche Endlage wie die, welche vom zuvor gegebenen Eingang angefahren wurde.
	<b>Offenhaltezeit / Priorität</b>	Mit Mindestoffenhaltezeit (P.015)
	<b>Räumzeit</b>	Mit Räumzeit (P.025)
	<b>Richtung</b>	-
	<b>Einschaltverzögerung des Eingangs</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>Ausschaltverzögerung des Eingangs</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>LCD-Text</b>	-
<b>Testung</b>	Keine Testung	

0505	<b>Eingangs-funktionen</b>	Sicherheiten B
	<b>Betriebsart</b>	Sicherheit während ZU-Fahrt: Reversierend während automatischer ZU-Fahrt, Stopp während Totmannfahrt, keine Reaktion während Auf-Fahrt.
	<b>Kontakttyp</b>	N.O., Schließer
	<b>Anzufahrende Endlage</b>	Gleiche Endlage wie die, welche vom zuvor gegebenen Eingang angefahren wurde.
	<b>Offenhaltezeit / Priorität</b>	Offenhaltezeit wie nach letztem AUF-Befehl
	<b>Räumzeit</b>	Mit Räumzeit (P.025)
	<b>Richtung</b>	-
	<b>Einschaltverzögerung des Eingangs</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>Ausschaltverzögerung des Eingangs</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>LCD-Text</b>	-
<b>Testung</b>	Keine Testung	

0506	<b>Eingangs-funktionen</b>	Sicherheiten B
	<b>Betriebsart</b>	Sicherheit während ZU-Fahrt: Reversierend während automatischer ZU-Fahrt, Stopp während Totmannfahrt, keine Reaktion während Auf-Fahrt.
	<b>Kontakttyp</b>	N.C., Öffner
	<b>Anzufahrende Endlage</b>	Gleiche Endlage wie die, welche vom zuvor gegebenen Eingang angefahren wurde.
	<b>Offenhaltezeit / Priorität</b>	Mit Mindestoffenhaltezeit (P.015)
	<b>Räumzeit</b>	Mit Räumzeit (P.025)
	<b>Richtung</b>	-
	<b>Einschaltverzögerung des Eingangs</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>Ausschaltverzögerung des Eingangs</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>LCD-Text</b>	-
<b>Testung</b>	Keine Testung	

0507	<b>Eingangs-funktionen</b>	Sicherheiten B
	<b>Betriebsart</b>	Sicherheit während ZU-Fahrt: Reversierend während automatischer ZU-Fahrt, Stopp während Totmannfahrt, keine Reaktion während Auf-Fahrt.
	<b>Kontakttyp</b>	N.O., Schließer
	<b>Anzufahrende Endlage</b>	Gleiche Endlage wie die, welche vom zuvor gegebenen Eingang angefahren wurde.
	<b>Offenhaltezeit / Priorität</b>	Offenhaltezeit wie nach letztem AUF-Befehl
	<b>Räumzeit</b>	Mit Räumzeit (P.025)
	<b>Richtung</b>	-
	<b>Einschaltverzögerung des Eingangs</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>Ausschaltverzögerung des Eingangs</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>LCD-Text</b>	-
<b>Testung</b>	Keine Testung	

<b>0520</b>	<b>Eingangs-funktionen</b>	Sicherheiten B
	<b>Betriebsart</b>	Sicherheit während ZU-Fahrt: Reversierend während automatischer ZU-Fahrt, Stopp während Totmannfahrt, keine Reaktion während Auf-Fahrt.
	<b>Kontakttyp</b>	N.C., Öffner
	<b>Anzufahrende Endlage</b>	Gleiche Endlage wie die, welche vom zuvor gegebenen Eingang angefahren wurde.
	<b>Offenhaltezeit / Priorität</b>	Offenhaltezeit wie nach letztem AUF-Befehl
	<b>Räumzeit</b>	Mit Räumzeit (P.025)
	<b>Richtung</b>	-
	<b>Einschaltverzögerung des Eingangs</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>Ausschaltverzögerung des Eingangs</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>LCD-Text</b>	-
	<b>Testung</b>	Testung bei Erreichen der Endlage Tor AUF und nach dem Einschalten

<b>0601</b>	<b>Eingangs-funktionen</b>	Hand / Automatik Umschaltung
	<b>Betriebsart</b>	Auf und Zufahrt erfolgen in Handbetrieb
	<b>Kontakttyp</b>	N.O., Schließer
	<b>Anzufahrende Endlage</b>	-
	<b>Offenhaltezeit / Priorität</b>	-
	<b>Räumzeit</b>	-
	<b>Richtung</b>	-
	<b>Einschaltverzögerung des Eingangs</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>Ausschaltverzögerung des Eingangs</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>LCD-Text</b>	-
	<b>Testung</b>	Keine Testung

<b>0602</b>	<b>Eingangs-funktionen</b>	Hand / Automatik Umschaltung
	<b>Betriebsart</b>	Nur Zufahrt erfolgt in Handbetrieb
	<b>Kontakttyp</b>	N.O., Schließer
	<b>Anzufahrende Endlage</b>	-
	<b>Offenhaltezeit / Priorität</b>	-
	<b>Räumzeit</b>	-
	<b>Richtung</b>	-
	<b>Einschaltverzögerung des Eingangs</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>Ausschaltverzögerung des Eingangs</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>LCD-Text</b>	-
	<b>Testung</b>	Keine Testung

0701	<b>Eingangs-funktionen</b>	ZU-Befehle
	<b>Betriebsart</b>	Nur Zufahrt in Automatik-Modus
	<b>Kontakttyp</b>	N.O., Schließer
	<b>Anzufahrende Endlage</b>	-
	<b>Offenhaltezeit / Priorität</b>	Ohne Offenhaltezeit
	<b>Räumzeit</b>	Mit Räumzeit (P.025)
	<b>Richtung</b>	-
	<b>Einschaltverzögerung des Eingangs</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>Ausschaltverzögerung des Eingangs</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>LCD-Text</b>	-
	<b>Testung</b>	Keine Testung

0801	<b>Eingangs-funktionen</b>	Tor-Verriegelung in Endlage
	<b>Betriebsart</b>	Torverriegelung in Endlage Tor-ZU, keine Totmannfahrt zugelassen
	<b>Kontakttyp</b>	N.O., Schließer
	<b>Anzufahrende Endlage</b>	Verriegelung in Position Tor-AUF
	<b>Offenhaltezeit / Priorität</b>	-
	<b>Räumzeit</b>	-
	<b>Richtung</b>	-
	<b>Einschaltverzögerung des Eingangs</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>Ausschaltverzögerung des Eingangs</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>LCD-Text</b>	-
	<b>Testung</b>	Keine Testung

0802	<b>Eingangs-funktionen</b>	Tor-Verriegelung in Endlage
	<b>Betriebsart</b>	Torverriegelung in Endlage Tor-ZU, Totmannfahrt zugelassen
	<b>Kontakttyp</b>	N.O., Schließer
	<b>Anzufahrende Endlage</b>	Verriegelung in Position Tor-AUF
	<b>Offenhaltezeit / Priorität</b>	-
	<b>Räumzeit</b>	-
	<b>Richtung</b>	-
	<b>Einschaltverzögerung des Eingangs</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>Ausschaltverzögerung des Eingangs</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>LCD-Text</b>	-
	<b>Testung</b>	Keine Testung

<b>0803</b>	<b>Eingangs-funktionen</b>	Tor-Verriegelung in Endlage
	<b>Betriebsart</b>	Stopp und dann automatische Fahrt mit Schleichfahrtgeschwindigkeit (P.320 / P.360) auf die Position, die in Parameter P.5x3 angegeben ist.
	<b>Kontakttyp</b>	N.O., Schließer
	<b>Anzufahrende Endlage</b>	Verriegelung in Position Tor-AUF
	<b>Offenhaltezeit / Priorität</b>	-
	<b>Räumzeit</b>	-
	<b>Richtung</b>	-
	<b>Einschaltverzögerung des Eingangs</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>Ausschaltverzögerung des Eingangs</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>LCD-Text</b>	-
<b>Testung</b>	Keine Testung	

<b>0804</b>	<b>Eingangs-funktionen</b>	Tor-Verriegelung in Endlage
	<b>Betriebsart</b>	Stopp und dann automatische Fahrt mit Schleichfahrtgeschwindigkeit (P.320 / P.360) auf die Position, die in Parameter P.5x3 angegeben ist.
	<b>Kontakttyp</b>	N.O., Schließer
	<b>Anzufahrende Endlage</b>	Verriegelung in Position Tor-ZU
	<b>Offenhaltezeit / Priorität</b>	-
	<b>Räumzeit</b>	-
	<b>Richtung</b>	-
	<b>Einschaltverzögerung des Eingangs</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>Ausschaltverzögerung des Eingangs</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>LCD-Text</b>	-
<b>Testung</b>	Keine Testung	

<b>0901</b>	<b>Eingangs-funktionen</b>	Querverkehr-Eingang
	<b>Betriebsart</b>	Detektor Kanal 1, zusätzlich werden AUF 1 Befehle verriegelt
	<b>Kontakttyp</b>	N.O., Schließer
	<b>Anzufahrende Endlage</b>	-
	<b>Offenhaltezeit / Priorität</b>	-
	<b>Räumzeit</b>	-
	<b>Richtung</b>	-
	<b>Einschaltverzögerung des Eingangs</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>Ausschaltverzögerung des Eingangs</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>LCD-Text</b>	-
<b>Testung</b>	Keine Testung	



0902	<b>Eingangs-funktionen</b>	Querverkehr-Eingang
	<b>Betriebsart</b>	wird durch Partnerdetektor gesperrt. Zusätzlich werden Partneraufbefehle gesperrt.
	<b>Kontakttyp</b>	N.O., Schließer
	<b>Anzufahrende Endlage</b>	-
	<b>Offenhaltezeit / Priorität</b>	-
	<b>Räumzeit</b>	-
	<b>Richtung</b>	-
	<b>Einschaltverzögerung des Eingangs</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>Ausschaltverzögerung des Eingangs</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>LCD-Text</b>	-
	<b>Testung</b>	Keine Testung

0903	<b>Eingangs-funktionen</b>	Querverkehr-Eingang
	<b>Betriebsart</b>	Detektor Kanal 1 und 2 sowie AUF 1 und 2 Befehle
	<b>Kontakttyp</b>	N.O., Schließer
	<b>Anzufahrende Endlage</b>	-
	<b>Offenhaltezeit / Priorität</b>	-
	<b>Räumzeit</b>	-
	<b>Richtung</b>	-
	<b>Einschaltverzögerung des Eingangs</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>Ausschaltverzögerung des Eingangs</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>LCD-Text</b>	-
	<b>Testung</b>	Keine Testung

1001	<b>Eingangs-funktionen</b>	Abschaltung / Deaktivierung
	<b>Betriebsart</b>	Offenhaltezeit / Zwangschließung
	<b>Kontakttyp</b>	N.O., Schließer
	<b>Anzufahrende Endlage</b>	-
	<b>Offenhaltezeit / Priorität</b>	-
	<b>Räumzeit</b>	-
	<b>Richtung</b>	-
	<b>Einschaltverzögerung des Eingangs</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>Ausschaltverzögerung des Eingangs</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>LCD-Text</b>	-
	<b>Testung</b>	Keine Testung

1002	<b>Eingangs-funktionen</b>	Abschaltung / Deaktivierung
	<b>Betriebsart</b>	Schleusenfunktion
	<b>Kontakttyp</b>	N.O., Schließer
	<b>Anzufahrende Endlage</b>	-
	<b>Offenhaltezeit / Priorität</b>	-
	<b>Räumzeit</b>	-
	<b>Richtung</b>	-
	<b>Einschaltverzögerung des Eingangs</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>Ausschaltverzögerung des Eingangs</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>LCD-Text</b>	-
	<b>Testung</b>	Keine Testung

1003	<b>Eingangs-funktionen</b>	Abschaltung / Deaktivierung
	<b>Betriebsart</b>	Zwischenhalt / Teilöffnung
	<b>Kontakttyp</b>	N.O., Schließer
	<b>Anzufahrende Endlage</b>	-
	<b>Offenhaltezeit / Priorität</b>	-
	<b>Räumzeit</b>	-
	<b>Richtung</b>	-
	<b>Einschaltverzögerung des Eingangs</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>Ausschaltverzögerung des Eingangs</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>LCD-Text</b>	-
	<b>Testung</b>	Keine Testung

