

# Funktionsbeschreibung Rampensteuerungen Anlieferung

## Bedienung Tor:

- Das Tor lässt sich öffnen und schliessen wenn die Anpassrampe und die Scherenbühne (falls vorhanden) in Grundstellung ist
- Das Tor lässt sich nicht schliessen wenn die Anpassrampe und die Scherenbühne (falls vorhanden) nicht in der Grundstellung ist
- Wenn das Tor geöffnet wird und die Anpassrampe nicht aus der Grundposition gebracht wird, schliesst das Tor NICHT automatisch
- Wenn das Tor geöffnet wird und die Anpassrampe oder die Scherenbühne aus der Grundposition gebracht werden, schliesst das Tor automatisch nach 1min wieder wenn die Anpassrampe und die Scherenbühne wieder in Grundposition zurück ist.
- Sollte das Tor nicht automatisch geschlossen werden können (weil z.B. die Lichtschranke belegt war) wird der Zu-Impuls alle 60s wieder gegeben
- Bedienung Tor mittels Auf und Zu Stop Taster (Eingebaut in Zentraler Steuerung)
- Rückmeldungen von Torsteuerung an Zentrale Steuerung (Tor ist offen als Dauersignal => Freigabe Anpassrampe & Scherenbühne)

## Bedienung Anpassrampe:

- Die Anpassrampe lässt sich erst bedienen wenn das Tor offen ist und der Keil belegt oder mittels Schlüssel überbrückt ist
- Falls der Keil wegfällt wenn die Anpassrampe nicht in Grundstellung ist wird die Anpassrampe blockiert und kann erst wieder bewegt werden wenn der Keil wieder da ist bzw. überbrückt ist
- Die Anpassrampe hat eine separate Steuerung welche von der Zentralsteuerung potentialfrei über 4 Tasten angesteuert wird. Anpassrampe auf, Lippe vor und zurück plus Autoreset in Grundstellung
- Rückmeldungen von Rampe an Zentrale Steuerung (Rampe ist in Grundstellung => Freigabe Tor & falls eine Scherenbühne vorhanden ist noch die Meldung „Lippe ausgefahren“)

## Keilansteuerung & Rückmeldung:

- Der Keil ist als Wegfahrschutz des LKW gedacht
- Wenn der Keil belegt ist, darf die Anpassrampe bedient werden
- Wenn der Keil belegt ist, leuchtet eine Grün Lampe auf (Eingebaut in der Steuerung)
- Wenn der Keil nicht belegt ist leuchtet eine Rot Lampe (Eingebaut in der Steuerung)
- Wenn der Keil nicht richtig belegt ist während die Anpassrampe nicht in Grundstellung ist, ertönt ein Warnsignal bis der Keil wieder in der Grundposition ist oder der Keil mittels Schlüsselschalter überbrückt wird.
- Keil lässt sich mittels Schlüsselschalter überbrücken

## Luftschott:

- Das Luftschott wird mittels potentialfreiem Kontakt angesteuert sobald das Tor nicht mehr zu ist
- Das Luftschott läuft ca 10s nach sobald das Tor wieder zu ist

## Scherenhebebühne

- Die Bedienung der Scherenhebebühne ist im zentralen Steuerkasten eingebaut (Auf-Ab)
- Die Scherenhebebühne lässt sich nur bedienen wenn das Tor offen ist und die Anpassrampe entweder in Grundstellung ist oder die Lippe ganz ausgefahren ist

**Eingänge:**

00	Tor Auf (Taster in Steuerung eingebaut)	NO
01	Tor Stopp (Taster in Steuerung eingebaut)	NC
02	Tor Zu (Taster in Steuerung eingebaut)	NO
03	Rückmeldung Tor Offen (von Torsteuerung)	NO
04	Rückmeldung Anpassrampe in Grundposition	NO
05	Rückmeldung Lippe von Anpassrampe ausgefahren	NO
06	Keil Belegt	NO
07	Keil Überbrückt (mittels Schlüsselschalter in Steuerung eingebaut)	NO
08	Scherenhebebühne in Grundposition (Gebrückt wenn nicht vorhanden)	NO
09		
10		
11		

**Ausgänge**

100.00	Tor Öffnen	NO Impuls
100.01	Tor Stopp	NC Dauer
100.02	Tor Schliessen	NO Impuls
100.03	Freigabe Anpassrampe (Taster Auf, Lippe vor, Lippe zurück, Autoreset)	
100.04	Steuerspannung Anpassrampe	
100.05	Freigabe Scherenbühne (Taster Auf, Ab)	
100.06	Keil nicht belegt => Rot Ampel	
100.07	Keil belegt => Grün Ampel	
101.00	Keil nicht belegt Anpassrampe nicht in Grundstellung => Summer	
101.01	Freigabe Lüfter	
101.02		
101.03		

