

VEK MNH1 / VEK MNH2

SCHLEIFENDETEKTOR ZUR FAHRZEUGERKENNUNG

- Neues Design mit mehrfarbigen Steckklemmen
- Grundeinstellungen einfach mit DIP-Schaltern auswählbar
- Erweiterte Einstellungen per Software
- USB-Schnittstelle zur Nutzung moderner Diagnose- und Service-Software
- Hoher AC / DC-Versorgungsspannungsbereich
- Hoher Temperaturbereich
- Version mit Transistorausgängen für Anwendungen mit hohen Betriebszyklen



FEIG Schleifendetektoren für den Bereich Parktechnik

Bei Toren, Schrankenanlagen und Pollern zur Zufahrtskontrolle stehen Sicherheit, Zuverlässigkeit und Geschwindigkeit im Fokus der Anwender.

Neben der leistungsstarken Steuerungseinheit spielen Induktionsschleifen-Detektoren zur Erfassung der Fahrzeuge eine entscheidende Rolle, da in der Regel mehrere Induktionsschleifen zu Sicherheitszwecken und für die Wiederausfahrt zur Generierung von „Zu“-Befehlen verlegt sind.

Die Induktionsschleifendetektoren der MNH-Serie garantieren eine äußerst zuverlässige Erkennung der Fahrzeuge. Die Einstellungen über die DIP-Schalter ermöglichen eine einfache und schnelle Inbetriebnahme.

Die Diagnose- und Service-Software ist ein leistungsstarkes Tool für die Fehlerbehebung und für die erweiterte Einstellung von Funktionen wie Empfindlichkeit oder Schalthysterese.

Besondere Merkmale:

- › Automatischer Systemabgleich direkt nach dem Einschalten
- › Galvanische Trennung zwischen Schleifen und Auswertungs elektronik
- › Einstellung der Empfindlichkeit unabhängig von der Induktivität der Schleife
- › Kontinuierlicher Nachgleich von Frequenzdriften zum Ausgleich von Umgebungseinflüssen
- › Schnelle Ansprechzeiten
- › Richtungserkennung bei VEK MNH2
- › Einstellungen für den Relaisbetrieb – Impuls & Anwesenheit
- › LEDs zur Anzeige und Fehlererkennung

Technische Daten

Gehäuse	für DIN-Schienen-Montage
Material	ABS Kunststoff, Farbe RAL 5001 / blau (weitere Farben auf Anfrage)
Abmessungen (B x H x T)	22,5 mm x 79 mm x 81 mm (ohne Steckklemmen)
Gewicht	160 g
Anschlussklemmen	farbcodierte Steckklemmen
Schutzart	IP 20
Versorgungsspannung	10 – 30 V DC oder 10 – 26 V AC max. 2 W (SELV)
Temperaturbereich	-37°C – 70°C

Induktionsschleifen

Schleifenzuleitung	bis 200 m
Induktivitätsbereich	20 – 700 µH (empfohlen 100 – 300 µH)
Betriebsfrequenz	30 – 130 kHz
Empfindlichkeit	0,01 – 0,64 % $\Delta f/f$ (4 Stufen mit DIP-Schaltern) 0,01 – 2,55 % $\Delta f/f$ (255 Stufen mit Service Software)

Signalausgänge (Relais Version)

VEK MNH1-R24	1 Dauerrelais mit Wechsler (Signalausgabe invertierbar), 1 Impulsrelais mit Schließer
VEK MNH2-R24	1 Relais mit Schließerkontakt pro Kanal (Signalausgabe invertierbar)
Schaltleistung	max. 60 W / 125 VA
Schaltspannung	max. 48 V (AC/DC)
Schaltstrom	max. 2 A

Signalausgänge (Transistor Version)

VEK MNH2-024	1 NO-Collector-Präsenzausgang pro Kanal (Signalausgabe invertierbar), 1 NO-Collector-Schleifenfehler pro Kanal (Signalausgabe invertierbar)
Schaltspannung	V _{bb} max. 27 V DC (SELV)
Schaltstrom	max. 25 A

Bestellinformationen

5013	VEK MNH1-R24-A	1-Kanal, DIN-Schienen-Montage, Relais
5014	VEK MNH1-R24-ALL10	1-Kanal, DIN-Schienen-Montage, Relais, Lieferlos: 10
5019	VEK MNH2-R24-C	2-Kanal, DIN-Schienen-Montage, Relais
5020	VEK MNH2-R24-CLL10	2-Kanal, DIN-Schienen-Montage, Relais, Lieferlos: 10
5159	VEK MNH2-024-D	2-Kanal, DIN-Schienen-Montage, Open Collector
5160	VEK MNH2-024-DLL10	2-Kanal, DIN-Schienen-Montage, Open Collector, Lieferlos: 10
4405	VEK MNE USB-cable	USB-Kabel für Anschluss Detektor an Computer

[Diagnose und Service Software \(kostenfrei\)](#)