1004	<b>Eingangs-funktionen</b>	Abschaltung / Deaktivierung
	<b>Betriebsart</b>	Detektor-Befehle aus Richtung außen (P.666 oder P.676) DET 1
	<b>Kontakttyp</b>	N.O., Schließer
	<b>Anzufahrende Endlage</b>	-
	<b>Offenhaltezeit / Priorität</b>	-
	<b>Räumzeit</b>	-
	<b>Richtung</b>	-
	<b>Einschaltverzögerung des Eingangs</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>Ausschaltverzögerung des Eingangs</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>LCD-Text</b>	-
	<b>Testung</b>	Keine Testung

1005	<b>Eingangs-funktionen</b>	Abschaltung / Deaktivierung
	<b>Betriebsart</b>	Abschaltung der Detektor AUF- und ZU-Befehle, die Sicherheitsfunktion der Detektoren bleibt aktiv.
	<b>Kontakttyp</b>	N.O., Schließer
	<b>Anzufahrende Endlage</b>	-
	<b>Offenhaltezeit / Priorität</b>	-
	<b>Räumzeit</b>	-
	<b>Richtung</b>	-
	<b>Einschaltverzögerung des Eingangs</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>Ausschaltverzögerung des Eingangs</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>LCD-Text</b>	-
	<b>Testung</b>	Keine Testung

1101	<b>Eingangs-funktionen</b>	Endschalterfunktionen
	<b>Betriebsart</b>	Vorendschalter Lichtschranke
	<b>Kontakttyp</b>	N.O., Schließer
	<b>Anzufahrende Endlage</b>	-
	<b>Offenhaltezeit / Priorität</b>	-
	<b>Räumzeit</b>	-
	<b>Richtung</b>	-
	<b>Einschaltverzögerung des Eingangs</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>Ausschaltverzögerung des Eingangs</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>LCD-Text</b>	-
	<b>Testung</b>	Keine Testung

1102	<b>Eingangs-funktionen</b>	Endschalterfunktionen
	<b>Betriebsart</b>	Endschalter Zwischenhalt / Teilöffnung
	<b>Kontakttyp</b>	N.O., Schließer
	<b>Anzufahrende Endlage</b>	-
	<b>Offenhaltezeit / Priorität</b>	-
	<b>Räumzeit</b>	-
	<b>Richtung</b>	-
	<b>Einschaltverzögerung des Eingangs</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>Ausschaltverzögerung des Eingangs</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>LCD-Text</b>	-
	<b>Testung</b>	Keine Testung

1103	<b>Eingangs-funktionen</b>	Endschalterfunktionen
	<b>Betriebsart</b>	Vorendschalter Zwischenhalt / Teilöffnung
	<b>Kontakttyp</b>	N.O., Schließer
	<b>Anzufahrende Endlage</b>	-
	<b>Offenhaltezeit / Priorität</b>	-
	<b>Räumzeit</b>	-
	<b>Richtung</b>	-
	<b>Einschaltverzögerung des Eingangs</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>Ausschaltverzögerung des Eingangs</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>LCD-Text</b>	-
	<b>Testung</b>	Keine Testung

1104	<b>Eingangs-funktionen</b>	Endschalterfunktionen
	<b>Betriebsart</b>	Vorendschalter Sicherheitsleiste
	<b>Kontakttyp</b>	N.O., Schließer
	<b>Anzufahrende Endlage</b>	-
	<b>Offenhaltezeit / Priorität</b>	-
	<b>Räumzeit</b>	-
	<b>Richtung</b>	-
	<b>Einschaltverzögerung des Eingangs</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>Ausschaltverzögerung des Eingangs</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>LCD-Text</b>	-
	<b>Testung</b>	Keine Testung

1105	<b>Eingangs-funktionen</b>	Endschalterfunktionen
	<b>Betriebsart</b>	Vorendschalter Sicherheitsleiste
	<b>Kontakttyp</b>	N.C., Öffner
	<b>Anzufahrende Endlage</b>	-
	<b>Offenhaltezeit / Priorität</b>	-
	<b>Räumzeit</b>	-
	<b>Richtung</b>	-
	<b>Einschaltverzögerung des Eingangs</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>Ausschaltverzögerung des Eingangs</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>LCD-Text</b>	-
	<b>Testung</b>	Keine Testung

1106	<b>Eingangs-funktionen</b>	Endschalterfunktionen
	<b>Betriebsart</b>	Vorendschalter Tor AUF
	<b>Kontakttyp</b>	N.O., Schließer
	<b>Anzufahrende Endlage</b>	-
	<b>Offenhaltezeit / Priorität</b>	-
	<b>Räumzeit</b>	-
	<b>Richtung</b>	-
	<b>Einschaltverzögerung des Eingangs</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>Ausschaltverzögerung des Eingangs</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>LCD-Text</b>	-
	<b>Testung</b>	Keine Testung

1107	<b>Eingangs-funktionen</b>	Endschalterfunktionen
	<b>Betriebsart</b>	Vorendschalter Tor AUF
	<b>Kontakttyp</b>	N.C., Öffner
	<b>Anzufahrende Endlage</b>	-
	<b>Offenhaltezeit / Priorität</b>	-
	<b>Räumzeit</b>	-
	<b>Richtung</b>	-
	<b>Einschaltverzögerung des Eingangs</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>Ausschaltverzögerung des Eingangs</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>LCD-Text</b>	-
	<b>Testung</b>	Keine Testung

1108	<b>Eingangs-funktionen</b>	Endschalterfunktionen
	<b>Betriebsart</b>	Vorendschalter Tor ZU
	<b>Kontakttyp</b>	N.O., Schließer
	<b>Anzufahrende Endlage</b>	-
	<b>Offenhaltezeit / Priorität</b>	-
	<b>Räumzeit</b>	-
	<b>Richtung</b>	-
	<b>Einschaltverzögerung des Eingangs</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>Ausschaltverzögerung des Eingangs</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>LCD-Text</b>	-
	<b>Testung</b>	Keine Testung

1109	<b>Eingangs-funktionen</b>	Endschalterfunktionen
	<b>Betriebsart</b>	Vorendschalter Tor ZU
	<b>Kontakttyp</b>	N.C., Öffner
	<b>Anzufahrende Endlage</b>	-
	<b>Offenhaltezeit / Priorität</b>	-
	<b>Räumzeit</b>	-
	<b>Richtung</b>	-
	<b>Einschaltverzögerung des Eingangs</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>Ausschaltverzögerung des Eingangs</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>LCD-Text</b>	-
	<b>Testung</b>	Keine Testung

1110	<b>Eingangs-funktionen</b>	Endschalterfunktionen
	<b>Betriebsart</b>	Endschalter Tor AUF
	<b>Kontakttyp</b>	N.C., Öffner
	<b>Anzufahrende Endlage</b>	-
	<b>Offenhaltezeit / Priorität</b>	-
	<b>Räumzeit</b>	-
	<b>Richtung</b>	-
	<b>Einschaltverzögerung des Eingangs</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>Ausschaltverzögerung des Eingangs</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>LCD-Text</b>	-
	<b>Testung</b>	Keine Testung

1111	<b>Eingangs-funktionen</b>	Endschalterfunktionen
	<b>Betriebsart</b>	Endschalter Tor ZU
	<b>Kontakttyp</b>	N.C., Öffner
	<b>Anzufahrende Endlage</b>	-
	<b>Offenhaltezeit / Priorität</b>	-
	<b>Räumzeit</b>	-
	<b>Richtung</b>	-
	<b>Einschaltverzögerung des Eingangs</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>Ausschaltverzögerung des Eingangs</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>LCD-Text</b>	-
	<b>Testung</b>	Keine Testung

1112	<b>Eingangs-funktionen</b>	Endschalterfunktionen
	<b>Betriebsart</b>	Referenzschalter
	<b>Kontakttyp</b>	N.O., Schließer
	<b>Anzufahrende Endlage</b>	-
	<b>Offenhaltezeit / Priorität</b>	-
	<b>Räumzeit</b>	-
	<b>Richtung</b>	-
	<b>Einschaltverzögerung des Eingangs</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>Ausschaltverzögerung des Eingangs</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>LCD-Text</b>	-
	<b>Testung</b>	Keine Testung

1113	<b>Eingangs-funktionen</b>	Endschalterfunktionen
	<b>Betriebsart</b>	Referenzschalter
	<b>Kontakttyp</b>	N.C., Öffner
	<b>Anzufahrende Endlage</b>	-
	<b>Offenhaltezeit / Priorität</b>	-
	<b>Räumzeit</b>	-
	<b>Richtung</b>	-
	<b>Einschaltverzögerung des Eingangs</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>Ausschaltverzögerung des Eingangs</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>LCD-Text</b>	-
	<b>Testung</b>	Keine Testung

1114	<b>Eingangs-funktionen</b>	Endschalterfunktionen
	<b>Betriebsart</b>	Crashschalter
	<b>Kontakttyp</b>	N.O., Schließer
	<b>Anzufahrende Endlage</b>	-
	<b>Offenhaltezeit / Priorität</b>	-
	<b>Räumzeit</b>	-
	<b>Richtung</b>	-
	<b>Einschaltverzögerung des Eingangs</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>Ausschaltverzögerung des Eingangs</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>LCD-Text</b>	-
	<b>Testung</b>	Keine Testung

1401	<b>Eingangs-funktionen</b>	Sicherheiten A
	<b>Betriebsart</b>	Sicherheit während ZU-Fahrt: Stopp während automatischer ZU-Fahrt und Totmannfahrt, keine Reaktion während Auf-Fahrt.
	<b>Kontakttyp</b>	N.C., Öffner
	<b>Anzufahrende Endlage</b>	Endlage Tor AUF
	<b>Offenhaltezeit / Priorität</b>	Ohne Offenhaltezeit
	<b>Räumzeit</b>	Mit Räumzeit (P.025)
	<b>Richtung</b>	-
	<b>Einschaltverzögerung des Eingangs</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>Ausschaltverzögerung des Eingangs</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>LCD-Text</b>	-
	<b>Testung</b>	Keine Testung

1402	<b>Eingangs-funktionen</b>	Sicherheiten A
	<b>Betriebsart</b>	Sicherheit während ZU-Fahrt: Reversierend während automatischer ZU-Fahrt, Stopp während Totmannfahrt, keine Reaktion während Auf-Fahrt.
	<b>Kontakttyp</b>	N.C., Öffner
	<b>Anzufahrende Endlage</b>	Gleiche Endlage wie die, welche vom zuvor gegebenen Eingang angefahren wurde.
	<b>Offenhaltezeit / Priorität</b>	Offenhaltezeit wie nach letztem AUF-Befehl
	<b>Räumzeit</b>	Mit Räumzeit (P.025)
	<b>Richtung</b>	-
	<b>Einschaltverzögerung des Eingangs</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>Ausschaltverzögerung des Eingangs</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>LCD-Text</b>	-
	<b>Testung</b>	Keine Testung

1403	<b>Eingangs-funktionen</b>	Sicherheiten A
	<b>Betriebsart</b>	Sicherheit während ZU-Fahrt: Stopp während Automatik und Totmann ZU-Fahrt, nach Freiwerden aus Zufahrt erfolgt Weiterfahrt nach Endlage Tor-ZU. Keine Reaktion während AUF-Fahrt.
	<b>Kontakttyp</b>	N.C., Öffner
	<b>Anzufahrende Endlage</b>	Endlage Tor AUF
	<b>Offenhaltezeit / Priorität</b>	Ohne Offenhaltezeit
	<b>Räumzeit</b>	Mit Räumzeit (P.025)
	<b>Richtung</b>	-
	<b>Einschaltverzögerung des Eingangs</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>Ausschaltverzögerung des Eingangs</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>LCD-Text</b>	-
<b>Testung</b>	Keine Testung	

1404	<b>Eingangs-funktionen</b>	Sicherheiten A
	<b>Betriebsart</b>	Sicherheit während AUF- und ZU-Fahrt: Stopp während Automatik oder Totmann AUF- und ZU-Fahrt.
	<b>Kontakttyp</b>	N.C., Öffner
	<b>Anzufahrende Endlage</b>	Endlage Tor AUF
	<b>Offenhaltezeit / Priorität</b>	Ohne Offenhaltezeit
	<b>Räumzeit</b>	Mit Räumzeit (P.025)
	<b>Richtung</b>	-
	<b>Einschaltverzögerung des Eingangs</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>Ausschaltverzögerung des Eingangs</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>LCD-Text</b>	-
<b>Testung</b>	Keine Testung	

1405	<b>Eingangs-funktionen</b>	Sicherheiten A
	<b>Betriebsart</b>	Sicherheit während AUF- und ZU-Fahrt: Stopp während Automatik oder Totmann AUF- und ZU-Fahrt, nach freiwerden aus ZU-Fahrt erfolgt Weiterfahrt nach Endlage Tor-ZU.
	<b>Kontakttyp</b>	N.C., Öffner
	<b>Anzufahrende Endlage</b>	Endlage Tor AUF
	<b>Offenhaltezeit / Priorität</b>	Ohne Offenhaltezeit
	<b>Räumzeit</b>	Mit Räumzeit (P.025)
	<b>Richtung</b>	-
	<b>Einschaltverzögerung des Eingangs</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>Ausschaltverzögerung des Eingangs</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>LCD-Text</b>	-
<b>Testung</b>	Keine Testung	

1406	<b>Eingangs-funktionen</b>	Sicherheiten A
	<b>Betriebsart</b>	Sicherheit während AUF-Fahrt: Reversierend in ZU-Richtung während automatischer AUF-Fahrt, Stopp während Totmann AUF-Fahrt, keine Reaktion während ZU-Fahrt.
	<b>Kontakttyp</b>	N.C., Öffner
	<b>Anzufahrende Endlage</b>	Gleiche Endlage wie die, welche vom zuvor gegebenen Eingang angefahren wurde.
	<b>Offenhaltezeit / Priorität</b>	Offenhaltezeit wie nach letztem AUF-Befehl
	<b>Räumzeit</b>	Mit Räumzeit (P.025)
	<b>Richtung</b>	-
	<b>Einschaltverzögerung des Eingangs</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>Ausschaltverzögerung des Eingangs</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>LCD-Text</b>	-
	<b>Testung</b>	Keine Testung

1407	<b>Eingangs-funktionen</b>	Sicherheiten A
	<b>Betriebsart</b>	Sicherheit während AUF-Fahrt: Stopp während AUF-Fahrt in Automatik und Totmann.
	<b>Kontakttyp</b>	N.C., Öffner
	<b>Anzufahrende Endlage</b>	Gleiche Endlage wie die, welche vom zuvor gegebenen Eingang angefahren wurde.
	<b>Offenhaltezeit / Priorität</b>	Offenhaltezeit wie nach letztem AUF-Befehl
	<b>Räumzeit</b>	Mit Räumzeit (P.025)
	<b>Richtung</b>	-
	<b>Einschaltverzögerung des Eingangs</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>Ausschaltverzögerung des Eingangs</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>LCD-Text</b>	-
	<b>Testung</b>	Keine Testung

1408	<b>Eingangs-funktionen</b>	Sicherheiten A
	<b>Betriebsart</b>	Einzugsicherung: Stopp während AUF-Fahrt in Automatik oder Totmann, anschließend nur Totmann ZU-Fahrt möglich, während ZU- Fahrt keine Reaktion.
	<b>Kontakttyp</b>	N.C., Öffner
	<b>Anzufahrende Endlage</b>	Gleiche Endlage wie die, welche vom zuvor gegebenen Eingang angefahren wurde.
	<b>Offenhaltezeit / Priorität</b>	Offenhaltezeit wie nach letztem AUF-Befehl
	<b>Räumzeit</b>	Mit Räumzeit (P.025)
	<b>Richtung</b>	-
	<b>Einschaltverzögerung des Eingangs</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>Ausschaltverzögerung des Eingangs</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>LCD-Text</b>	-
	<b>Testung</b>	Testung bei Erreichen der Endlage Tor ZU und nach dem Einschalten



1501	<b>Eingangs-funktionen</b>	Simulation der Folientastatur
	<b>Betriebsart</b>	Folientaster AUF
	<b>Kontakttyp</b>	N.O., Schließer
	<b>Anzufahrende Endlage</b>	-
	<b>Offenhaltezeit / Priorität</b>	-
	<b>Räumzeit</b>	-
	<b>Richtung</b>	-
	<b>Einschaltverzögerung des Eingangs</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>Ausschaltverzögerung des Eingangs</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>LCD-Text</b>	-
	<b>Testung</b>	Keine Testung

1502	<b>Eingangs-funktionen</b>	Simulation der Folientastatur
	<b>Betriebsart</b>	Folientaster ZU
	<b>Kontakttyp</b>	N.O., Schließer
	<b>Anzufahrende Endlage</b>	-
	<b>Offenhaltezeit / Priorität</b>	-
	<b>Räumzeit</b>	-
	<b>Richtung</b>	-
	<b>Einschaltverzögerung des Eingangs</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>Ausschaltverzögerung des Eingangs</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>LCD-Text</b>	-
	<b>Testung</b>	Keine Testung

1506	<b>Eingangs-funktionen</b>	Simulation der Folientastatur
	<b>Betriebsart</b>	Folientaster STOPP
	<b>Kontakttyp</b>	N.C., Öffner
	<b>Anzufahrende Endlage</b>	-
	<b>Offenhaltezeit / Priorität</b>	-
	<b>Räumzeit</b>	-
	<b>Richtung</b>	-
	<b>Einschaltverzögerung des Eingangs</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>Ausschaltverzögerung des Eingangs</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>LCD-Text</b>	-
	<b>Testung</b>	Keine Testung

1801	<b>Eingangs-funktionen</b>	Externer Detektor
	<b>Betriebsart</b>	Externe Schleife 1
	<b>Kontakttyp</b>	N.O., Schließer
	<b>Anzufahrende Endlage</b>	-
	<b>Offenhaltezeit / Priorität</b>	Ohne Offenhaltezeit
	<b>Räumzeit</b>	Ohne Räumzeit
	<b>Richtung</b>	Beide Richtungen werden freigegeben
	<b>Einschaltverzögerung des Eingangs</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>Ausschaltverzögerung des Eingangs</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>LCD-Text</b>	-
	<b>Testung</b>	Keine Testung

<b>1802</b>	<b>Eingangs-funktionen</b>	Externer Detektor
	<b>Betriebsart</b>	Externe Schleife 2
	<b>Kontakttyp</b>	N.O., Schließer
	<b>Anzufahrende Endlage</b>	-
	<b>Offenhaltezeit / Priorität</b>	Ohne Offenhaltezeit
	<b>Räumzeit</b>	Ohne Räumzeit
	<b>Richtung</b>	Beide Richtungen werden freigegeben
	<b>Einschaltverzögerung des Eingangs</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>Ausschaltverzögerung des Eingangs</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>LCD-Text</b>	-
	<b>Testung</b>	Keine Testung

<b>1803</b>	<b>Eingangs-funktionen</b>	Externer Detektor
	<b>Betriebsart</b>	Externe Schleife 3
	<b>Kontakttyp</b>	N.O., Schließer
	<b>Anzufahrende Endlage</b>	-
	<b>Offenhaltezeit / Priorität</b>	Ohne Offenhaltezeit
	<b>Räumzeit</b>	Ohne Räumzeit
	<b>Richtung</b>	Beide Richtungen werden freigegeben
	<b>Einschaltverzögerung des Eingangs</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>Ausschaltverzögerung des Eingangs</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>LCD-Text</b>	-
	<b>Testung</b>	Keine Testung

<b>1804</b>	<b>Eingangs-funktionen</b>	Externer Detektor
	<b>Betriebsart</b>	Externe Schleife 4
	<b>Kontakttyp</b>	N.O., Schließer
	<b>Anzufahrende Endlage</b>	-
	<b>Offenhaltezeit / Priorität</b>	Ohne Offenhaltezeit
	<b>Räumzeit</b>	Ohne Räumzeit
	<b>Richtung</b>	Beide Richtungen werden freigegeben
	<b>Einschaltverzögerung des Eingangs</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>Ausschaltverzögerung des Eingangs</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>LCD-Text</b>	-
	<b>Testung</b>	Keine Testung

---

## 20.1 AUF-Befehle P.5x0 / P.Ax0 = 1

---

Parameter P.5x0 / P.Ax0 muss auf 1 eingestellt werden, um die Grundfunktion AUF für diesen Eingang zu aktivieren.

x = Nummer des zu parametrierenden Eingangs






P.	[Einheit] Stellbereich	Funktion	Beschreibung/ Hinweise
P.893 -zz	0 ... 1	Ausführung von Aufbefehlen während Zufahrt	<p>Während Zufahrt können Aufbefehle ignoriert und bei Erreichen der Zu-Position wiederholt werden</p> <p>0: Nach Aufbefehl während Zufahrt erfolgt Reversierung nach Auffahrt (ausgenommen sind speziell konfigurierte Zubefehle z. B. bei Schranken )</p> <p>1: Nach Aufbefehl während Zufahrt erfolgt keine Reversierung, der Aufbefehl wird nach Erreichen der unteren Endlage wiederholt</p>

---

## 21 Ausgangsprofile

Für jeden Ausgang der Torsteuerung kann eine beliebige Funktion eingestellt werden. Die Funktion kann entweder über die Auswahl eines Ausgangsprofils oder mit den folgenden Parametern einzeln eingestellt werden.

x = Nummer des zu parametrierenden Ausgangs

P.	[Einheit] Stellbereich	Funktion	Beschreibung/ Hinweise
P.704 --w	0000 ... 2601	Funktion des Ausgang 4	Siehe P.701 oder P.704  0000: Ausgangsrelais deaktiviert 0001: Dauerhaft eingeschaltet. (Aktiviert) 0101: Tor ist Auf  Die Meldung ist vom logischen Torzustand abhängig 0103: Tor ist AUF  Die Meldung ist rein Positionsabhängig 0201: Tor ist Zu  Die Meldung ist vom logischen Torzustand abhängig 0203: Tor ist ZU  Die Meldung ist rein Positionsabhängig 0401: Es liegt keine Störung vor. 0501: Hoflichtfunktion: Eingeschaltet während der AUF- und ZU-Fahrt mit 10 s Ausschaltverzögerung nach der Auffahrt. 0601: Weitergabe Detektor Kanal 1 0602: Weitergabe Detektor Kanal 2 0605: Weitergabe Synchronsteuerung AUF (Relais aktiv während AUF-Fahrt, in Endposition AUF und während Verriegelung in Endposition AUF) 0606: Weitergabe Synchronsteuerung ZU (Relais aktiv während ZU-Fahrt, in Endposition ZU und während Verriegelung in Endposition ZU) 0607: Weitergabe Synchronsteuerung STOPP (Relais ist aktiv wenn keine Torfahrt, keine Endposition und keine Verriegelung in Endposition vorliegt) 0612: Weitergabe Detektor 1 verlassen 0613: Weitergabe Detektor 2 verlassen 0701: Blinkend während AUF- und ZU-Fahrt und im Zwischenhalt. 0801: Während AUF- und ZU-Fahrt und während aktiver Räumzeit / Vorwarnzeit eingeschaltet. 1001: Verriegelung Fremdtor. 1002: Verriegelung Fremdtor, 1 Sekunde ausschaltverzögert. 1101: Ausgabe Magnetspannung in Endlage ZU  <b>Der Öffnerkontakt des Relais muss verwendet werden.</b> 1102: Ausgabe Magnetspannung während ZU-Fahrt und in Endlage ZU 1201: Grünampel an der Innenseite des Tores. 1210: Grünampel an der Außenseite des Tores. 1220: Rotampel an der Innenseite des Tores 1 1221: Blinkende Rotampel an der Innenseite des Tores 1 1222: Rotampel an der Innenseite des Tores 2

P.	[Einheit] Stellbereich	Funktion	Beschreibung/ Hinweise
			1223: Blinkende Rotampel an der Innenseite des Tores 2
			1224: Rotampel an der Innenseite des Tores, blinkend während Räumzeit.
			1250: Rotampel an der Außenseite des Tores 1
			1251: Blinkende Rotampel an der Außenseite des Tores 1
			1252: Rotampel an der Außenseite des Tores 2
			1253: Blinkende Rotampel an der Außenseite des Tores 2
			1255: Rotampel an der Außenseite des Tores, blinkend während Räumzeit.
			1295: Grünampel, blinkend während Räumzeit, AN in Endlage AUF
			1601: Schleuse AUF
			1701: Testung in Endlage Tor ZU
			1801: Zählung +
			1901: Zählung -
			2001: Rundumleuchte 1, immer AN wenn das Tor nicht ZU ist.
			2101: Rundumleuchte 2, eingeschaltet während ZU-Fahrt
			2201: Aktive Grünampel, grün in Endlage AUF bis ZU-Befehl anliegt oder Detektor 2 aktiv wird
			2301: Aktive Grünampel, grün in Endlage AUF bis ZU-Befehl anliegt oder Detektor 1 aktiv wird
			2501: Testung in Endlage Tor AUF
			2601: Blinkend, außer in Endlage AUF, ZU oder Zwischenhalt
P.705 --w	0000 ... 2601	Funktion des Ausgang 5	Siehe P.701 oder P.704
P.706 --w	0000 ... 2601	Funktion des Ausgang 6	Siehe P.701 oder P.704
P.707 --w	0000 ... 2601	Funktion des Ausgang 7	Siehe P.701 oder P.704
P.708 --w	0000 ... 2601	Funktion des Ausgang 8	Siehe P.701 oder P.704
P.709 --w	0000 ... 2601	Funktion des Ausgang 9	Siehe P.701 oder P.704

## 21.1 Übersicht Ausgangsprofile

0000	Schaltbedingung Ausgangsrelais	Befehlsweitergabe
	Schaltverhalten des Relais	1000,0 [Sekunde]
	Einschaltverzögerung	0,0 [Sekunde]
	Ausschaltverzögerung	0,0 [Sekunde]
	Logische Umkehr Ausgang	Nicht gedreht
	Positionsweitergabe	0 [Inkrement]
	Auswahl Ampeltyp	Grünampel an der Innenseite des Tores
	Verhalten in Endlage Tor ZU	Dauerhaft ausgeschaltet
	Verhalten während der Auffahrt	Dauerhaft ausgeschaltet
	Verhalten in Endlage Tor AUF	Dauerhaft ausgeschaltet
	Verhalten während der Räumphase	Dauerhaft ausgeschaltet
	Verhalten während Zufahrt	Dauerhaft ausgeschaltet
	Verhalten bei Stopp	Dauerhaft ausgeschaltet
	Verhalten wenn keine Automatik	Dauerhaft ausgeschaltet
Befehlsweitergabe	Ausgang ist dauerhaft ausgeschaltet	

0001	Schaltbedingung Ausgangsrelais	Befehlsweitergabe
	Schaltverhalten des Relais	1000,0 [Sekunde]
	Einschaltverzögerung	0,0 [Sekunde]
	Ausschaltverzögerung	0,0 [Sekunde]
	Logische Umkehr Ausgang	Gedreht
	Positionsweitergabe	0 [Inkrement]
	Auswahl Ampeltyp	Grünampel an der Innenseite des Tores
	Verhalten in Endlage Tor ZU	Dauerhaft ausgeschaltet
	Verhalten während der Auffahrt	Dauerhaft ausgeschaltet
	Verhalten in Endlage Tor AUF	Dauerhaft ausgeschaltet
	Verhalten während der Räumphase	Dauerhaft ausgeschaltet
	Verhalten während Zufahrt	Dauerhaft ausgeschaltet
	Verhalten bei Stopp	Dauerhaft ausgeschaltet
	Verhalten wenn keine Automatik	Dauerhaft ausgeschaltet
Befehlsweitergabe	Ausgang ist dauerhaft ausgeschaltet	

0101	Schaltbedingung Ausgangsrelais	Wenn Endlage Tor AUF sicher erkannt wurde
	Schaltverhalten des Relais	1000,0 [Sekunde]
	Einschaltverzögerung	0,0 [Sekunde]
	Ausschaltverzögerung	0,0 [Sekunde]
	Logische Umkehr Ausgang	Nicht gedreht
	Positionsweitergabe	0 [Inkrement]
	Auswahl Ampeltyp	Grünampel an der Innenseite des Tores
	Verhalten in Endlage Tor ZU	Dauerhaft ausgeschaltet
	Verhalten während der Auffahrt	Dauerhaft ausgeschaltet
	Verhalten in Endlage Tor AUF	Dauerhaft ausgeschaltet
	Verhalten während der Räumphase	Dauerhaft ausgeschaltet
	Verhalten während Zufahrt	Dauerhaft ausgeschaltet
	Verhalten bei Stopp	Dauerhaft ausgeschaltet
	Verhalten wenn keine Automatik	Dauerhaft ausgeschaltet
Befehlsweitergabe	Ausgang ist dauerhaft ausgeschaltet	

0103	<b>Schaltbedingung Ausgangsrelais</b>	Befehlsweitergabe
	<b>Schaltverhalten des Relais</b>	1000,0 [Sekunde]
	<b>Einschaltverzögerung</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>Ausschaltverzögerung</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>Logische Umkehr Ausgang</b>	Nicht gedreht
	<b>Positionsweitergabe</b>	0 [Inkrement]
	<b>Auswahl Ampeltyp</b>	Grünampel an der Innenseite des Tores
	<b>Verhalten in Endlage Tor ZU</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Verhalten während der Auffahrt</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Verhalten in Endlage Tor AUF</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Verhalten während der Räumphase</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Verhalten während Zufahrt</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Verhalten bei Stopp</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Verhalten wenn keine Automatik</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Befehlsweitergabe</b>	Weitergabe der Tor AUF Position (Die Weitergabe ist rein positionsabhängig und wird nicht durch Räumzeit oder Fahrt abgebrochen)

0201	<b>Schaltbedingung Ausgangsrelais</b>	Wenn Endlage Tor ZU sicher erkannt wurde
	<b>Schaltverhalten des Relais</b>	1000,0 [Sekunde]
	<b>Einschaltverzögerung</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>Ausschaltverzögerung</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>Logische Umkehr Ausgang</b>	Nicht gedreht
	<b>Positionsweitergabe</b>	0 [Inkrement]
	<b>Auswahl Ampeltyp</b>	Grünampel an der Innenseite des Tores
	<b>Verhalten in Endlage Tor ZU</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Verhalten während der Auffahrt</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Verhalten in Endlage Tor AUF</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Verhalten während der Räumphase</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Verhalten während Zufahrt</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Verhalten bei Stopp</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Verhalten wenn keine Automatik</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
<b>Befehlsweitergabe</b>	Ausgang ist dauerhaft ausgeschaltet	

0203	<b>Schaltbedingung Ausgangsrelais</b>	Befehlsweitergabe
	<b>Schaltverhalten des Relais</b>	1000,0 [Sekunde]
	<b>Einschaltverzögerung</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>Ausschaltverzögerung</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>Logische Umkehr Ausgang</b>	Nicht gedreht
	<b>Positionsweitergabe</b>	0 [Inkrement]
	<b>Auswahl Ampeltyp</b>	Grünampel an der Innenseite des Tores
	<b>Verhalten in Endlage Tor ZU</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Verhalten während der Auffahrt</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Verhalten in Endlage Tor AUF</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Verhalten während der Räumphase</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Verhalten während Zufahrt</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Verhalten bei Stopp</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Verhalten wenn keine Automatik</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
<b>Befehlsweitergabe</b>	Weitergabe der Tor ZU Position (Die Weitergabe ist rein positionsabhängig und wird nicht durch Räumzeit oder Fahrt abgebrochen)	

0401	Schaltbedingung Ausgangsrelais	Wenn keine Störung oder Notstopp vorliegt, Steuerung in Automatikbetrieb
	Schaltverhalten des Relais	1000,0 [Sekunde]
	Einschaltverzögerung	0,0 [Sekunde]
	Ausschaltverzögerung	0,0 [Sekunde]
	Logische Umkehr Ausgang	Nicht gedreht
	Positionsweitergabe	0 [Inkrement]
	Auswahl Ampeltyp	Grünampel an der Innenseite des Tores
	Verhalten in Endlage Tor ZU	Dauerhaft ausgeschaltet
	Verhalten während der Auffahrt	Dauerhaft ausgeschaltet
	Verhalten in Endlage Tor AUF	Dauerhaft ausgeschaltet
	Verhalten während der Räumphase	Dauerhaft ausgeschaltet
	Verhalten während Zufahrt	Dauerhaft ausgeschaltet
	Verhalten bei Stopp	Dauerhaft ausgeschaltet
	Verhalten wenn keine Automatik	Dauerhaft ausgeschaltet
Befehlsweitergabe	Ausgang ist dauerhaft ausgeschaltet	

0501	Schaltbedingung Ausgangsrelais	Hoflichtfunktion, während jeder AUF- und ZU-Fahrt mit Ausschaltverzögerung von 10 Sekunden nach Zufahrt.
	Schaltverhalten des Relais	1000,0 [Sekunde]
	Einschaltverzögerung	0,0 [Sekunde]
	Ausschaltverzögerung	0,0 [Sekunde]
	Logische Umkehr Ausgang	Nicht gedreht
	Positionsweitergabe	0 [Inkrement]
	Auswahl Ampeltyp	Grünampel an der Innenseite des Tores
	Verhalten in Endlage Tor ZU	Dauerhaft ausgeschaltet
	Verhalten während der Auffahrt	Dauerhaft ausgeschaltet
	Verhalten in Endlage Tor AUF	Dauerhaft ausgeschaltet
	Verhalten während der Räumphase	Dauerhaft ausgeschaltet
	Verhalten während Zufahrt	Dauerhaft ausgeschaltet
	Verhalten bei Stopp	Dauerhaft ausgeschaltet
	Verhalten wenn keine Automatik	Dauerhaft ausgeschaltet
Befehlsweitergabe	Ausgang ist dauerhaft ausgeschaltet	

0601	Schaltbedingung Ausgangsrelais	Befehlsweitergabe
	Schaltverhalten des Relais	1000,0 [Sekunde]
	Einschaltverzögerung	0,0 [Sekunde]
	Ausschaltverzögerung	0,0 [Sekunde]
	Logische Umkehr Ausgang	Nicht gedreht
	Positionsweitergabe	0 [Inkrement]
	Auswahl Ampeltyp	Grünampel an der Innenseite des Tores
	Verhalten in Endlage Tor ZU	Dauerhaft ausgeschaltet
	Verhalten während der Auffahrt	Dauerhaft ausgeschaltet
	Verhalten in Endlage Tor AUF	Dauerhaft ausgeschaltet
	Verhalten während der Räumphase	Dauerhaft ausgeschaltet
	Verhalten während Zufahrt	Dauerhaft ausgeschaltet
	Verhalten bei Stopp	Dauerhaft ausgeschaltet
	Verhalten wenn keine Automatik	Dauerhaft ausgeschaltet
Befehlsweitergabe	Detektor Kanal 1	



<b>0602</b>	<b>Schaltbedingung Ausgangsrelais</b>	Befehlsweitergabe
	<b>Schaltverhalten des Relais</b>	1000,0 [Sekunde]
	<b>Einschaltverzögerung</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>Ausschaltverzögerung</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>Logische Umkehr Ausgang</b>	Nicht gedreht
	<b>Positionsweitergabe</b>	0 [Inkrement]
	<b>Auswahl Ampeltyp</b>	Grünampel an der Innenseite des Tores
	<b>Verhalten in Endlage Tor ZU</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Verhalten während der Auffahrt</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Verhalten in Endlage Tor AUF</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Verhalten während der Räumphase</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Verhalten während Zufahrt</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Verhalten bei Stopp</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Verhalten wenn keine Automatik</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Befehlsweitergabe</b>	Detektor Kanal 2

<b>0605</b>	<b>Schaltbedingung Ausgangsrelais</b>	Befehlsweitergabe
	<b>Schaltverhalten des Relais</b>	0,5 [Sekunde]
	<b>Einschaltverzögerung</b>	0,1 [Sekunde]
	<b>Ausschaltverzögerung</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>Logische Umkehr Ausgang</b>	Nicht gedreht
	<b>Positionsweitergabe</b>	0 [Inkrement]
	<b>Auswahl Ampeltyp</b>	Grünampel an der Innenseite des Tores
	<b>Verhalten in Endlage Tor ZU</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Verhalten während der Auffahrt</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Verhalten in Endlage Tor AUF</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Verhalten während der Räumphase</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Verhalten während Zufahrt</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Verhalten bei Stopp</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Verhalten wenn keine Automatik</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Befehlsweitergabe</b>	Auffahrt, Position Auf, Verriegelt in Position Auf (Synchronsteuerung Auf)

<b>0606</b>	<b>Schaltbedingung Ausgangsrelais</b>	Befehlsweitergabe
	<b>Schaltverhalten des Relais</b>	0,5 [Sekunde]
	<b>Einschaltverzögerung</b>	0,1 [Sekunde]
	<b>Ausschaltverzögerung</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>Logische Umkehr Ausgang</b>	Nicht gedreht
	<b>Positionsweitergabe</b>	0 [Inkrement]
	<b>Auswahl Ampeltyp</b>	Grünampel an der Innenseite des Tores
	<b>Verhalten in Endlage Tor ZU</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Verhalten während der Auffahrt</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Verhalten in Endlage Tor AUF</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Verhalten während der Räumphase</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Verhalten während Zufahrt</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Verhalten bei Stopp</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Verhalten wenn keine Automatik</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Befehlsweitergabe</b>	Zufahrt, Position Zu, Verriegelt in Position Zu (Synchronsteuerung Zu)

<b>0607</b>	<b>Schaltbedingung Ausgangsrelais</b>	Befehlsweitergabe
	<b>Schaltverhalten des Relais</b>	0,5 [Sekunde]
	<b>Einschaltverzögerung</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>Ausschaltverzögerung</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>Logische Umkehr Ausgang</b>	Nicht gedreht
	<b>Positionsweitergabe</b>	0 [Inkrement]
	<b>Auswahl Ampeltyp</b>	Grünampel an der Innenseite des Tores
	<b>Verhalten in Endlage Tor ZU</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Verhalten während der Auffahrt</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Verhalten in Endlage Tor AUF</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Verhalten während der Räumphase</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Verhalten während Zufahrt</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Verhalten bei Stopp</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Verhalten wenn keine Automatik</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Befehlsweitergabe</b>	Weder Auffahrt oder Zufahrt, Position Auf oder Zu noch Verriegelt in Position Auf oder Zu (Synchronsteuerung Stopp)

<b>0612</b>	<b>Schaltbedingung Ausgangsrelais</b>	Befehlsweitergabe
	<b>Schaltverhalten des Relais</b>	1000,0 [Sekunde]
	<b>Einschaltverzögerung</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>Ausschaltverzögerung</b>	1,0 [Sekunde]
	<b>Logische Umkehr Ausgang</b>	Nicht gedreht
	<b>Positionsweitergabe</b>	0 [Inkrement]
	<b>Auswahl Ampeltyp</b>	Grünampel an der Innenseite des Tores
	<b>Verhalten in Endlage Tor ZU</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Verhalten während der Auffahrt</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Verhalten in Endlage Tor AUF</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Verhalten während der Räumphase</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Verhalten während Zufahrt</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Verhalten bei Stopp</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Verhalten wenn keine Automatik</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
<b>Befehlsweitergabe</b>	Detektor 1 verlassen	

<b>0613</b>	<b>Schaltbedingung Ausgangsrelais</b>	Befehlsweitergabe
	<b>Schaltverhalten des Relais</b>	1000,0 [Sekunde]
	<b>Einschaltverzögerung</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>Ausschaltverzögerung</b>	1,0 [Sekunde]
	<b>Logische Umkehr Ausgang</b>	Nicht gedreht
	<b>Positionsweitergabe</b>	0 [Inkrement]
	<b>Auswahl Ampeltyp</b>	Grünampel an der Innenseite des Tores
	<b>Verhalten in Endlage Tor ZU</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Verhalten während der Auffahrt</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Verhalten in Endlage Tor AUF</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Verhalten während der Räumphase</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Verhalten während Zufahrt</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Verhalten bei Stopp</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Verhalten wenn keine Automatik</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
<b>Befehlsweitergabe</b>	Detektor 2 verlassen	

0701	<b>Schaltbedingung Ausgangsrelais</b>	Während jeder AUF- und ZU-Fahrt
	<b>Schaltverhalten des Relais</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>Einschaltverzögerung</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>Ausschaltverzögerung</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>Logische Umkehr Ausgang</b>	Nicht gedreht
	<b>Positionsweitergabe</b>	0 [Inkrement]
	<b>Auswahl Ampeltyp</b>	Grünampel an der Innenseite des Tores
	<b>Verhalten in Endlage Tor ZU</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Verhalten während der Auffahrt</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Verhalten in Endlage Tor AUF</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Verhalten während der Räumphase</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Verhalten während Zufahrt</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Verhalten bei Stopp</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Verhalten wenn keine Automatik</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
<b>Befehlsweitergabe</b>	Ausgang ist dauerhaft ausgeschaltet	

0801	<b>Schaltbedingung Ausgangsrelais</b>	Während jeder AUF- und ZU-Fahrt und während aktiver Räumzeit
	<b>Schaltverhalten des Relais</b>	1000,0 [Sekunde]
	<b>Einschaltverzögerung</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>Ausschaltverzögerung</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>Logische Umkehr Ausgang</b>	Nicht gedreht
	<b>Positionsweitergabe</b>	0 [Inkrement]
	<b>Auswahl Ampeltyp</b>	Grünampel an der Innenseite des Tores
	<b>Verhalten in Endlage Tor ZU</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Verhalten während der Auffahrt</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Verhalten in Endlage Tor AUF</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Verhalten während der Räumphase</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Verhalten während Zufahrt</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Verhalten bei Stopp</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Verhalten wenn keine Automatik</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
<b>Befehlsweitergabe</b>	Ausgang ist dauerhaft ausgeschaltet	

1001	<b>Schaltbedingung Ausgangsrelais</b>	Weitergabe Fremdtor Verriegelung (z.B. Schleusenbetrieb)
	<b>Schaltverhalten des Relais</b>	1000,0 [Sekunde]
	<b>Einschaltverzögerung</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>Ausschaltverzögerung</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>Logische Umkehr Ausgang</b>	Nicht gedreht
	<b>Positionsweitergabe</b>	0 [Inkrement]
	<b>Auswahl Ampeltyp</b>	Grünampel an der Innenseite des Tores
	<b>Verhalten in Endlage Tor ZU</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Verhalten während der Auffahrt</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Verhalten in Endlage Tor AUF</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Verhalten während der Räumphase</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Verhalten während Zufahrt</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Verhalten bei Stopp</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Verhalten wenn keine Automatik</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
<b>Befehlsweitergabe</b>	Ausgang ist dauerhaft ausgeschaltet	

1002	<b>Schaltbedingung Ausgangsrelais</b>	Weitergabe Fremdtor Verriegelung (z.B. Schleusenbetrieb)
	<b>Schaltverhalten des Relais</b>	1000,0 [Sekunde]
	<b>Einschaltverzögerung</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>Ausschaltverzögerung</b>	1,0 [Sekunde]
	<b>Logische Umkehr Ausgang</b>	Nicht gedreht
	<b>Positionsweitergabe</b>	0 [Inkrement]
	<b>Auswahl Ampeltyp</b>	Grünampel an der Innenseite des Tores
	<b>Verhalten in Endlage Tor ZU</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Verhalten während der Auffahrt</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Verhalten in Endlage Tor AUF</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Verhalten während der Räumphase</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Verhalten während Zufahrt</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Verhalten bei Stopp</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Verhalten wenn keine Automatik</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Befehlsweitergabe</b>	Ausgang ist dauerhaft ausgeschaltet

1101	<b>Schaltbedingung Ausgangsrelais</b>	Weitergabe Fremdtor Verriegelung (z.B. Schleusenbetrieb)
	<b>Schaltverhalten des Relais</b>	1000,0 [Sekunde]
	<b>Einschaltverzögerung</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>Ausschaltverzögerung</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>Logische Umkehr Ausgang</b>	Nicht gedreht
	<b>Positionsweitergabe</b>	0 [Inkrement]
	<b>Auswahl Ampeltyp</b>	Grünampel an der Innenseite des Tores
	<b>Verhalten in Endlage Tor ZU</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Verhalten während der Auffahrt</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Verhalten in Endlage Tor AUF</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Verhalten während der Räumphase</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Verhalten während Zufahrt</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Verhalten bei Stopp</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Verhalten wenn keine Automatik</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Befehlsweitergabe</b>	Ausgang ist dauerhaft ausgeschaltet

1102	<b>Schaltbedingung Ausgangsrelais</b>	Haltemagnetspannung während ZU-Fahrt und in Endlage ZU
	<b>Schaltverhalten des Relais</b>	1000,0 [Sekunde]
	<b>Einschaltverzögerung</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>Ausschaltverzögerung</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>Logische Umkehr Ausgang</b>	Nicht gedreht
	<b>Positionsweitergabe</b>	0 [Inkrement]
	<b>Auswahl Ampeltyp</b>	Grünampel an der Innenseite des Tores
	<b>Verhalten in Endlage Tor ZU</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Verhalten während der Auffahrt</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Verhalten in Endlage Tor AUF</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Verhalten während der Räumphase</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Verhalten während Zufahrt</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Verhalten bei Stopp</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Verhalten wenn keine Automatik</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Befehlsweitergabe</b>	Ausgang ist dauerhaft ausgeschaltet

1201	<b>Schaltbedingung Ausgangsrelais</b>	Ampelfunktion
	<b>Schaltverhalten des Relais</b>	1000,0 [Sekunde]
	<b>Einschaltverzögerung</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>Ausschaltverzögerung</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>Logische Umkehr Ausgang</b>	Nicht gedreht
	<b>Positionsweitergabe</b>	0 [Inkrement]
	<b>Auswahl Ampeltyp</b>	Grünampel an der Innenseite des Tores
	<b>Verhalten in Endlage Tor ZU</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Verhalten während der Auffahrt</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Verhalten in Endlage Tor AUF</b>	Dauerhaft eingeschaltet
	<b>Verhalten während der Räumphase</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Verhalten während Zufahrt</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Verhalten bei Stopp</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Verhalten wenn keine Automatik</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
<b>Befehlsweitergabe</b>	Ausgang ist dauerhaft ausgeschaltet	

1210	<b>Schaltbedingung Ausgangsrelais</b>	Ampelfunktion
	<b>Schaltverhalten des Relais</b>	1000,0 [Sekunde]
	<b>Einschaltverzögerung</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>Ausschaltverzögerung</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>Logische Umkehr Ausgang</b>	Nicht gedreht
	<b>Positionsweitergabe</b>	0 [Inkrement]
	<b>Auswahl Ampeltyp</b>	Grünampel an der Außenseite des Tores
	<b>Verhalten in Endlage Tor ZU</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Verhalten während der Auffahrt</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Verhalten in Endlage Tor AUF</b>	Dauerhaft eingeschaltet
	<b>Verhalten während der Räumphase</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Verhalten während Zufahrt</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Verhalten bei Stopp</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Verhalten wenn keine Automatik</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
<b>Befehlsweitergabe</b>	Ausgang ist dauerhaft ausgeschaltet	

1220	<b>Schaltbedingung Ausgangsrelais</b>	Ampelfunktion
	<b>Schaltverhalten des Relais</b>	1000,0 [Sekunde]
	<b>Einschaltverzögerung</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>Ausschaltverzögerung</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>Logische Umkehr Ausgang</b>	Nicht gedreht
	<b>Positionsweitergabe</b>	0 [Inkrement]
	<b>Auswahl Ampeltyp</b>	Rotampel an der Innenseite des Tores
	<b>Verhalten in Endlage Tor ZU</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Verhalten während der Auffahrt</b>	Dauerhaft eingeschaltet
	<b>Verhalten in Endlage Tor AUF</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Verhalten während der Räumphase</b>	Blinken mit 1Hz
	<b>Verhalten während Zufahrt</b>	Dauerhaft eingeschaltet
	<b>Verhalten bei Stopp</b>	Dauerhaft eingeschaltet
	<b>Verhalten wenn keine Automatik</b>	Dauerhaft eingeschaltet
<b>Befehlsweitergabe</b>	Ausgang ist dauerhaft ausgeschaltet	

1221	<b>Schaltbedingung Ausgangsrelais</b>	Ampelfunktion
	<b>Schaltverhalten des Relais</b>	1000,0 [Sekunde]
	<b>Einschaltverzögerung</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>Ausschaltverzögerung</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>Logische Umkehr Ausgang</b>	Nicht gedreht
	<b>Positionsweitergabe</b>	0 [Inkrement]
	<b>Auswahl Ampeltyp</b>	Rotampel an der Innenseite des Tores
	<b>Verhalten in Endlage Tor ZU</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Verhalten während der Auffahrt</b>	Blinken mit 1Hz
	<b>Verhalten in Endlage Tor AUF</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Verhalten während der Räumphase</b>	Blinken mit 2Hz
	<b>Verhalten während Zufahrt</b>	Blinken mit 1Hz
	<b>Verhalten bei Stopp</b>	Dauerhaft eingeschaltet
	<b>Verhalten wenn keine Automatik</b>	Dauerhaft eingeschaltet
	<b>Befehlsweitergabe</b>	Ausgang ist dauerhaft ausgeschaltet

1222	<b>Schaltbedingung Ausgangsrelais</b>	Ampelfunktion
	<b>Schaltverhalten des Relais</b>	1000,0 [Sekunde]
	<b>Einschaltverzögerung</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>Ausschaltverzögerung</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>Logische Umkehr Ausgang</b>	Nicht gedreht
	<b>Positionsweitergabe</b>	0 [Inkrement]
	<b>Auswahl Ampeltyp</b>	Rotampel an der Innenseite des Tores
	<b>Verhalten in Endlage Tor ZU</b>	Dauerhaft eingeschaltet
	<b>Verhalten während der Auffahrt</b>	Dauerhaft eingeschaltet
	<b>Verhalten in Endlage Tor AUF</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Verhalten während der Räumphase</b>	Blinken mit 1Hz
	<b>Verhalten während Zufahrt</b>	Dauerhaft eingeschaltet
	<b>Verhalten bei Stopp</b>	Dauerhaft eingeschaltet
	<b>Verhalten wenn keine Automatik</b>	Dauerhaft eingeschaltet
	<b>Befehlsweitergabe</b>	Ausgang ist dauerhaft ausgeschaltet

1223	<b>Schaltbedingung Ausgangsrelais</b>	Ampelfunktion
	<b>Schaltverhalten des Relais</b>	1000,0 [Sekunde]
	<b>Einschaltverzögerung</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>Ausschaltverzögerung</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>Logische Umkehr Ausgang</b>	Nicht gedreht
	<b>Positionsweitergabe</b>	0 [Inkrement]
	<b>Auswahl Ampeltyp</b>	Rotampel an der Innenseite des Tores
	<b>Verhalten in Endlage Tor ZU</b>	Dauerhaft eingeschaltet
	<b>Verhalten während der Auffahrt</b>	Blinken mit 1Hz
	<b>Verhalten in Endlage Tor AUF</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Verhalten während der Räumphase</b>	Blinken mit 2Hz
	<b>Verhalten während Zufahrt</b>	Blinken mit 1Hz
	<b>Verhalten bei Stopp</b>	Dauerhaft eingeschaltet
	<b>Verhalten wenn keine Automatik</b>	Dauerhaft eingeschaltet
	<b>Befehlsweitergabe</b>	Ausgang ist dauerhaft ausgeschaltet

1224	<b>Schaltbedingung Ausgangsrelais</b>	Ampelfunktion
	<b>Schaltverhalten des Relais</b>	1000,0 [Sekunde]
	<b>Einschaltverzögerung</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>Ausschaltverzögerung</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>Logische Umkehr Ausgang</b>	Nicht gedreht
	<b>Positionsweitergabe</b>	0 [Inkrement]
	<b>Auswahl Ampeltyp</b>	Rotampel an der Innenseite des Tores
	<b>Verhalten in Endlage Tor ZU</b>	Dauerhaft eingeschaltet
	<b>Verhalten während der Auffahrt</b>	Dauerhaft eingeschaltet
	<b>Verhalten in Endlage Tor AUF</b>	Eingeschaltet, wenn die Bedingung, die mit Parameter P.7xF eingestellt wurde, erfüllt ist.
	<b>Verhalten während der Räumphase</b>	Dauerhaft eingeschaltet
	<b>Verhalten während Zufahrt</b>	Dauerhaft eingeschaltet
	<b>Verhalten bei Stopp</b>	Dauerhaft eingeschaltet
	<b>Verhalten wenn keine Automatik</b>	Dauerhaft eingeschaltet
<b>Befehlsweitergabe</b>	Detektor Kanal 2	

1250	<b>Schaltbedingung Ausgangsrelais</b>	Ampelfunktion
	<b>Schaltverhalten des Relais</b>	1000,0 [Sekunde]
	<b>Einschaltverzögerung</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>Ausschaltverzögerung</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>Logische Umkehr Ausgang</b>	Nicht gedreht
	<b>Positionsweitergabe</b>	0 [Inkrement]
	<b>Auswahl Ampeltyp</b>	Rotampel an der Außenseite des Tores
	<b>Verhalten in Endlage Tor ZU</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Verhalten während der Auffahrt</b>	Dauerhaft eingeschaltet
	<b>Verhalten in Endlage Tor AUF</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Verhalten während der Räumphase</b>	Blinken mit 1Hz
	<b>Verhalten während Zufahrt</b>	Dauerhaft eingeschaltet
	<b>Verhalten bei Stopp</b>	Dauerhaft eingeschaltet
	<b>Verhalten wenn keine Automatik</b>	Dauerhaft eingeschaltet
<b>Befehlsweitergabe</b>	Ausgang ist dauerhaft ausgeschaltet	

1251	<b>Schaltbedingung Ausgangsrelais</b>	Ampelfunktion
	<b>Schaltverhalten des Relais</b>	1000,0 [Sekunde]
	<b>Einschaltverzögerung</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>Ausschaltverzögerung</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>Logische Umkehr Ausgang</b>	Nicht gedreht
	<b>Positionsweitergabe</b>	0 [Inkrement]
	<b>Auswahl Ampeltyp</b>	Rotampel an der Außenseite des Tores
	<b>Verhalten in Endlage Tor ZU</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Verhalten während der Auffahrt</b>	Blinken mit 1Hz
	<b>Verhalten in Endlage Tor AUF</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Verhalten während der Räumphase</b>	Blinken mit 2Hz
	<b>Verhalten während Zufahrt</b>	Blinken mit 1Hz
	<b>Verhalten bei Stopp</b>	Dauerhaft eingeschaltet
	<b>Verhalten wenn keine Automatik</b>	Dauerhaft eingeschaltet
<b>Befehlsweitergabe</b>	Ausgang ist dauerhaft ausgeschaltet	

1252	<b>Schaltbedingung Ausgangsrelais</b>	Ampelfunktion
	<b>Schaltverhalten des Relais</b>	1000,0 [Sekunde]
	<b>Einschaltverzögerung</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>Ausschaltverzögerung</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>Logische Umkehr Ausgang</b>	Nicht gedreht
	<b>Positionsweitergabe</b>	0 [Inkrement]
	<b>Auswahl Ampeltyp</b>	Rotampel an der Außenseite des Tores
	<b>Verhalten in Endlage Tor ZU</b>	Dauerhaft eingeschaltet
	<b>Verhalten während der Auffahrt</b>	Dauerhaft eingeschaltet
	<b>Verhalten in Endlage Tor AUF</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Verhalten während der Räumphase</b>	Blinken mit 1Hz
	<b>Verhalten während Zufahrt</b>	Dauerhaft eingeschaltet
	<b>Verhalten bei Stopp</b>	Dauerhaft eingeschaltet
	<b>Verhalten wenn keine Automatik</b>	Dauerhaft eingeschaltet
<b>Befehlsweitergabe</b>	Ausgang ist dauerhaft ausgeschaltet	

1253	<b>Schaltbedingung Ausgangsrelais</b>	Ampelfunktion
	<b>Schaltverhalten des Relais</b>	1000,0 [Sekunde]
	<b>Einschaltverzögerung</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>Ausschaltverzögerung</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>Logische Umkehr Ausgang</b>	Nicht gedreht
	<b>Positionsweitergabe</b>	0 [Inkrement]
	<b>Auswahl Ampeltyp</b>	Rotampel an der Außenseite des Tores
	<b>Verhalten in Endlage Tor ZU</b>	Dauerhaft eingeschaltet
	<b>Verhalten während der Auffahrt</b>	Blinken mit 1Hz
	<b>Verhalten in Endlage Tor AUF</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Verhalten während der Räumphase</b>	Blinken mit 2Hz
	<b>Verhalten während Zufahrt</b>	Blinken mit 1Hz
	<b>Verhalten bei Stopp</b>	Dauerhaft eingeschaltet
	<b>Verhalten wenn keine Automatik</b>	Dauerhaft eingeschaltet
<b>Befehlsweitergabe</b>	Ausgang ist dauerhaft ausgeschaltet	

1255	<b>Schaltbedingung Ausgangsrelais</b>	Ampelfunktion
	<b>Schaltverhalten des Relais</b>	1000,0 [Sekunde]
	<b>Einschaltverzögerung</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>Ausschaltverzögerung</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>Logische Umkehr Ausgang</b>	Nicht gedreht
	<b>Positionsweitergabe</b>	0 [Inkrement]
	<b>Auswahl Ampeltyp</b>	Rotampel an der Außenseite des Tores
	<b>Verhalten in Endlage Tor ZU</b>	Dauerhaft eingeschaltet
	<b>Verhalten während der Auffahrt</b>	Dauerhaft eingeschaltet
	<b>Verhalten in Endlage Tor AUF</b>	Eingeschaltet, wenn die Bedingung, die mit Parameter P.7xF eingestellt wurde, erfüllt ist.
	<b>Verhalten während der Räumphase</b>	Dauerhaft eingeschaltet
	<b>Verhalten während Zufahrt</b>	Dauerhaft eingeschaltet
	<b>Verhalten bei Stopp</b>	Dauerhaft eingeschaltet
	<b>Verhalten wenn keine Automatik</b>	Dauerhaft eingeschaltet
<b>Befehlsweitergabe</b>	Detektor Kanal 1	



1295	<b>Schaltbedingung Ausgangsrelais</b>	Ampelfunktion
	<b>Schaltverhalten des Relais</b>	1000,0 [Sekunde]
	<b>Einschaltverzögerung</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>Ausschaltverzögerung</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>Logische Umkehr Ausgang</b>	Nicht gedreht
	<b>Positionsweitergabe</b>	0 [Inkrement]
	<b>Auswahl Ampeltyp</b>	Richtungsunabhängige Ampel
	<b>Verhalten in Endlage Tor ZU</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Verhalten während der Auffahrt</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Verhalten in Endlage Tor AUF</b>	Dauerhaft eingeschaltet
	<b>Verhalten während der Räumphase</b>	Blinken mit 1Hz
	<b>Verhalten während Zufahrt</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Verhalten bei Stopp</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Verhalten wenn keine Automatik</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
<b>Befehlsweitergabe</b>	Ausgang ist dauerhaft ausgeschaltet	

1601	<b>Schaltbedingung Ausgangsrelais</b>	Schleuse AUF, gibt AUF-Befehl an das zweite Schleusentor
	<b>Schaltverhalten des Relais</b>	1000,0 [Sekunde]
	<b>Einschaltverzögerung</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>Ausschaltverzögerung</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>Logische Umkehr Ausgang</b>	Nicht gedreht
	<b>Positionsweitergabe</b>	0 [Inkrement]
	<b>Auswahl Ampeltyp</b>	Grünampel an der Innenseite des Tores
	<b>Verhalten in Endlage Tor ZU</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Verhalten während der Auffahrt</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Verhalten in Endlage Tor AUF</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Verhalten während der Räumphase</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Verhalten während Zufahrt</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Verhalten bei Stopp</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Verhalten wenn keine Automatik</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
<b>Befehlsweitergabe</b>	Ausgang ist dauerhaft ausgeschaltet	

1701	<b>Schaltbedingung Ausgangsrelais</b>	Testung in Endlage Tor ZU: Relais schaltet in Endlage Tor ZU und wird benutzt um z.B. die Lichtschranke der Einzugsicherung und somit den Eingang zu deaktivieren bzw. zu testen.
	<b>Schaltverhalten des Relais</b>	1000,0 [Sekunde]
	<b>Einschaltverzögerung</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>Ausschaltverzögerung</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>Logische Umkehr Ausgang</b>	Nicht gedreht
	<b>Positionsweitergabe</b>	0 [Inkrement]
	<b>Auswahl Ampeltyp</b>	Grünampel an der Innenseite des Tores
	<b>Verhalten in Endlage Tor ZU</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Verhalten während der Auffahrt</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Verhalten in Endlage Tor AUF</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Verhalten während der Räumphase</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Verhalten während Zufahrt</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Verhalten bei Stopp</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Verhalten wenn keine Automatik</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
<b>Befehlsweitergabe</b>	Ausgang ist dauerhaft ausgeschaltet	

1801	<b>Schaltbedingung Ausgangsrelais</b>	Pluszählung über Detektor mit Richtung von außen nach innen, Belegung zuerst eines Detektors als Sicherheit und dann eines Detektors als Auf von Innen
	<b>Schaltverhalten des Relais</b>	1000,0 [Sekunde]
	<b>Einschaltverzögerung</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>Ausschaltverzögerung</b>	0,5 [Sekunde]
	<b>Logische Umkehr Ausgang</b>	Nicht gedreht
	<b>Positionsweitergabe</b>	0 [Inkrement]
	<b>Auswahl Ampeltyp</b>	Grünampel an der Innenseite des Tores
	<b>Verhalten in Endlage Tor ZU</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Verhalten während der Auffahrt</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Verhalten in Endlage Tor AUF</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Verhalten während der Räumphase</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Verhalten während Zufahrt</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Verhalten bei Stopp</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Verhalten wenn keine Automatik</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
<b>Befehlsweitergabe</b>	Ausgang ist dauerhaft ausgeschaltet	

1901	<b>Schaltbedingung Ausgangsrelais</b>	Pluszählung über Detektor mit Richtung von innen nach außen, Belegung zuerst eines Detektors als Auf von Innen und dann eines Detektors als Sicherheit
	<b>Schaltverhalten des Relais</b>	1000,0 [Sekunde]
	<b>Einschaltverzögerung</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>Ausschaltverzögerung</b>	0,5 [Sekunde]
	<b>Logische Umkehr Ausgang</b>	Nicht gedreht
	<b>Positionsweitergabe</b>	0 [Inkrement]
	<b>Auswahl Ampeltyp</b>	Grünampel an der Innenseite des Tores
	<b>Verhalten in Endlage Tor ZU</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Verhalten während der Auffahrt</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Verhalten in Endlage Tor AUF</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Verhalten während der Räumphase</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Verhalten während Zufahrt</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Verhalten bei Stopp</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Verhalten wenn keine Automatik</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
<b>Befehlsweitergabe</b>	Ausgang ist dauerhaft ausgeschaltet	

2001	<b>Schaltbedingung Ausgangsrelais</b>	Wenn nicht in Endlage Zu und während Räumzeit (Rundumleuchte 1)
	<b>Schaltverhalten des Relais</b>	1000,0 [Sekunde]
	<b>Einschaltverzögerung</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>Ausschaltverzögerung</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>Logische Umkehr Ausgang</b>	Nicht gedreht
	<b>Positionsweitergabe</b>	0 [Inkrement]
	<b>Auswahl Ampeltyp</b>	Grünampel an der Innenseite des Tores
	<b>Verhalten in Endlage Tor ZU</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Verhalten während der Auffahrt</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Verhalten in Endlage Tor AUF</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Verhalten während der Räumphase</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Verhalten während Zufahrt</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Verhalten bei Stopp</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Verhalten wenn keine Automatik</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
<b>Befehlsweitergabe</b>	Ausgang ist dauerhaft ausgeschaltet	

2101	<b>Schaltbedingung Ausgangsrelais</b>	Während Räumzeit vor Zufahrt und während Zufahrt (Rundumleuchte 2)
	<b>Schaltverhalten des Relais</b>	1000,0 [Sekunde]
	<b>Einschaltverzögerung</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>Ausschaltverzögerung</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>Logische Umkehr Ausgang</b>	Nicht gedreht
	<b>Positionsweitergabe</b>	0 [Inkrement]
	<b>Auswahl Ampeltyp</b>	Grünampel an der Innenseite des Tores
	<b>Verhalten in Endlage Tor ZU</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Verhalten während der Auffahrt</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Verhalten in Endlage Tor AUF</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Verhalten währen der Räumphase</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Verhalten während Zufahrt</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Verhalten bei Stopp</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Verhalten wenn keine Automatik</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
<b>Befehlsweitergabe</b>	Ausgang ist dauerhaft ausgeschaltet	

2201	<b>Schaltbedingung Ausgangsrelais</b>	Im Automatikbetrieb in Endlage Auf solange bis ein Zu-Befehle anliegt oder der Detektor Kanal 2 belegt ist, im Handbetrieb in Endage Auf oder wenn sich noch Fahrzeuge in der Queue des Kolonnenverkehrs befindet (aktiv Grünampel / inaktive Rotampel)
	<b>Schaltverhalten des Relais</b>	1000,0 [Sekunde]
	<b>Einschaltverzögerung</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>Ausschaltverzögerung</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>Logische Umkehr Ausgang</b>	Nicht gedreht
	<b>Positionsweitergabe</b>	0 [Inkrement]
	<b>Auswahl Ampeltyp</b>	Grünampel an der Innenseite des Tores
	<b>Verhalten in Endlage Tor ZU</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Verhalten während der Auffahrt</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Verhalten in Endlage Tor AUF</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Verhalten währen der Räumphase</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Verhalten während Zufahrt</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Verhalten bei Stopp</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Verhalten wenn keine Automatik</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
<b>Befehlsweitergabe</b>	Ausgang ist dauerhaft ausgeschaltet	

2301	<b>Schaltbedingung Ausgangsrelais</b>	Im Automatikbetrieb in Endlage Auf solange bis ein Zu-Befehle anliegt oder der Detektor Kanal 1 belegt ist, im Handbetrieb in Endage Auf (aktiv Grünampel / inaktive Rotampel)
	<b>Schaltverhalten des Relais</b>	1000,0 [Sekunde]
	<b>Einschaltverzögerung</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>Ausschaltverzögerung</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>Logische Umkehr Ausgang</b>	Nicht gedreht
	<b>Positionsweitergabe</b>	0 [Inkrement]
	<b>Auswahl Ampeltyp</b>	Grünampel an der Innenseite des Tores
	<b>Verhalten in Endlage Tor ZU</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Verhalten während der Auffahrt</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Verhalten in Endlage Tor AUF</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Verhalten währen der Räumphase</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Verhalten während Zufahrt</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Verhalten bei Stopp</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Verhalten wenn keine Automatik</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
<b>Befehlsweitergabe</b>	Ausgang ist dauerhaft ausgeschaltet	

2501	<b>Schaltbedingung Ausgangsrelais</b>	Testung in Endlage AUF, Relais schaltet in Endlage Tor AUF
	<b>Schaltverhalten des Relais</b>	1000,0 [Sekunde]
	<b>Einschaltverzögerung</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>Ausschaltverzögerung</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>Logische Umkehr Ausgang</b>	Nicht gedreht
	<b>Positionsweitergabe</b>	0 [Inkrement]
	<b>Auswahl Ampeltyp</b>	Grünampel an der Innenseite des Tores
	<b>Verhalten in Endlage Tor ZU</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Verhalten während der Auffahrt</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Verhalten in Endlage Tor AUF</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Verhalten während der Räumphase</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Verhalten während Zufahrt</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Verhalten bei Stopp</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Verhalten wenn keine Automatik</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
<b>Befehlsweitergabe</b>	Ausgang ist dauerhaft ausgeschaltet	

2601	<b>Schaltbedingung Ausgangsrelais</b>	Ausgang schaltet bei aktiver Notöffnungstestung.
	<b>Schaltverhalten des Relais</b>	1000,0 [Sekunde]
	<b>Einschaltverzögerung</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>Ausschaltverzögerung</b>	0,0 [Sekunde]
	<b>Logische Umkehr Ausgang</b>	Nicht gedreht
	<b>Positionsweitergabe</b>	0 [Inkrement]
	<b>Auswahl Ampeltyp</b>	Grünampel an der Innenseite des Tores
	<b>Verhalten in Endlage Tor ZU</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Verhalten während der Auffahrt</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Verhalten in Endlage Tor AUF</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Verhalten während der Räumphase</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Verhalten während Zufahrt</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Verhalten bei Stopp</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
	<b>Verhalten wenn keine Automatik</b>	Dauerhaft ausgeschaltet
<b>Befehlsweitergabe</b>	Ausgang ist dauerhaft ausgeschaltet	


## 22 Schleusenfunktion


P.	[Einheit] Stellbereich	Funktion	Beschreibung/ Hinweise
A.830	0000 ... 0300	Applikation Schleuse	Mit diesem Parameter wird die Schleusenfunktion eingestellt  0000: Schleuse deaktiviert 0100: Einfache Schleuse, das Fremdtor wird nur verriegelt, keine Befehlsweitergabe 0200: Komfortable Schleuse, Verriegelung und AUF Befehle werden an Fremdtor gegeben 0300: Komfortable Schleuse mit Durchfahrterkennung

## 23 Diagnoseanzeige im Display


P.	[Einheit] Stellbereich	Funktion	Beschreibung/ Hinweise
P.910 -ww	0 ... 31	Auswahl Anzeigemodus	Mit Hilfe dieses Parameters können die unten stehenden Messgrößen direkt im Display der Torsteuerung angezeigt werden.

Folgende Größen werden angezeigt:

- 0: Der Steuerungsablauf wird angezeigt (Automatik)
- 1: [Hz] Die aktuelle Fahrgeschwindigkeit
- 2: [A] Der aktuelle Motorstrom
- 3: [V] Die aktuelle Motorspannung
- 4: [A] Der aktuelle Zwischenkreisstrom
- 5: [V] Die aktuelle Zwischenkreisspannung
- 6: [°C] Die Endstufentemperatur in °Celsius
- 7: [°F] Die Endstufentemperatur in °Fahrenheit
- 8: [s] Die Laufzeit des Motors während der letzten Torfahrt
- 9: [Inkrement] Die aktuelle Position
- 10: [Inkrement] Die Position der Referenz
- 11: [Dig] Wert Kanal 1 des Absolutwertgebers
- 12: [Dig] Wert Kanal 2 des Absolutwertgebers
- 13: [V] Aktuelle Referenzspannung
- 16: Übersetzungsfaktor vom Motor zum Geber in Auffahrt
- 17: Übersetzungsfaktor vom Motor zum Positionsgeber in Zufahrt
- 18: Geschwindigkeit der Welle des TST PD.  
 Nur bei Verwendung TST PD
- 19: Temperatur des Absolutwertgebers TST PD
- 20: Batteriespannung des Absolutwertgebers TST PD
- 21: Anzahl Positionsanforderungen ohne gültige Antwort vom Positionsgeber
- 22: Anzahl fehlerhaft empfangener Zeichen im TST PD (aktiviert auch gleichzeitig die Ausgabe in P.955)
- 23: Funkqualität des Funksicherheitssystems in %.
- 24: Anzahl Fehler des Funksicherheitssystems während der letzten Torfahrt (aus P.9F3).
- 31: Anzeige der aktuellen Geschwindigkeit der Motorwelle in Hz

 Die Einstellungen 14 und 15 sind nur in Verbindung mit TST FUS möglich.

## 24 Fehlerspeicher

P.	[Einheit] Stellbereich	Funktion	Beschreibung/ Hinweise
P.920 rww		Fehlerspeicher	<p>Die Steuerung speichert die letzten acht aufgetretenen Fehler im Fehlerspeicher.</p> <p>Nach Einsprung in Parameter P.920:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Wechseln der Ebene mit Folie AUF und Folie ZU</li> <li>- Öffnen des Fehlerspeichers mit der STOP-Taste</li> <li>- Schließen des Fehlerspeichers mit der STOP-Taste</li> <li>- Verlassen des Parameters P.920 mit Eb -</li> </ul> <p>Eb1: Fehlermeldung 1 (aktuellster Fehler)            Eb2: Fehlermeldung 2            Eb3: Fehlermeldung 3            Eb4: Fehlermeldung 4            Eb5: Fehlermeldung 5            Eb6: Fehlermeldung 6            Eb7: Fehlermeldung 7            Eb8: Fehlermeldung 8            Ebcl: Löschen des kompletten Fehlerspeichers            Eb-: Verlassen, Rücksprung zu P.920</p> <p> Die Anzeige Er- bedeutet, dass kein Fehler eingetragen wurde.</p>

## 25 Softwareversion

P.	[Einheit] Stellbereich	Funktion	Beschreibung/ Hinweise
P.925 rrr		Softwareversion	In diesem Parameter wird die Version der aktuell verwendeten Software angezeigt.

## 26 Tor-Laufzeit

P.	[Einheit] Stellbereich	Funktion	Beschreibung/ Hinweise
P.930 -rr	[Sekunde]	Laufzeit des Motors	In diesem Parameter wird die benötigte Zeit der letzten Fahrt gespeichert.


## 27 Notöffnungstest

Die Funktion wird benutzt um die Notöffnungsfunktion zu testen und sicher zu stellen. Dazu wird die Zeit gemessen, die das Tor bis zum Erreichen der oberen Endlage benötigt. Wurde der eingestellte Grenzwert überschritten, kommt es zur Fehlermeldung F.021 und ein Bedieneringriff wird notwendig.

Die Testung erfolgt immer aus der Endlage Tor ZU heraus unter folgenden Bedingungen:

1. Nach dem Einschalten mit der ersten Tor ist ZU Meldung.
2. Nach der in Parameter P.492 eingestellten Zyklenzahl nach dem Einschalten oder der letzten Testung.
3. Nach der in Parameter P.493 eingestellten Zeit nach dem Einschalten oder der letzten Testung.

P.	[Einheit] Stellbereich	Funktion	Beschreibung/ Hinweise
A.490	0 ... 1	Applikation Notöffnungstest	Mit dieser Applikation kann die Überprüfung der Notöffnung eingestellt werden.  0: Deaktivierung Notöffnungstestung 1: Mechanische Notöffnungstestung
P.040 www	0 ... 1	Aktivierung der Notöffnungs-Testung	Mit diesem Parameter wird die Möglichkeit gegeben die Testung der Notöffnung zu aktivieren bzw. zu deaktivieren.  0: Notöffnungstest deaktiviert 1: Notöffnungstest aktiviert

 *Dieser Parameter ist nur auf der höchsten Passwortebeleg sichtbar und veränderbar.*

## 28 Messung der Eingangsspannung

P.	[Einheit] Stellbereich	Funktion	Beschreibung/ Hinweise
P.940 -rr	[Volt]	Eingangsspannung	In diesem Parameter wird die Höhe der aktuell anliegenden Eingangsspannung angezeigt.

## 29 Betriebs-Modus der Steuerung


P.	[Einheit] Stellbereich	Funktion	Beschreibung/ Hinweise
P.980 -ww	0 ... 5	Betriebs-Modus	Mit diesem Parameter wird der Betriebs-Modus der Steuerung eingestellt.  Folgende Modi sind möglich:  0: AUF- und ZU-Fahrt in Selbsthaltung (Automatik) 1: AUF-Fahrt in Selbsthaltung, Zu-Fahrt in Handbetrieb (Teilautomatik) 2: AUF- und ZU-Fahrt in Handbetrieb (Totmann) 3: Totmann-Notfahrt

P.	[Einheit] Stellbereich	Funktion	Beschreibung/ Hinweise
			<p><b>⚠ ACHTUNG</b> Alle Sicherheitseinrichtungen und Endschalter werden ignoriert.</p> <p>4: Dauertest mit Sicherheiten Automatische AUF- und ZU-Fahrt. Vor jeder neuen Fahrt läuft die Offenhaltezeit P.010.</p> <p>5: Dauertest ohne Sicherheiten</p> <p><b>⚠ ACHTUNG</b> Alle Sicherheitseinrichtungen werden ignoriert.</p> <p><b>i</b> Die Einstellung Dauertest geht nach dem Ausschalten der Steuerung verloren. Die Steuerung wird dann in den Handbetrieb versetzt.</p>



### 30 Passwort

 Das Passwort ist nicht auf der Endkundenebene einstellbar.

P.	[Einheit] Stellbereich	Funktion	Beschreibung/ Hinweise
P.999 -ww	0000 ... FFFF	Passwort	Das Passwort gibt den Zugang zu den verschiedenen Parametrierebenen frei.
 <p><b>Durch die verschiedenen Passwortebenen wird der Zugang zu unterschiedlich vielen Parametern gewährt. Ein Ändern von Parametern ohne Kenntnis über deren Funktion zu haben ist untersagt. Um Fehler und Gefährdungen durch unberechtigten Zugang zu vermeiden, dürfen Passwörter nur an geschultes Personal ausgegeben werden.</b></p>			

### 31 Werkseinstellung / Original Parameter

P.	[Einheit] Stellbereich	Funktion	Beschreibung/ Hinweise
P.990 -zz	0 ... 1	Werkseinstellung	Durch das Einstellen und Speichern dieses Parameters auf 1 werden alle Parameterwerte auf ihren ursprünglichen Wert zurück gesetzt.

### 32 Zwangsschließzeit

P.	[Einheit] Stellbereich	Funktion	Beschreibung/ Hinweise
P.012 -ww	[Sekunde] 0 ... 200	Zwangsschließzeit	Die Schließung wird nach Ablauf der in diesem Parameter eingestellten Zeit eingeleitet. Die Zeit startet sobald keine Auffahrt oder Zufahrt mehr aktiv ist. Offenhaltezeit und Räumzeit sind höher priorisiert, d. h. läuft eine dieser Zeiten, läuft die Zwangsschließzeit nicht ab. Das gleiche gilt, wenn die Schranke oder das Tor sich beim Einschalten in der oberen Endlage befindet.

### 33 Crash-Funktion

Im Falle eines ausgelösten Crash-Eingangs wird der Crash-Zähler jeweils um den Wert 1 erhöht. Im Falle eines Crashes ist nur noch Totmannfahrt möglich. Der Crash bzw. der daraus resultierende Fehler muss quittiert werden.

P.	[Einheit] Stellbereich	Funktion	Beschreibung/ Hinweise
P.871 rrr		Crash-Zähler	Der Inhalt dieses Parameters gibt die Anzahl der bisher gezählten Crashauslösungen an.

### 34 Parameterübersicht

P.	Funktion	ab Werk	Geändert von: am:	Seite
A.490	Applikation Notöffnungstest	0		79
A.830	Applikation Schleuse	0000		77
A.F00	FSx Funksicherheitssystem Profil	0000		24
P.000	Zyklen-Zähler	ND [Zyklen]		5
P.005	Wartungs-Zähler	ND [Zyklen]		5
P.010	Offenhaltezeit 1	10 [Sekunde]		5
P.011	Offenhaltezeit 2	10 [Sekunde]		5
P.012	Zwangschließzeit	0 [Sekunde]		81
P.025	Vorwarnzeit vor Zufahrt	0 [Sekunde]		5
P.026	Vorwarnzeit vor Zufahrt von zwischen den Endlagen	0		6
P.040	Aktivierung der Notöffnungs-Testung	0		79
P.100	Motor-Nennfrequenz	ZW [Hz]		6
P.101	Motor-Nennstrom	ZW [A]		7
P.102	Leistungsfaktor cos Phi	ZW [%]		7
P.103	Motor-Nennspannung	ZW [Volt]		7
P.110	Antriebsprofil	0		7
P.130	Motor-Drehfeld	0		7
P.140	Boost für AUF-Fahrt	0 [%]		8
P.141	Startfrequenz des Frequenzrampen-stopp für AUF-Fahrt	20 [Hz]		9
P.142	I x R Kompensation für AUF-Fahrt	0 [Hz]		10
P.143	Spannungsreduzierung für AUF-Fahrt	100 [%]		10
P.145	Boost für ZU-Fahrt	0 [%]		8
P.146	Startfrequenz des Frequenzrampen-stopp für ZU-Fahrt	20 [Hz]		9
P.147	IxR Kompensation für ZU-Fahrt	0 [Hz]		10
P.148	Spannungsreduzierung für ZU-Fahrt	100 [%]		11
P.202	Übersetzungsfaktor	ND		11
P.205	Auswahl Positioniersystem-Profil	ZW		11
P.210	Neu-Einlernen der Endlagen	5		12
P.215	Anforderung der Korrektur der Vorendschalter und Endschaltebänder	0		12
P.216	Aktivierung Autokorrektur / Auswahl des Rampeneinstellungsmodus	2		13
P.217	Toleranzband für automatische Endschaltekorrektur	50		13
P.221	Korrekturwert Endlage Tor ZU	0 [Inkremente]		14
P.222	Position Vorendschalter Tor ZU	400 [Inkremente]		15
P.231	Korrekturwert Endlage Tor AUF	0 [Inkremente]		17
P.232	Position Vorendschalter Tor AUF	500 [Inkremente]		19
P.25F	Profil Synchronisationsart	ND		22
P.310	Fahrfrequenz für schnelle AUF-Fahrt	60 [Hz]		18
P.311	Dauer der Startrampe "r1"	60 [10 ms]		18
P.312	Beschleunigung der Startrampe "r1"	100 [Hz/s]		18
P.320	Schleichfahrtfrequenz für AUF-Fahrt	20 [Hz]		19
P.321	Dauer der Bremsrampe "r2"	50 [10 ms]		20
P.322	Beschleunigung der Bremsrampe "r2"	80 [Hz/s]		20
P.340	Dauer der Stopprampe "r STOP-A" nach Auslösung von Stopp	75 [10 ms]		21

P.	Funktion	ab Werk	Geändert von: am:	Seite
P.342	Beschleunigung der Stopprampe "r STOP-A" nach Auslösung von Stopp	150 [Hz/s]		21
P.350	Fahrfrequenz für schnelle ZU-Fahrt	40 [Hz]		14
P.351	Dauer der Startrampe "r5"	50 [10 ms]		15
P.352	Beschleunigung der Startrampe "r5"	80 [Hz/s]		15
P.360	Schleichfahrfrequenz für ZU-Fahrt	20 [Hz]		16
P.361	Dauer der Bremsrampe "r6"	50 [10 ms]		16
P.362	Beschleunigung der Bremsrampe "r6"	40 [Hz/s]		16
P.382	Beschleunigung der Stopprampe "r STOP-Z" nach Auslösung von Stopp	150 [Hz/s]		17
P.390	Fahrfrequenz Totmann AUF-Fahrt	20 [Hz]		21
P.460	Profil interne Sicherheitsleiste	6		32
P.466	Externe Testung der Sicherheitsleiste	0		32
P.501	Funktion des Eingang 1	0110		32
P.502	Funktion des Eingang 2	0701		33
P.503	Funktion des Eingang 3	0202		33
P.504	Funktion des Eingang 4	0501		33
P.505	Funktion des Eingang 5	0402		33
P.506	Funktion des Eingang 6	ND		33
P.507	Funktion des Eingang 7	ND		33
P.508	Funktion des Eingang 8	ND		33
P.509	Funktion des Eingang 9	ND		33
P.50A	Funktion des Eingang 10	ND		33
P.704	Funktion des Ausgang 4	0101		60
P.705	Funktion des Ausgang 5	0201		61
P.706	Funktion des Ausgang 6	1220		61
P.707	Funktion des Ausgang 7	1201		61
P.708	Funktion des Ausgang 8	1250		61
P.709	Funktion des Ausgang 9	1210		61
P.871	Crash-Zähler	ND		81
P.892	Gegenverkehrssteuerung	1		6
P.893	Ausführung von Aufbefehlen während Zufahrt	0		59
P.910	Auswahl Anzeigemodus	0		77
P.920	Fehlerspeicher	0		78
P.925	Softwareversion	ND		78
P.92A	Softwareversion FSx Mobileinheit	ND		22
P.92B	Softwareversion FSx Stationäreinheit	ND		22
P.930	Laufzeit des Motors	ND [Sekunde]		78
P.940	Eingangsspannung	ND [Volt]		79
P.973	Rücksetzen des Wartungszählers	0		5
P.980	Betriebs-Modus	ND		79
P.990	Werkseinstellung	0		81
P.999	Passwort	0000		81
P.9F0	Batterie Kapazität	0 [%]		22
P.9F1	Batteriespannung des Funksicherheitssystems	ND [Volt]		22
P.9F2	Qualität der Funkstrecke	ND [%]		22
P.A01	Funktion des Eingang 21	0104		33
P.A02	Funktion des Eingang 22	0901		33
P.A03	Funktion des Eingang 23	0502		33
P.A04	Funktion des Eingang 24	0107		33
P.A05	Funktion des Eingang 25	0109		33
P.A06	Funktion des Eingang 26	1002		33
P.A07	Funktion des Eingang 27	0106		33
P.A08	Funktion des Eingang 28	0801		33
P.F00	Aktivierung Funksicherheitssystem	0		23
P.F01	Erlaubte Unterbrechungszeit der Funkstrecke	50 [ms]		23

P.	Funktion	ab Werk	Geändert von: am:	Seite
P.F05	Kanalgruppe des Funksicherheitssystems	1		23
P.F07	Adresse der mobilen Einheit	00000000		23
P.F09	Batterienennspannung	3,6 [Volt]		23
P.F10	Betriebsart Eingang 1	0		25
P.F11	Sicherheit	2		26
P.F12	Kontakttyp	0		26
P.F13	Entprellzeit	1		26
P.F16	Ausgang	1		26
P.F17	Richtung	0		26
P.F18	Handshake	0		26
P.F19	LCD- Text Eingang 1	0		27
P.F1F	Funktion des Eingang 1	0000		24
P.F20	Betriebsart Eingang 2	0		27
P.F21	Sicherheit	2		27
P.F22	Kontakttyp	0		27
P.F23	Entprellzeit	1		27
P.F26	Ausgang	1		27
P.F27	Richtung 2	0		27
P.F28	Handshake	0		28
P.F29	LCD- Text Eingang 2	0		28
P.F2F	Funktion des Eingang 2	0000		24
P.F30	Betriebsart Eingang 3	0		28
P.F31	Sicherheit	2		28
P.F32	Kontakttyp	0		28
P.F33	Entprellzeit	1		29
P.F36	Ausgang	1		29
P.F37	Richtung 3	0		29
P.F38	Handshake	0		29
P.F39	LCD- Text Eingang 3	0		29
P.F3F	Funktion des Eingang 3	0000		25
P.F40	Betriebsart Eingang 4	0		30
P.F41	Sicherheit	2		30
P.F42	Kontakttyp	0		30
P.F43	Entprellzeit	1		30
P.F46	Ausgang	1		30
P.F47	Richtung 4	0		30
P.F48	Handshake	0		31
P.F49	LCD- Text Eingang 4	0		31
P.F4F	Funktion des Eingang 4	0000		25
P.FA9	LCD- Text Not-Aus A	0		31
P.FB9	LCD- Text Not-Aus B	0		31
P.FC9	LCD- Text Not-Aus C	0		31
P.FF2	Modus Ausgang 2	0		23